

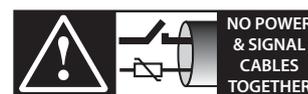
EVD evolution twin

driver per 2 valvole di espansione elettronica



ITA Manuale d'uso

**LEGGI E CONSERVA
QUESTE ISTRUZIONI** ←
**READ AND SAVE
THESE INSTRUCTIONS**



**NO POWER
& SIGNAL
CABLES
TOGETHER**

READ CAREFULLY IN THE TEXT!

AVVERTENZE



CAREL INDUSTRIES basa lo sviluppo dei suoi prodotti su una esperienza pluridecennale nel campo HVAC, sull'investimento continuo in innovazione tecnologica di prodotto, su procedure e processi di qualità rigorosi con test in-circuit e funzionali sul 100% della sua produzione, sulle più innovative tecnologie di produzione disponibili nel mercato. CAREL INDUSTRIES e le sue filiali/affiliate non garantiscono tuttavia che tutti gli aspetti del prodotto e del software incluso nel prodotto risponderanno alle esigenze dell'applicazione finale, pur essendo il prodotto costruito secondo le tecniche dello stato dell'arte. Il cliente (costruttore, progettista o installatore dell'equipaggiamento finale) si assume ogni responsabilità e rischio in relazione alla configurazione del prodotto per il raggiungimento dei risultati previsti in relazione all'installazione e/o equipaggiamento finale specifico.

CAREL INDUSTRIES in questo caso, previ accordi specifici, può intervenire come consulente per la buona riuscita dello start-up macchina finale/applicazione, ma in nessun caso può essere ritenuta responsabile per il buon funzionamento dell'equipaggiamento/impianto finale.

Il prodotto CAREL INDUSTRIES è un prodotto avanzato, il cui funzionamento è specificato nella documentazione tecnica fornita col prodotto o scaricabile, anche anteriormente all'acquisto, dal sito internet www.carel.com.

Ogni prodotto CAREL INDUSTRIES, in relazione al suo avanzato livello tecnologico, necessita di una fase di qualifica / configurazione / programmazione / commissioning affinché possa funzionare al meglio per l'applicazione specifica. La mancanza di tale fase di studio, come indicata nel manuale, può generare malfunzionamenti nei prodotti finali di cui CAREL INDUSTRIES non potrà essere ritenuta responsabile. Soltanto personale qualificato può installare o eseguire interventi di assistenza tecnica sul prodotto. Il cliente finale deve usare il prodotto solo nelle modalità descritte nella documentazione relativa al prodotto stesso.

Senza che ciò escluda la doverosa osservanza di ulteriori avvertenze presenti nel manuale, si evidenzia che è in ogni caso necessario, per ciascun Prodotto di CAREL INDUSTRIES:

- evitare che i circuiti elettronici si bagnino. La pioggia, l'umidità e tutti i tipi di liquidi o la condensa contengono sostanze minerali corrosive che possono danneggiare i circuiti elettronici. In ogni caso il prodotto va usato o stoccato in ambienti che rispettano i limiti di temperatura ed umidità specificati nel manuale;
- non installare il dispositivo in ambienti particolarmente caldi. Temperature troppo elevate possono ridurre la durata dei dispositivi elettronici, danneggiarli e deformare o fondere le parti in plastica. In ogni caso il prodotto va usato o stoccato in ambienti che rispettano i limiti di temperatura ed umidità specificati nel manuale;
- non tentare di aprire il dispositivo in modi diversi da quelli indicati nel manuale;
- non fare cadere, battere o scuotere il dispositivo, poiché i circuiti interni e i meccanismi potrebbero subire danni irreparabili;
- non usare prodotti chimici corrosivi, solventi o detersivi aggressivi per pulire il dispositivo;
- non utilizzare il prodotto in ambiti applicativi diversi da quanto specificato nel manuale tecnico.

Tutti i suggerimenti sopra riportati sono validi altresì per il controllo, schede seriali, chiavi di programmazione o comunque per qualunque altro accessorio del portfolio prodotti CAREL INDUSTRIES.

CAREL INDUSTRIES adotta una politica di continuo sviluppo. Pertanto CAREL INDUSTRIES si riserva il diritto di effettuare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto descritto nel presente documento senza previo preavviso. I dati tecnici presenti nel manuale possono subire modifiche senza obbligo di preavviso.

La responsabilità di CAREL INDUSTRIES in relazione al proprio prodotto è regolata dalle condizioni generali di contratto CAREL INDUSTRIES editate nel sito www.carel.com e/o da specifici accordi con i clienti; in particolare, nella misura consentita dalla normativa applicabile, in nessun caso CAREL INDUSTRIES, i suoi dipendenti o le sue filiali/affiliate saranno responsabili di eventuali mancati guadagni o vendite, perdite di dati e di informazioni, costi di merci o servizi sostitutivi, danni a cose o persone, interruzioni di attività, o eventuali danni diretti, indiretti, incidentali, patrimoniali, di copertura, punitivi, speciali o consequenziali in qualunque modo causati, siano essi contrattuali, extra contrattuali o dovuti a negligenza o altra responsabilità derivanti dall'installazione, utilizzo o impossibilità di utilizzo del prodotto, anche se CAREL INDUSTRIES o le sue filiali/affiliate siano state avvisate della possibilità di danni.

SMALTIMENTO



INFORMAZIONE AGLI UTENTI PER IL CORRETTO TRATTAMENTO DEI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

In riferimento alla Direttiva 2002/96/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 gennaio 2003 e alle relative normative nazionali di attuazione, Vi informiamo che:

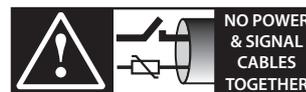
1. sussiste l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani e di effettuare, per detti rifiuti, una raccolta separata;
2. per lo smaltimento vanno utilizzati i sistemi di raccolta pubblici o privati previsti dalla legge locali. È inoltre possibile riconsegnare al distributore l'apparecchiatura a fine vita in caso di acquisto di una nuova;
3. questa apparecchiatura può contenere sostanze pericolose: un uso improprio o uno smaltimento non corretto potrebbe avere effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente;
4. il simbolo (contenitore di spazzatura su ruote barrato) riportato sul prodotto o sulla confezione e sul foglio istruzioni indica che l'apparecchiatura è stata immessa sul mercato dopo il 13 agosto 2005 e che deve essere oggetto di raccolta separata;
5. in caso di smaltimento abusivo dei rifiuti elettrici ed elettronici sono previste sanzioni stabilite dalle vigenti normative locali in materia di smaltimento.

Garanzia sui materiali: 2 anni (dalla data di produzione, escluse le parti di consumo).

Omologazioni: la qualità e la sicurezza dei prodotti CAREL INDUSTRIES sono garantite dal sistema di progettazione e produzione certificato ISO 9001.

ATTENZIONE: separare quanto più possibile i cavi delle sonde e degli ingressi digitali dai cavi dei carichi induttivi e di potenza per evitare possibili disturbi elettromagnetici.

Non inserire mai nelle stesse canaline (comprese quelle dei quadri elettrici) cavi di potenza e cavi di segnale



READ CAREFULLY IN THE TEXT!

Indice

1. INTRODUZIONE	7	9. ALLARMI	51
1.1 Modelli	7	9.1 Allarmi.....	51
1.2 Funzioni e caratteristiche principali	7	9.2 Configurazione relè di allarme	52
2. INSTALLAZIONE	9	9.3 Allarmi sonda	53
2.1 Fissaggio su guida DIN e dimensioni.....	9	9.4 Allarmi di regolazione.....	53
2.2 Descrizione morsetti.....	9	9.5 Allarme motore EEV	54
2.3 Schema di collegamento - controllo di surriscaldamento.....	9	9.6 Allarme errore LAN	54
2.4 Installazione	10	10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	55
2.5 Funzionamento delle valvole		(TROUBLESHOOTING)	55
in modo parallelo e complementare.....	11	11. CARATTERISTICHE TECNICHE	57
2.6 Sonda di pressione condivisa	11	12. APPENDICE 1:	58
2.7 Collegamento del convertitore USB-tLAN.....	11	VPM (VISUAL PARAMETER MANAGER)	58
2.8 Collegamento del modulo EVBAT00400.....	12	12.1 Installazione	58
2.9 Collegamento del convertitore USB/RS485.....	12	12.2 Programmazione (VPM)	58
2.10 Upload, Download e Reset parametri (display).....	12	12.3 Copia del set up	59
2.11 Visualizzazione collegamenti elettrici (display).....	12	12.4 Impostazione dei parametri di default.....	59
2.12 Schema generale di collegamento.....	13	12.5 Aggiornamento firmware controllo e display.....	59
3. INTERFACCIA UTENTE	14	13. APPENDICE 2: EVD EVOLUTION SINGLE	60
3.1 Montaggio scheda display (accessorio).....	14	13.1 Abilitazione modo single su twin.....	60
3.2 Display e tastiera	14	13.2 Interfaccia utente – scheda LED	60
3.3 Commutazione da un driver all'altro (display)	15	13.3 Schema di collegamento –	
3.4 Modo visualizzazione (display).....	15	controllo di surriscaldamento.....	60
3.5 Modo programmazione (display).....	15	13.4 Parametri abilitati/disabilitati alla regolazione	60
4. MESSA IN SERVIZIO	16	13.5 Programmazione con display	61
4.1 Prima messa in servizio.....	16	13.6 Refrigerante ausiliario	61
4.2 Impostazione dell'indirizzo in rete pLAN.....	16	13.7 Ingressi S3 e S4.....	61
4.3 Procedura guidata di prima messa in servizio (display)	17	13.8 Regolazione principale – funzioni aggiuntive.....	61
4.4 Controlli dopo la prima messa in servizio	19	13.9 Regolazione ausiliaria.....	63
4.5 Altre funzioni	19	13.10 Variabili visualizzate secondo il tipo di regolazione.....	66
5. REGOLAZIONE	20		
5.1 Regolazione principale	20		
5.2 Controllo di surriscaldamento.....	20		
5.3 Regolazione adattativa e autotuning	22		
5.4 Regolazione con compressore			
Digital Scroll™ Emerson Climate.....	23		
5.5 Regolazioni speciali.....	23		
5.6 Regolazione programmabile.....	26		
5.7 Regolazione con sensore di livello refrigerante.....	28		
6. FUNZIONI	29		
6.1 Tipo di alimentazione	29		
6.2 Connessione in rete	29		
6.3 Ingressi e uscite	29		
6.4 Stati di regolazione	30		
6.5 Stati particolari di regolazione.....	32		
7. PROTEZIONI	34		
7.1 Protezioni.....	34		
8. TABELLA PARAMETRI	36		
8.1 Tabella parametri driver A.....	36		
8.2 Tabella parametri driver B.....	42		
8.3 Unità di misura	47		
8.4 Variabili accessibili da seriale – driver A.....	48		
8.5 Variabili accessibili da seriale – driver B	49		
8.6 Variabili utilizzate secondo il tipo di regolazione.....	50		

1. INTRODUZIONE

EVD evolution twin è un controllo composto da due driver per motore bipolare passo-passo per pilotare indipendentemente 2 valvole di espansione elettronica. È predisposto per il montaggio su guida DIN ed è provvisto di morsetti a vite estraibili. Ogni driver permette di regolare il surriscaldamento del refrigerante e di ottimizzare la resa del circuito frigorifero e garantisce la massima flessibilità impiantistica, essendo compatibile con vari tipi di refrigeranti e valvole, in applicazioni con chiller, condizionatori e refrigeratori, questi ultimi anche con CO₂ subcritica e transcritica. È dotato delle funzioni di protezione basso surriscaldamento (LowSH), alta pressione di evaporazione (MOP), bassa pressione di evaporazione (LOP) e può gestire, in alternativa al controllo di surriscaldamento, regolazioni speciali come il by-pass di gas caldo, il controllo di pressione dell'evaporatore (EPR) e il comando della valvola a valle del gas cooler in circuiti a CO₂ transcritica. Il controllo può pilotare una valvola di espansione elettronica in un circuito frigorifero con compressore Digital Scroll, se opportunamente integrato con controllore specifico CAREL via LAN. Inoltre dispone di una regolazione adattativa in grado di valutare la bontà della regolazione del surriscaldamento e sulla base di questa eventualmente avviare una o più procedure di sintonizzazione (tuning). Dal punto di vista della connettività in rete, il controllo può essere collegato in alternativa a:

- un controllo programmabile pCO per la gestione della regolazione via pLAN, tLAN e RS485/Modbus*;
- un supervisore PlantVisorPRO via RS485/Modbus*. In tal caso il comando di accensione/spengimento proviene dall'ingresso digitale 1 per il driver A e dall'ingresso digitale 2 per il driver B, se opportunamente configurati. Oltre che per il comando di start/stop regolazione, gli ingressi digitali 1 e 2 possono essere configurati per:
 - gestione ottimizzata dello sbrinamento;
 - apertura forzata valvola (100%);
 - backup regolazione;
 - sicurezza regolazione.

Le ultime due possibilità si riferiscono al comportamento del driver in caso di perdita di comunicazione in rete pLAN o tLAN, RS485/Modbus* (vedere cap. 6). Un'altra possibilità consiste nel funzionamento come semplice posizionatore con segnale analogico di ingresso di tipo 4...20 mA o 0...10 Vdc per il driver A (ingressi rispettivamente S1 e S2) e con segnale 4...20 mA per il driver B (ingresso S3). EVD evolution twin è fornito con scheda a LED, che informa sullo stato di funzionamento, o con un display grafico (accessorio), tramite il quale è possibile effettuare l'installazione seguendo una procedura guidata di messa in servizio, che consiste nell'impostazione di solo 4 parametri per ogni driver: refrigerante, valvola, sonda pressione, tipo di regolazione principale (chiller, banchi frigo, ecc.). La procedura permette anche di verificare la correttezza dei collegamenti elettrici delle sonde e dei motori valvola. Una volta terminata l'installazione il display può essere estratto, non essendo necessario per il funzionamento del controllo, oppure mantenuto per visualizzare le variabili di interesse dell'impianto, gli eventuali allarmi ed eventualmente modificare i parametri di regolazione. L'installazione del controllo può essere eseguita anche con un computer utilizzando la porta seriale di servizio. In tal caso sarà necessario installare il programma VPM (Visual Parameter Manager), scaricabile all'indirizzo <http://ksa.carel.com> e collegare il convertitore USB-tLAN EVDCON00E0. Solo nei modelli RS485/Modbus* l'installazione può essere effettuata nel modo suddetto tramite computer, utilizzando al posto della porta seriale di servizio la porta seriale (vedere paragrafo 2.9). I modelli "universal" pilotano tutti i tipi di valvole, i modelli "CAREL" pilotano solamente le valvole CAREL.

1.1 Modelli

Codice	Descrizione
EVD0000T00	EVD evolution twin universal (tLAN)
EVD0000T01	EVD evolution twin universal (tLAN) imballo multiplo 10pz. (*)
EVD0000T10	EVD evolution twin universal (pLAN)
EVD0000T11	EVD evolution twin universal (pLAN) imballo multiplo 10pz. (*)
EVD0000T20	EVD evolution twin universal (RS485/Modbus*)
EVD0000T21	EVD evolution twin universal (RS485/Modbus*) imballo multiplo 10pz. (*)
EVD0000T30	EVD evolution twin for carel valves (tLAN)
EVD0000T31	EVD evolution twin for carel valves (tLAN) imballo multiplo 10pz. (*)
EVD0000T40	EVD evolution twin for carel valves (pLAN)
EVD0000T41	EVD evolution twin for carel valves (pLAN) imballo multiplo 10pz. (*)
EVD0000T50	EVD evolution twin for carel valves (RS485/Modbus*)
EVD0000T51	EVD evolution twin for carel valves (RS485/Modbus*) imb. multiplo 10pz. (*)
EVDCON0021	EVD Evolution, Kit connettori (10pz) per imballo multiplo(*)

Tab. 1.a

(*)I codici con imballo multiplo sono venduti senza connettori, disponibili separatamente con il codice EVDCON0021.

1.2 Funzioni e caratteristiche principali

In breve:

- gestione indipendente di due valvole di espansione elettronica;
- collegamenti elettrici tramite morsetti a vite estraibili;
- scheda seriale integrata nel driver secondo il modello (tLAN, pLAN, RS485/Modbus*);
- compatibilità con vari tipi di valvole (solo modelli "universal") e refrigeranti;
- attivazione/disattivazione della regolazione tramite ingresso digitale 1 per il driver A e ingresso digitale 2 per driver B, se opportunamente configurati, o con comando remoto via LAN, da controllo programmabile pCO;
- regolazione del surriscaldamento con funzioni di protezione per basso surriscaldamento LowSH, MOP, LOP;
- regolazione adattativa del surriscaldamento;
- funzionalità di ottimizzazione della regolazione del surriscaldamento dedicata alle unità per condizionamento che montano un compressore Digital Scroll di Emerson Climate Technologies. In tal caso occorre collegare EVD Evolution twin a un controllo CAREL della serie pCO, dotato di programma applicativo in grado di gestire una unità con compressore Digital Scroll. La regolazione è disponibile esclusivamente su controllo per valvole CAREL;
- configurazione e programmazione da display (accessorio), da computer tramite il programma VPM o tramite supervisore PlantVisor/PlantVisorPro e da controllo programmabile pCO;
- messa in servizio facilitata da display con procedura guidata per l'immissione dei parametri e la verifica dei collegamenti elettrici;
- display grafico multilingua, con funzione di "help" su diversi parametri;
- gestione unità di misura diverse (sistema internazionale /anglosassone);
- parametri protetti da password, accessibili a livello assistenza (installatore) e costruttore;
- copia dei parametri di configurazione da un controllo EVD evolution twin ad un altro per mezzo del display estraibile;
- trasduttore di pressione raziometrico o elettronico 4...20 mA, quest'ultimo condivisibile fino a 5 driver (al massimo 2 EVD evolution twin + 1 EVD Evolution), utile nelle applicazioni canalizzate;
- ingresso 4...20 mA o 0...10 Vdc per utilizzo dei driver come posizionatori comandati da regolatore esterno;
- gestione della caduta della tensione di rete con chiusura della valvola (solo se controllo alimentato a 24 Vac e collegato all'accessorio predisposto EVD0000UC0);
- gestione avanzata degli allarmi.

Dalla revisione software successiva alla 4.0 sono state introdotte nuove funzioni:

- alimentazione a 24 Vac o 24 Vdc, in quest'ultimo caso senza chiusura valvola in mancanza di tensione di alimentazione;
- tempo di pre-posizionamento impostabile da parametro;
- utilizzo degli ingressi digitali per avviare/fermare la regolazione in caso di perdita della comunicazione con il controllo programmabile pCO.

Dalla revisione software successiva alla 5.0 sono state introdotte nuove funzioni:

- gestione di nuovi refrigeranti;
- posizione valvola in stand-by impostabile da parametro;
- funzionamento come EVD Evolution con singolo driver: il driver pilota una sola valvola di espansione (valvola A), acquisisce però nuove funzioni grazie all'uso delle sonde S3 e S4:
 1. comando valvola elettronica in un circuito frigorifero con compressore BLDC, controllato da speed driver (con inverter) CAREL Power+;
 2. controllo surriscaldamento con due sonde di temperatura;
 3. funzioni di regolazione ausiliaria:
 - sonde di scorta S3 e S4;
 - misura del sottoraffreddamento;
 - protezione alta temperatura di condensazione (HiTcond);
 - termostato modulante;
 - misura del sottoraffreddamento;
 - protezione inversa alta temperatura di condensazione;
 - possibilità di gestire impianti a CO2 (R744) in cascata, con impostazione del refrigerante sul circuito primario e secondario.

Dalla revisione software successiva alla 5.4 sono state introdotte nuove funzioni:

- regolazione programmabile, sia del surriscaldamento che speciale, e posizionale programmabile: permettono di rendere disponibili tutta la tecnologia ed il know-how di CAREL in termini di logiche di regolazione;
- selezione refrigerante personalizzato;
- regolazione con sensore di livello per evaporatore allagato;
- regolazione con sensore di livello per condensatore allagato.

Serie di accessori per EVD evolution twin

Display (cod. EVDIS000)**

Facilmente applicabile ed estraibile in ogni momento dal pannello frontale del controllo, durante il funzionamento normale permette la visualizzazione di tutte le variabili di interesse degli impianti A e B, delle uscite a relè e di riconoscere l'intervento delle funzioni di protezione e la presenza di allarmi. Durante la prima messa in servizio, guida l'installatore nell'immissione dei parametri necessari all'avvio degli impianti e, una volta completata l'installazione, consente la copia dei parametri su altri controlli EVD evolution twin. I modelli si differenziano per la prima lingua impostabile, la seconda lingua per tutti è l'inglese. Tramite EVDIS00**0 è possibile configurare e monitorare tutti i parametri di regolazione dei due driver, accessibili via password a livello assistenza (installatore) e costruttore.



Fig. 1.a

Convertitore USB/tLAN (cod. EVDCNV00E0)

Il convertitore USB/tLAN si collega, una volta rimosso il coperchio scheda LED, alla porta seriale di servizio sottostante. Dotato di cavi e connettori, permette il collegamento diretto di EVD evolution twin a un computer, con il quale, attraverso il programma VPM, effettuare la configurazione e la programmazione del controllo. Tramite VPM è possibile anche aggiornare il firmware del controllo e del display. Vedere l'appendice.



Fig. 1.b

Convertitore USB/RS485 (cod. CVSTDUMOR0)

Il convertitore permette il collegamento tra il computer di configurazione e i controlli EVD evolution twin, solo per i modelli RS485/Modbus®.



Fig. 1.c

Modulo Ultracap (cod. EVD0000UC0)

Il modulo, montato su guida DIN, garantisce l'alimentazione temporanea al controllo in caso di mancanza di tensione di alimentazione, per il tempo sufficiente alla chiusura immediata delle valvole elettroniche (una o due) connesse ad esso. Tramite il suo utilizzo si può evitare l'installazione della valvola solenoide. Il modulo è realizzato tramite condensatori "ultracap" tampone, che garantiscono una affidabilità molto maggiore rispetto alla batteria al piombo. Il modulo richiede solo 4 minuti per essere pronto a supportare nuovamente 2 valvole Carel (5 minuti per qualsiasi altra coppia di valvole).



Fig. 1.d

Cavo valvola E2VCABS*00 (IP67)

Cavo schermato con connettore integrato per il collegamento al motore della valvola. E' possibile acquistare anche il solo connettore a cablare, E2VCON0000 (IP65).



Fig. 1.e

Sensore di livello a galleggiante (cod. LSR0013000)

Il sensore di livello rileva la quantità di refrigerante presente nello scambiatore. Da utilizzare in caso di regolazione della valvola su livello di liquido in evaporatore o condensatore allagato. Disponibile con attacco filettato o flangiato.



Fig. 1.f

2. INSTALLAZIONE

2.1 Fissaggio su guida DIN e dimensioni

EVD evolution twin è fornito con connettori serigrafati per facilitare i collegamenti elettrici.

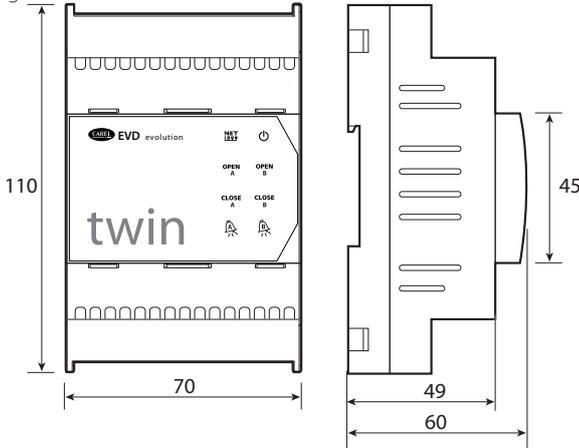


Fig. 2.a

2.2 Descrizione morsetti

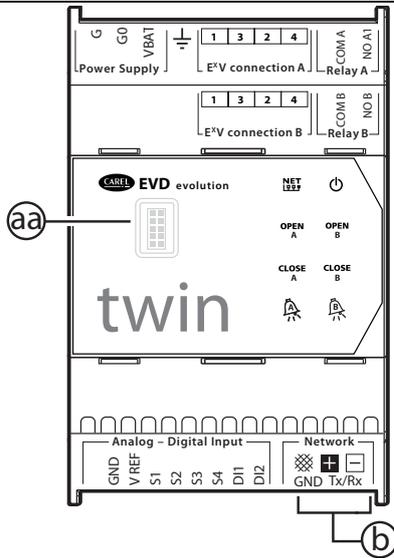


Fig. 2.b

Morsetto	Descrizione
G,G0	Alimentazione elettrica
VBAT	Alimentazione di emergenza
	Terra funzionale
1,3,2,4: ExV connection A	Alimentazione motore passo passo driver A
COM A, NO A	Relè di allarme driver A
1,3,2,4: ExV connection B	Alimentazione motore passo passo driver B
COM B, NO B	Relè di allarme driver B
GND	Massa per i segnali
VREF	Alimentazione sonde attive
S1	Sonda 1 (pressione) o segnale esterno 4...20mA
S2	Sonda 2 (temperatura) o segnale esterno 0...10V
S3	Sonda 3 (pressione) o segnale esterno 4...20mA
S4	Sonda 4 (temperatura)
DI1	Ingresso digitale 1
DI2	Ingresso digitale 2
	Morsetto per collegamento tLAN, pLAN, RS485/ ModBus®
	Morsetto per collegamento pLAN, RS485/ ModBus®
	Morsetto per collegamento RS485/ ModBus®
aa	porta seriale di servizio (rimuovere il coperchio per potervi accedere)
b	porta seriale

Tab. 2.a

2.3 Schema di collegamento - controllo di surriscaldamento

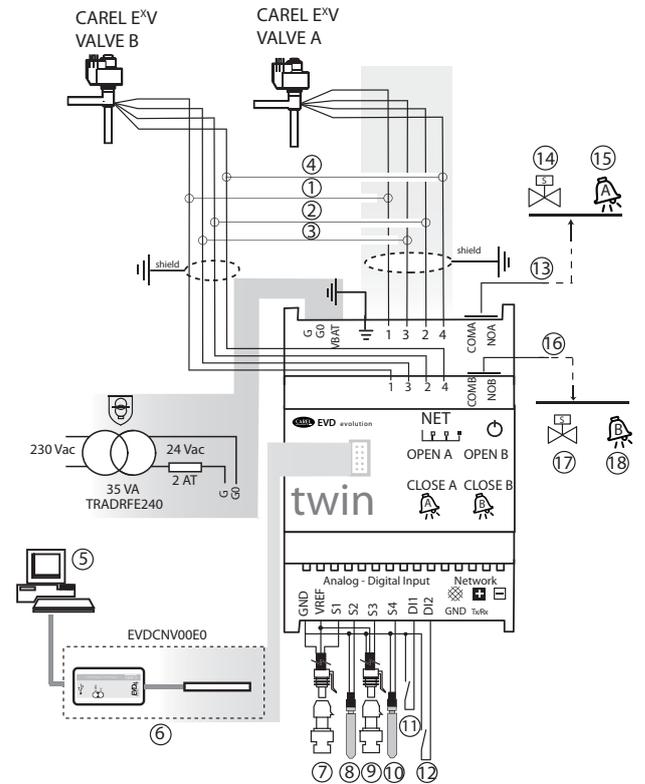


Fig. 2.c

Legenda:

1	verde
2	giallo
3	marrone
4	bianco
5	personal computer per configurazione
6	convertitore USB/tLAN
7	trasduttore di pressione raziometrico-pressione di evaporazione driver A
8	NTC - temperatura di aspirazione driver A
9	trasduttore di pressione raziometrico-pressione di evaporazione driver B
10	NTC - temperatura di aspirazione driver B
11	ingresso digitale 1 configurato per abilitazione regolazione driver A
12	ingresso digitale 2 configurato per abilitazione regolazione driver B
13	contatto pulito driver A (fino a 230 V)
14	valvola solenoide A
15	segnale di allarme A
16	contatto pulito driver B (fino a 230 V)
17	valvola solenoide B
18	segnale di allarme B

Note:

- connettere lo schermo dei due cavi valvola alla terra del quadro elettrico;
- l'uso del driver A per il controllo del surriscaldamento prevede l'uso della sonda di pressione di evaporazione S1 e della sonda di temperatura di aspirazione S2, che andranno posizionate dopo l'evaporatore, e dell'ingresso digitale 1 per il consenso alla regolazione. In alternativa all'ingresso digitale 1 il consenso può essere remoto (tLAN, pLAN, RS485/ Modbus®). Per il posizionamento sonde relativo ad altre applicazioni vedere il capitolo "Regolazione";
- l'uso del driver B per il controllo del surriscaldamento prevede l'uso della sonda di pressione di evaporazione S3 e della sonda di temperatura di aspirazione S4, che andranno posizionate dopo l'evaporatore, e dell'ingresso digitale 2 per il consenso alla regolazione. In alternativa all'ingresso digitale 2 il consenso può essere remoto (tLAN, pLAN, RS485/ Modbus®). Per il posizionamento sonde relativo ad altre applicazioni vedere il capitolo "Regolazione";

- gli ingressi S1, S2, S3, S4 sono programmabili e il collegamento ai morsetti dipende dal tipo di impostazione dei parametri. Vedere i capitoli "Prima messa in servizio" e "Funzioni";
- le sonde di pressione S1 e S3 dello schema sono di tipo raziometrico. Vedere lo schema di collegamento generale per le altre sonde di tipo elettronico 4...20 mA o di tipo combinato;
- le sonde di pressione S1 e S3 devono essere dello stesso tipo.

2.4 Installazione

Per l'installazione procedere come indicato di seguito, facendo riferimento agli schemi elettrici:

1. collegare le sonde: esse possono essere remotate fino ad una distanza massima inferiore a 10 metri dal controllo o fino a una distanza massima inferiore a 30 metri purché si usino cavi schermati con sezione minima di 1 mm²;
2. collegare gli eventuali ingressi digitali, lunghezza massima 30 m;
3. collegare il cavo di alimentazione ai motori delle valvole: si consiglia un cavo schermato a 4 poli tipo AWG 22 con Lmax=10 m o AWG 14 con Lmax=50m; l'eventuale mancanza di collegamento ai motori valvola dopo l'alimentazione del controllo porta la comparsa dell'allarme "errore motore EEV": vedere il paragrafo 9.5;
4. si raccomanda di valutare attentamente la portata massima dei relè di uscita indicata nel capitolo "Caratteristiche tecniche";
5. se necessario utilizzare un trasformatore di sicurezza in classe 2 adeguatamente protetto da cortocircuito e sovraccarico. Per la potenza del trasformatore vedere lo schema di collegamento generale e le caratteristiche tecniche;
6. i cavi di collegamento devono avere una sezione minima di 0,5 mm²;
7. alimentare il controllo: in caso di alimentazione a 24 Vdc il controllo effettuerà la chiusura delle valvole;

⚠ Attenzione: in caso di alimentazione a 24 Vdc impostare il parametro "Tipo alimentazione"=1, per avviare la regolazione. Vedere par. 6.1

8. programmare il controllo, se necessario: vedere il capitolo "Interfaccia utente";
9. eventuale collegamento in rete seriale: attenersi agli schemi seguenti per la modalità di collegamento a terra.

Controlli in rete seriale

Caso 1: più controlli collegati in rete alimentati dallo stesso trasformatore. Tipica applicazione di più controlli collegati all'interno dello stesso quadro elettrico

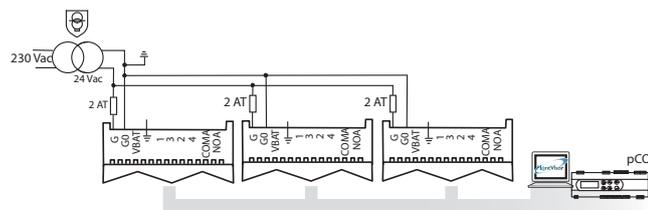


Fig. 2.d

Caso 2: più controlli collegati in rete alimentati da trasformatori diversi (G0 non connesso a terra). Tipica applicazione di più controlli che fanno parte di quadri elettrici diversi.

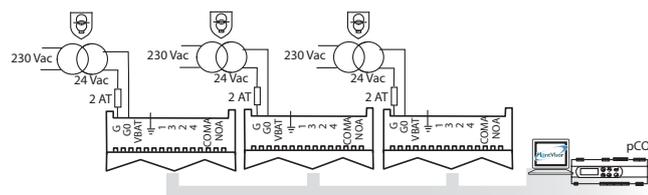


Fig. 2.e

Caso 3: più controlli collegati in rete alimentati da trasformatori diversi con un unico punto di messa a terra. Tipica applicazione di più controlli che fanno parte di quadri elettrici diversi.

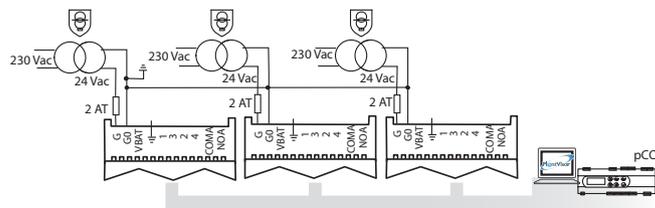


Fig. 2.f

⚠ Attenzione: mettere a terra G0 e G in controlli collegati in rete seriale porta a un guasto permanente del controllo.

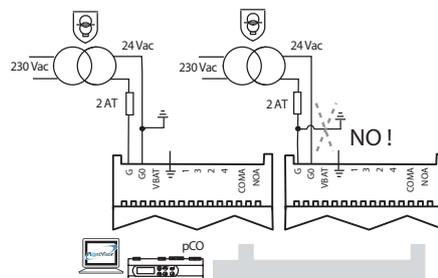


Fig. 2.g

Ambiente di installazione

⚠ Attenzione: evitare l'installazione dei driver in ambienti con le seguenti caratteristiche:

- umidità relativa maggiore dell'90% o condensante;
- forti vibrazioni o urti;
- esposizioni a continui getti d'acqua;
- esposizione ad atmosfere aggressive ed inquinanti (es: gas solforici e ammoniacali, nebbie saline, fumi) per evitare corrosione e/o ossidazione;
- alte interferenze magnetiche e/o radiofrequenze (evitare quindi l'installazione degli apparecchi vicino ad antenne trasmettenti);
- esposizioni dei controlli all'irraggiamento solare diretto e agli agenti atmosferici in genere.

⚠ Attenzione: Nel collegamento dei driver è necessario rispettare le seguenti avvertenze:

- se il controllo è utilizzato in modo diverso da quanto specificato nel presente manuale d'uso, la protezione non è garantita;
- il non corretto collegamento alla tensione di alimentazione può danneggiare seriamente il controllo;
- utilizzare capicorda adatti per i morsetti in uso. Allentare ciascuna vite ed inserirvi i capicorda, quindi serrare le viti e tirare leggermente i cavi per verificarne il corretto serraggio;
- separare quanto più possibile (almeno 3 cm) i cavi delle sonde e degli ingressi digitali dai cavi dei carichi di potenza per evitare possibili disturbi elettromagnetici. Non inserire mai nelle stesse canaline (comprese quelle dei quadri elettrici) cavi di potenza e cavi sonde;
- installare i cavi schermati dei motori valvola nella canalina delle sonde: si raccomanda di usare cavi dei motori valvola schermati per non provocare disturbi elettromagnetici nei cavi sonda;
- evitare che i cavi delle sonde siano installati nelle immediate vicinanze di dispositivi di potenza (contattori, interruttori magnetotermici, ecc.). Ridurre il più possibile il percorso dei cavi delle sonde ed evitare che compiano percorsi che racchiudano dispositivi di potenza;
- evitare di alimentare il controllo direttamente con l'alimentazione generale del quadro qualora l'alimentatore debba alimentare diversi dispositivi, quali contattori, elettrovalvole, ecc, i quali necessiteranno di un altro trasformatore;
- *EVD EVO è un controllo da incorporare nel dispositivo finale, non usare per montaggio a muro.
- * DIN VDE 0100: Deve essere garantita la separazione protettiva tra i circuiti SELV e gli altri circuiti. I requisiti della norma DIN VDE 0100 devono essere rispettati. Per prevenire la violazione della separazione di protezione (tra i circuiti SELV e gli altri circuiti) è necessario provvedere ad un fissaggio aggiuntivo vicino alle terminazioni. Questo fissaggio aggiuntivo deve serrare l'isolante e non i conduttori".

2.5 Funzionamento delle valvole in modo parallelo e complementare

EVD evolution twin può pilotare due valvole CAREL collegate insieme (vedere il paragrafo 4.2), in modo parallelo, con identico comportamento, o in modo complementare, in cui se una valvola apre, l'altra chiude con la stessa percentuale. Per ottenere questo comportamento basterà selezionare opportunamente il parametro "valvola" ("Due EXV collegate insieme") ed effettuare il collegamento dei fili di alimentazione al motore valvola allo stesso connettore. Nell'esempio riportato si vede che per avere il funzionamento in modo complementare della valvola B_2 rispetto alla valvola B_1 basta scambiare il collegamento dei fili 1 e 3.

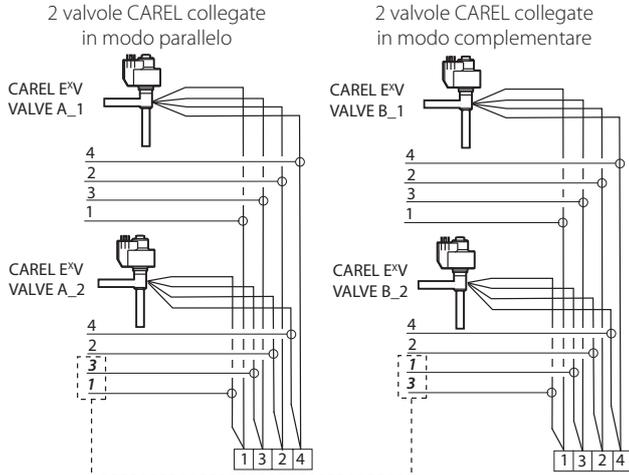


Fig. 2.h

Attenzione: nel caso di installazione con 4 valvole, il modulo EVD0000UC0 non garantisce la chiusura delle stesse in caso di mancanza di tensione di alimentazione.

Nota: il funzionamento in modo parallelo e complementare è utilizzabile esclusivamente per le valvole CAREL con i vincoli della tabella seguente, dove OK significa che la valvola può essere utilizzata con tutti i refrigeranti alle pressioni nominali di lavoro

	Modello valvola CAREL					
	E2V	E3V	E4V	E5V	E6V	E7V
Due EXV collegate insieme	OK	E3V45, MOPD=35bar E3V55, MOPD=26bar E3V65, MOPD=20bar	E4V85, MOPD=22bar E4V95, MOPD=15bar	NO	NO	NO

Tab. 2.b

Nota: MOPD = Maximum Operating-Pressure Differential

2.6 Sonda di pressione condivisa

È possibile condividere solo sonde di pressione di tipo 4...20 mA (non raziometriche). La sonda è condivisa al massimo su 5 driver. Nel caso di impianti canalizzati in cui si voglia condividere tra i controlli twin1, twin2 e twin 3 la stessa sonda di pressione, scegliere l'opzione normale per il driver A del controllo twin 1 e l'opzione "remoto" per gli altri driver. Il driver B del controllo twin3 deve usare un'altra sonda di pressione P2.

Esempio

	twin1	twin2	twin3
Sonda S1 (driver A)	-0,5...7 barg (P1)	remoto, -0,5...7 barg	remoto, -0,5...7 barg
Sonda S3 (driver B)	remoto, -0,5...7 barg	remoto, -0,5...7 barg	-0,5...7 barg (P2)

Tab. 2.c

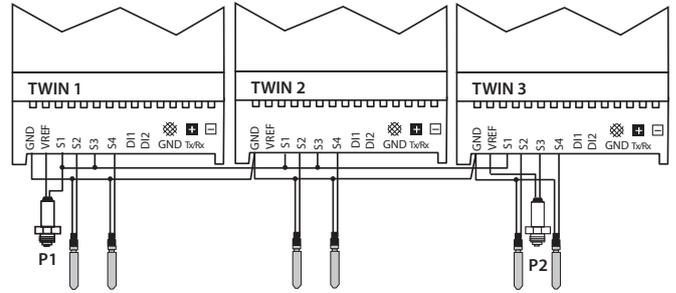


Fig. 2.i

Legenda:

P1	sonda di pressione condivisa
P2	sonda di pressione

2.7 Collegamento del convertitore USB-tLAN

Procedura:

- rimuovere il coperchio scheda LED premendo in corrispondenza dei punti di aggancio;
- applicare l'adattatore in corrispondenza della porta seriale di servizio;
- collegare l'adattatore al convertitore e questo al computer;
- alimentare il controllo.

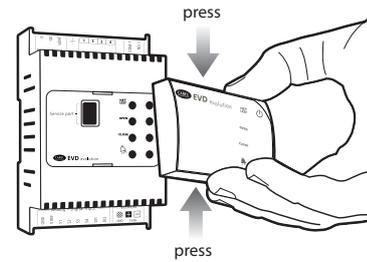


Fig. 2.j

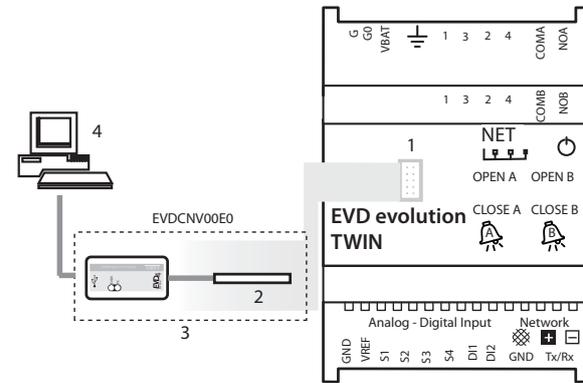


Fig. 2.k

Legenda:

1	porta seriale di servizio
2	adattatore
3	convertitore USB/tLAN
4	personal computer

Nota: attraverso la porta seriale di servizio è possibile effettuare tramite computer con il programma VPM la configurazione e l'eventuale aggiornamento del firmware del controllo e del display, scaricabile dal sito <http://ksa.carel.com>. Vedere l'appendice.

2.8 Collegamento del modulo EVBAT00400

Il modulo EVBAT00400 permette la chiusura della valvola in caso di interruzione dell'energia elettrica. L'ingresso digitale 1/2 del controllo può essere configurato per rilevare l'allarme "Batteria scarica".

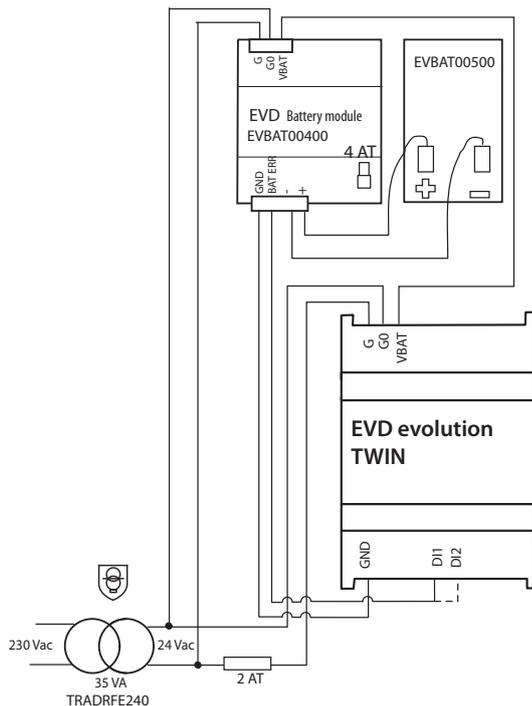


Fig. 2.l

2.9 Collegamento del convertitore USB/RS485

Solo nei modelli EVD evolution twin RS485/Modbus® è possibile effettuare il collegamento al computer di configurazione attraverso il convertitore USB/RS485 e la porta seriale, secondo lo schema seguente:

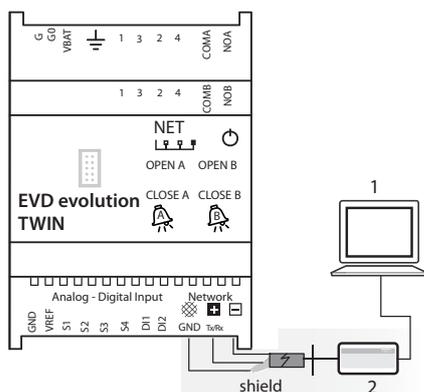


Fig. 2.m

Legenda:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | personal computer per configurazione |
| 2 | convertitore USB/RS485 |

Note:

- attraverso la porta seriale è possibile effettuare tramite computer con il programma VPM la configurazione e l'eventuale aggiornamento del firmware del controllo, scaricabile dal sito <http://ksa.carel.com>;
- per risparmiare tempo, è possibile collegare al computer fino a 8 controlli EVD evolution twin sui quali aggiornare contemporaneamente il firmware. (ogni controllo dovrà avere indirizzo di rete diverso).

2.10 Upload, Download e Reset parametri (display)

Procedura:

1. premere contemporaneamente i tasti Help e ENTER per 5 s;
 2. sientra in un menu a scelta multipla, selezionare con UP/DOWN la procedura desiderata;
 3. confermare con ENTER;
 4. il display presenta una maschera di conferma, premere ENTER;
 5. al termine comparirà un messaggio che avverte se l'operazione si è conclusa positivamente o meno.
- UPLOAD: il display memorizza tutti i valori dei parametri del controllo origine;
 - DOWNLOAD: il display copia tutti i valori dei parametri nel controllo destinazione;
 - RESET: tutti i parametri del controllo sono riportati ai valori di fabbrica.
 - Vedere la tabella parametri al capitolo 8.



Fig. 2.n

Attenzione:

- le procedure devono essere eseguite con il controllo/ i controlli alimentati;
- NON rimuovere il display dal controllo durante le procedure di UPLoAD, DOWNLoAD, RESEt;
- è inibito il download dei parametri se il controllo di origine e il controllo di destinazione hanno firmware incompatibili;
- non è possibile copiare i parametri dal driver A al driver B.

2.11 Visualizzazione collegamenti elettrici

(display)

Per visualizzare i collegamenti elettrici delle sonde e delle valvole del driver A e B entrare in modo Visualizzazione. Vedere il paragrafo 3.4.

2.12 Schema generale di collegamento

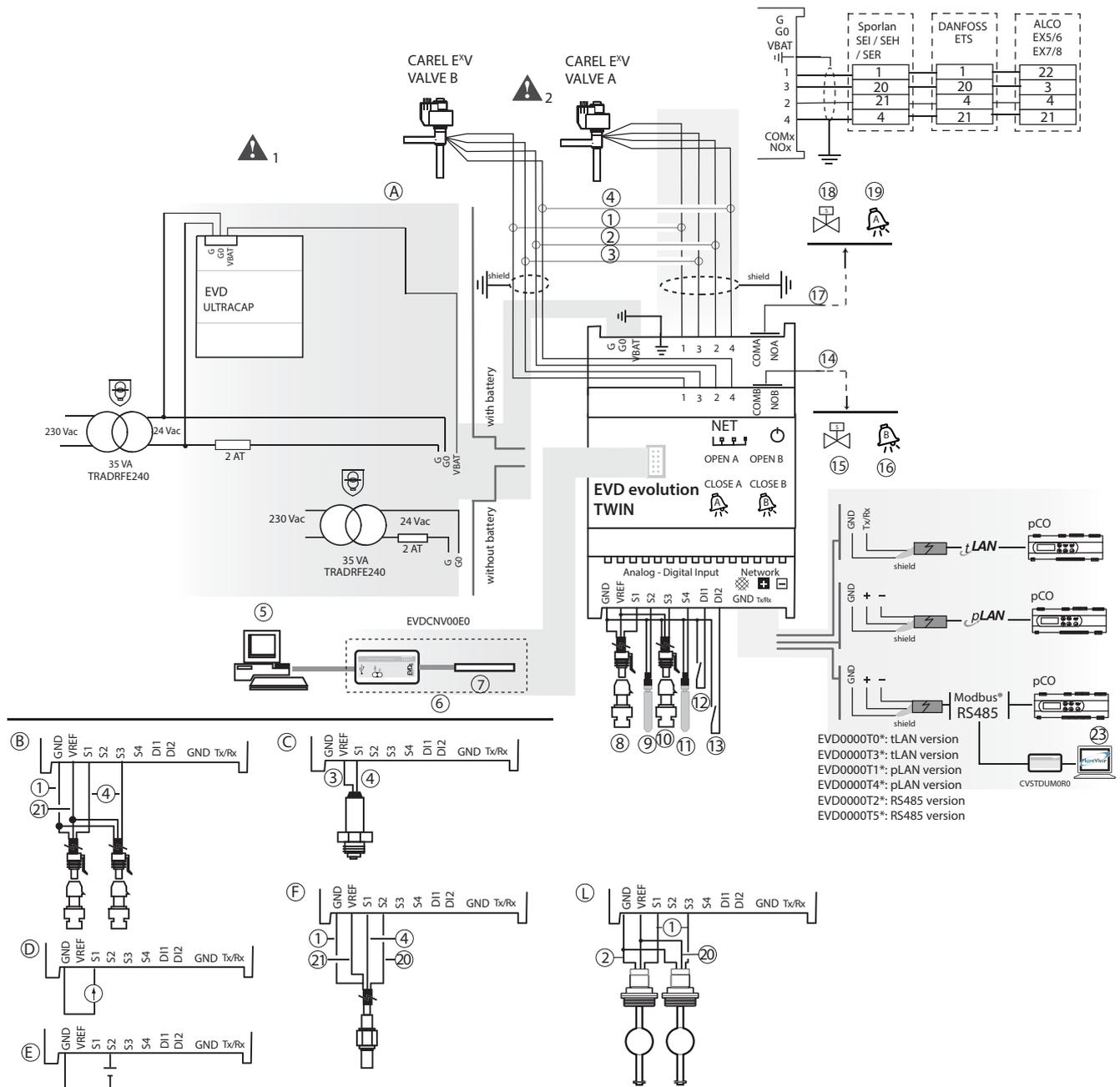


Fig. 2.b

Legenda:

1	verde
2	giallo
3	marrone
4	bianco
5	computer per configurazione
6	convertitore USB/tLAN
7	adattatore
8	trasduttore di pressione raziometrico driver A
9	sonda NTC driver A
10	trasduttore di pressione raziometrico driver B
11	sonda NTC driver B
12	ingresso digitale 1 configurato per abilitazione regolazione driver A
13	ingresso digitale 2 configurato per abilitazione regolazione driver B
14	contatto pulito (fino a 230 Vac) driver B
15	valvola solenoide driver B
16	segnale di allarme driver B
17	contatto pulito (fino a 230 Vac) driver A
18	valvola solenoide driver A
19	segnale di allarme driver A
20	rosso

21	nero
22	blu
23	computer per configurazione/supervisione
A	Connessione con EVD0000UC0
B	Connessione con trasduttore di pressione raziometrico (SPKT00**R0)
C	Connessione con sonda elettronica di pressione (SPK**0000) o con trasduttore di pressione piezoresistivo (SPKT00*C00)
D	Connessione come posizionatore (ingresso 4...20 mA)
E	Connessione come posizionatore (ingresso 0...10 Vdc)
F	Connessione con sonda di pressione/temperatura combinata (SPKP00**T0)
L	Connessione con sensore di livello a galleggianti (cod. LSR00*3000)
⚠ 1	La lunghezza massima del cavo di collegamento al modulo EVD0000UC0 è 5 m.
⚠ 2	Il cavo di collegamento al motore della valvola deve essere schermato a 4 poli tipo AWG 22 con Lmax= 10 m o AWG14 con Lmax=50m.

3. INTERFACCIA UTENTE

L'interfaccia utente è costituita da 8 LED che consentono di distinguere gli stati di funzionamento secondo la tabella:

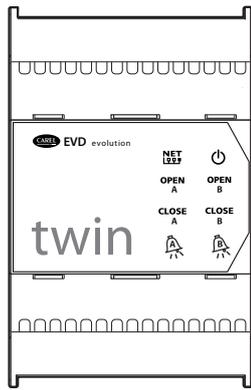


Fig. 3.a

Legenda:

LED	Acceso	Spento	Lampeggiante
NET	Collegamento presente	Collegamento assente	Errore di comunicazione
OPEN A/B	Apertura valvola A/B	-	Driver A/B disabilitato (*)
CLOSE A/B	Chiusura valvola A/B	-	Driver A/B disabilitato (*)
OPEN B/ CLOSE B	-	-	EVD Evolution TWIN funzionante come singolo driver (single)
	Allarme attivo driver A/B	-	-
	Controllo alimentato	Controllo non alimentato	Alimentazione errata (vedi cap. Allarmi)

Tab. 3.a

(*) In attesa del completamento della prima configurazione

3.1 Montaggio scheda display (accessorio)

La scheda display, una volta installata, permette di effettuare tutte le operazioni di configurazione e programmazione dei 2 driver. Essa consente di visualizzare lo stato di funzionamento, le grandezze di interesse per il tipo di regolazione che i driver stanno svolgendo (es. controllo di surriscaldamento), gli allarmi, lo stato degli ingressi digitali e delle uscite a relè. Infine essa permette di memorizzare i parametri di configurazione di un controllo e di trasferirli in un secondo (vedere la procedura di upload e download parametri). Per l'installazione:

- rimuovere il coperchio facendo presa sui punti di aggancio;
- agganciare la scheda display, come indicato;
- il display si illuminerà e in caso di prima messa in servizio si attiverà la procedura guidata di configurazione.

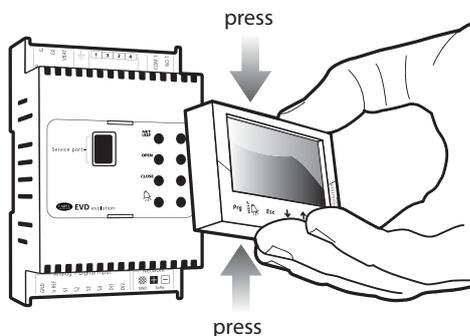


Fig. 3.b

Attenzione: il controllo non si attiva se la procedura di configurazione non è terminata.

Il pannello frontale ora contiene il display e la tastiera, costituita da 6 tasti, che, premuti in modo singolo e combinato, permettono di effettuare tutte le operazioni di configurazione e programmazione del controllo.

3.2 Display e tastiera

Il display grafico visualizza 2 variabili di interesse per ogni driver (A,B), lo stato di regolazione dei driver, l'intervento delle protezioni, gli eventuali allarmi e lo stato dell'uscita relè.

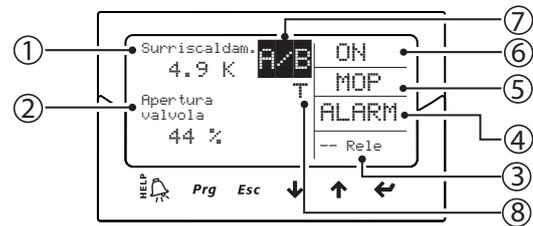


Fig. 3.c

Legenda:

1	variabile 1 a display (driver A/B)
2	variabile 2 a display (driver A/B)
3	stato relè (driver A/B)
4	allarme (premere "HELP")
5	intervento di protezione
6	stato della regolazione
7	visualizzazione in corso: driver A/driver B
8	regolazione adattativa in corso

Scritte a display

	Stato di regolazione		Protezione attiva
ON	Funzionamento	LowSH	Basso surriscaldamento
OFF	Stand-by	LOP	Bassa temperatura di evaporazione
POS	Posizionamento	MOP	Alta temperatura di evaporazione
WAIT	Attesa	HiTCond	Alta temperatura di condensazione (**)
CLOSE	Chiusura		
INIT	Procedura riconoscimento errore motore valvola (*)		
TUN	Tuning in corso		

Tab. 3.b

(*) La procedura di riconoscimento errore motore valvola può essere disabilitata. Vedere il paragrafo 9.5.

(**) Solo se EVD Evolution TWIN funzionante come singolo driver o è attivata la regolazione programmabile del surriscaldamento.

Tastiera

Tasto	Funzione
Prg	• presenta direttamente la maschera per l'immissione della password per l'accesso al modo di programmazione.
	• se in stato di allarme, permette di visualizzare la coda allarmi; • nel livello "Costruttore", durante lo scorrimento dei parametri, fa apparire le maschere di spiegazione relative (Help); • premuto insieme al tasto ENTER, commuta la visualizzazione da un driver all'altro
Esc	• esce dai modi Programmazione (Assistenza/Costruttore) e Visualizzazione; • dopo la modifica di un parametro, esce senza salvare la modifica.
	• naviga tra le maschere di visualizzazione; • aumento/diminuzione valore.
ENTER	• permette di passare dalla visualizzazione alla modifica parametri; • conferma valore e ritorno alla lista parametri; • premuto insieme al tasto HELP, commuta la visualizzazione da un driver all'altro.

Tab. 3.c

Nota: è possibile selezionare le variabili visualizzate durante la visualizzazione standard di display configurando opportunamente i parametri "Variabile 1 a display" e "Variabile 2 a display" per ogni driver. Vedere la lista parametri.

3.3 Commutazione da un driver all'altro (display)

Procedura:

premere contemporaneamente i tasti Help e Enter. La forzatura della commutazione durante la programmazione dei parametri porta a visualizzare i parametri della stessa maschera del driver A e del driver B.

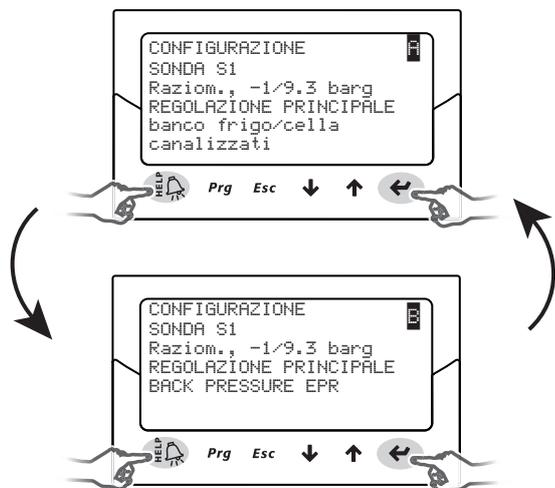


Fig. 3.d

Attenzione: il parametro sonda S1 è comune ai due driver, il parametro regolazione principale va impostato per ogni driver. Vedere la tabella parametri.

3.4 Modo visualizzazione (display)

Il modo Visualizzazione permette di visualizzare le variabili utili per conoscere il funzionamento dell'impianto.

Le variabili visualizzate dipendono dal tipo di regolazione scelta.

1. Premere una o più volte Esc per portarsi alla visualizzazione standard di display;
2. Selezionare il driver A o B di cui si vogliono visualizzare le variabili (vedere paragrafo 3.3);
3. premere UP/DOWN: a display compare un grafico che mostra le variabili surriscaldamento, la percentuale di apertura della valvola, la pressione e temperatura di evaporazione e la temperatura di aspirazione;
4. premere UP/DOWN: compaiono le variabili di visualizzazione e in coda le schermate dei collegamenti elettrici delle sonde e dei motori valvola;
5. premere Esc per uscire dal modo Visualizzazione.

Per la lista completa delle variabili utilizzate secondo il tipo di regolazione vedere il paragrafo "Variabili utilizzate secondo il tipo di regolazione".

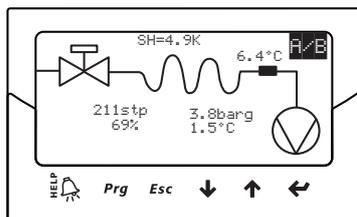


Fig. 3.e

3.5 Modo programmazione (display)

Il parametri sono modificabili attraverso la tastiera frontale. L'accesso è diverso secondo il livello utente: parametri Assistenza (Installatore) e Costruttore.

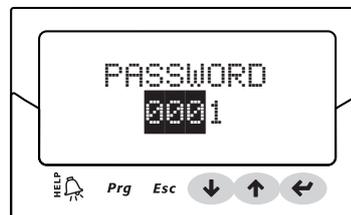
Modifica dei parametri Assistenza

I parametri Assistenza comprendono oltre ai parametri per la messa in servizio del controllo, quelli per la configurazione degli ingressi, dei relè di uscita, del set point del surriscaldamento o della regolazione in genere e delle soglie di protezione. Vedere la tabella parametri.

Procedura:

1. premere una o più volte Esc per portarsi alla visualizzazione standard di display e selezionare il driver A o B di cui si vogliono modificare i parametri (vedere paragrafo 3.3);
2. premere Prg: a display compare una schermata con richiesta di PASSWORD;

3. premere ENTER e immettere la **password per il livello Assistenza: 22**, partendo dalla cifra più a destra e confermando ogni cifra con ENTER;
4. se il valore introdotto è corretto appare il primo parametro modificabile, indirizzo di rete;
5. premere UP/DOWN per selezionare il parametro da modificare;
6. premere ENTER per passare al valore del parametro;
7. premere UP/DOWN per modificare il valore;
8. premere ENTER per salvare il nuovo valore del parametro;
9. ripetere i passi 5, 6, 7, 8 per modificare gli altri parametri;
10. premere Esc per uscire dalla procedura di modifica dei parametri Assistenza.



Note:

- se durante l'impostazione di un parametro è inserito un valore fuori range, esso non è accettato e dopo poco il parametro torna al valore precedente alla modifica;
- se non è premuto nessun tasto, dopo 5 min il display torna automaticamente alla visualizzazione standard.
- per impostare un valore negativo posizionarsi con ENTER sulla cifra più a sinistra e premere UP/DOWN.

Modifica dei parametri Costruttore

Il livello Costruttore permette di configurare tutti i parametri del controllo, e quindi oltre a quelli del livello Assistenza, i parametri di gestione degli allarmi, delle sonde, di configurazione della valvola. Vedere la tabella parametri.

Procedura:

1. premere una o più volte Esc per portarsi alla visualizzazione standard di display;
2. Selezionare il driver A o B di cui si vogliono modificare i parametri (vedere paragrafo 3.3);
3. premere Prg: a display compare una schermata con richiesta di PASSWORD;
4. premere ENTER e immettere la **password per il livello Costruttore: 66**, partendo dalla cifra più a destra e confermando ogni cifra con ENTER;
5. se il valore introdotto è corretto appare la lista delle categorie di parametri:
 - Configurazione
 - Sonde
 - Regolazione
 - Speciali
 - Configurazione allarmi
 - Valvola
6. premere i tasti UP/DOWN per selezionare la categoria e ENTER per accedere al primo parametro della categoria;
7. premere UP/DOWN per selezionare il parametro da modificare e ENTER per passare al valore del parametro;
8. premere UP/DOWN per modificare il valore;
9. premere ENTER per salvare il nuovo valore del parametro;
10. ripetere i passi 7, 8, 9 per modificare gli altri parametri;
11. premere Esc per uscire dalla procedura di modifica dei parametri Costruttore.



Fig. 3.f

Note:

- l'ingresso al livello Costruttore permette di modificare tutti i parametri del controllo;
- se durante l'impostazione di un parametro è inserito un valore fuori range, esso non è accettato e dopo poco il parametro torna al valore precedente alla modifica;
- se non è premuto nessun tasto, dopo 5 min il display torna automaticamente alla visualizzazione standard.

4. MESSA IN SERVIZIO

⚠ Attenzione: nel caso il refrigerante non sia fra quelli selezionabili al parametro refrigerante, contattare il Servizio Assistenza CAREL per:

1. avere la conferma che il sistema: controllo pCO + valvola di espansione elettronica è compatibile con il gas refrigerante che si vuole usare (personalizzato);
2. ottenere i parametri che definiscono il refrigerante personalizzato: "Rugiada a...f alto/basso" e "Bolla a...f alto/basso". Vedere la tabella parametri.

4.1 Prima messa in servizio

Una volta effettuati i collegamenti elettrici (vedere il capitolo installazione) e aver collegato l'alimentazione, le operazioni da effettuare per la messa in servizio del controllo dipendono dal tipo di interfaccia usata, ma consistono in definitiva nell'impostazione di solo 4 parametri per ogni driver: refrigerante, valvola, tipo di sonda di pressione (S1 per driver A e S3 per driver B) e tipo di regolazione principale. L'indirizzo di rete per EVD evolution twin è unico.

Tipi di interfacce:

- **DISPLAY:** dopo aver configurato correttamente i parametri di primo avvio verrà richiesta una conferma. Solo dopo la conferma il controllo verrà abilitato al funzionamento, verrà mostrata la maschera principale del display e la regolazione potrà iniziare nel momento in cui verrà richiesta da controllore pCO via LAN oppure a seguito della chiusura dell'ingresso digitale DI1 per il driver A e DI2 per il driver B. Vedere il paragrafo 4.2;
- **VPM:** per abilitare la regolazione dei driver via VPM sarà necessario imporre uguale ad 1 il parametro "Abilitazione regolazione EVD" tra i parametri di sicurezza nell'apposito menu parametri possedendo i relativi diritti. È bene però occuparsi preventivamente di impostare correttamente i parametri di configurazione da apposito menu. I driver verranno quindi abilitati al funzionamento e la regolazione potrà iniziare nel momento in cui verrà richiesta da controllore pCO via LAN, oppure a seguito della chiusura dell'ingresso digitale DI1/DI2. Se per errore o altro motivo il parametro "Abilitazione regolazione EVD" dovesse essere impostato a 0 (zero), il controllo interromperà immediatamente la regolazione e rimarrà in attesa di essere riabilitato con la valvola ferma all'ultima posizione assunta;
- **SUPERVISORE:** per facilitare l'avvio di un numero ingente di controlli utilizzando il solo supervisore è possibile limitare l'operazione di primo avvio tramite display alla sola configurazione dell'indirizzo di rete. Il display potrà quindi essere rimosso e la configurazione rimandata ad un secondo momento utilizzando il supervisore o, nel caso, il display stesso. Per abilitare la regolazione del controllo via supervisore sarà necessario attivare il parametro "Abilitazione regolazione EVD" tra i parametri di sicurezza nell'apposito menu parametri possedendo i relativi diritti. È bene però occuparsi preventivamente di impostare correttamente i parametri di configurazione da apposito menu. Il controllo verrà quindi abilitato al funzionamento e la regolazione potrà iniziare nel momento in cui verrà richiesta da controllore pCO via LAN, oppure a seguito della chiusura dell'ingresso digitale DI1 per il driver A e DI2 per il driver B. Come segnalato nel supervisore all'interno del riquadro giallo di informazione relativo al parametro "Abilitazione regolazione EVD", se per errore o altro motivo il parametro dovesse essere disabilitato il controllo interromperà immediatamente la regolazione e rimarrà in attesa di essere riabilitato con la valvola ferma all'ultima posizione assunta;
- **CONTROLLO PROGRAMMABILE pCO:** la prima operazione da effettuare, se necessario, è la configurazione dell'indirizzo di rete tramite display.

⚠ Attenzione: nel caso di driver con porta seriale pLAN, per evitare malfunzionamenti, seguire le linee guida del paragrafo seguente per l'impostazione dell'indirizzo.

Nel caso si utilizzi un controllo pLAN, tLAN o RS485/ Modbus® collegato ad un controllore della famiglia pCO, non sarà indispensabile impostare e confermare la configurazione dei parametri di primo avvio. È infatti previsto che sia l'applicativo del pCO stesso ad avere i valori corretti legati alla macchina regolata. Basterà quindi configurare l'indirizzo pLAN, tLAN o RS485/ Modbus® del controllo in base a quanto richiesto dall'applicativo del pCO e dopo pochi secondi la comunicazione tra i due strumenti si avvierà ed il controllo sarà automaticamente abilitato alla regolazione. Verrà mostrata la maschera principale del display che potrà essere rimosso e la regolazione potrà iniziare nel momento in cui verrà richiesta dal controllore pCO o da ingresso digitale DI1 per il driver A e DI2 per il driver B (vedere paragrafo 6.3). In caso di successiva mancanza di comunicazione tra pCO e controllo (vedere paragrafo "allarme errore LAN"), esso potrà continuare la regolazione seguendo lo stato degli ingressi digitali.

4.2 Impostazione dell'indirizzo in rete pLAN

L'indirizzo pLAN dei dispositivi presenti in rete deve essere assegnato con la regola seguente:

1. gli indirizzi dei driver EVD Evolution devono essere assegnati in ordine crescente da sinistra a destra, partendo dal livello dei controlli (A),
2. passando al livello dei driver (B) e per finire
3. a livello dei terminali (C).

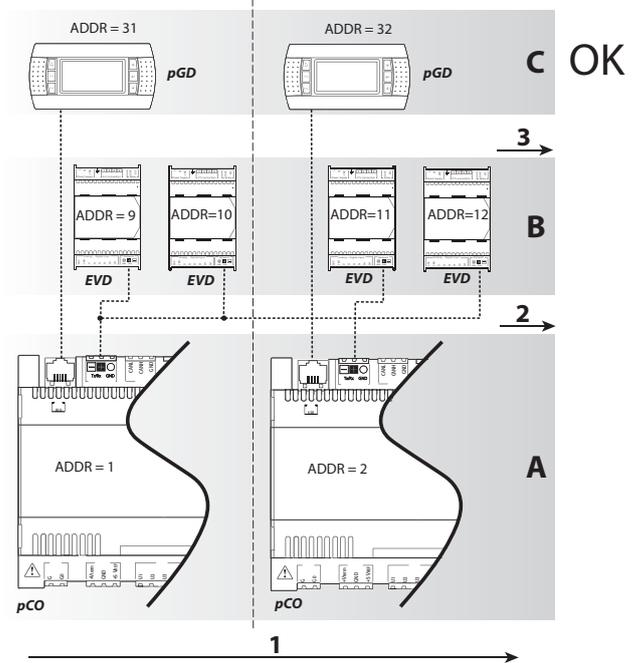


Fig. 4.a

⚠ Attenzione: un indirizzamento di tipo diverso, come quello della figura seguente, porta a possibili anomalie in reti complesse nel caso in cui uno dei controlli pCO sia offline.

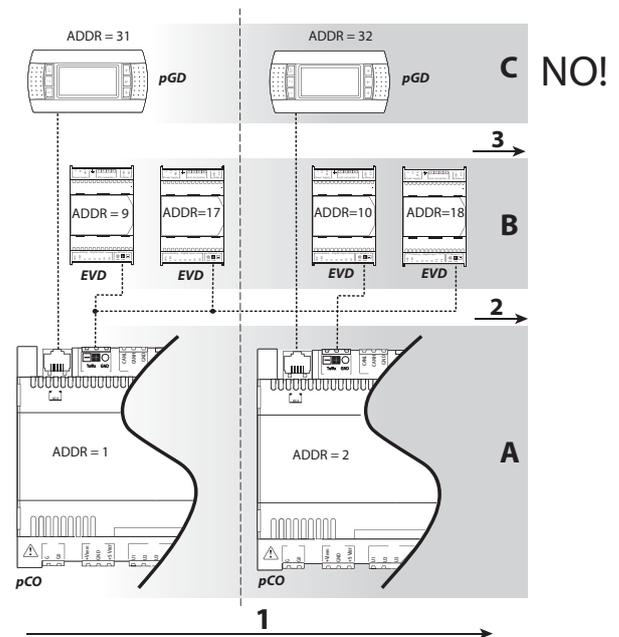
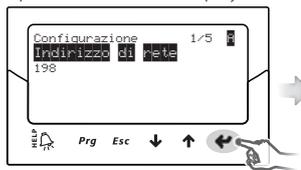


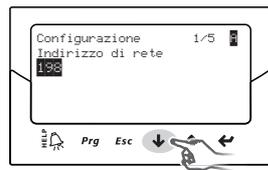
Fig. 4.b

4.3 Procedura guidata di prima messa in servizio (display)

Dopo aver montato il display:



- ☒ appare il primo parametro: indirizzo di rete;
- ☒ premere Enter per passare al valore del parametro



- ☒ premere UP/DOWN per modificare il valore

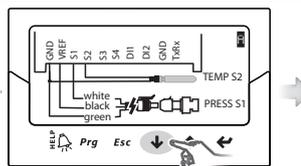


- ☒ premere Enter per confermare il valore

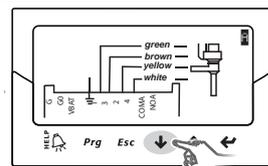


- ☒ premere UP/DOWN per passare al parametro successivo, refrigerante del driver A, indicato dalla lettera in alto a dx;

- ☒ ripetere i passi 2,3,4,5 per modificare i valori dei parametri del driver A: refrigerante, valvola, sonda pressione S1, regolazione principale;

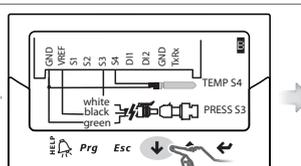


- ☒ verificare la correttezza dei collegamenti elettrici delle sonde del driver A;

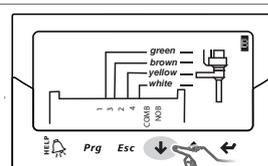


- ☒ verificare la correttezza dei collegamenti elettrici per la valvola A; passare quindi agli analoghi parametri del driver B (vedere passo 6);

- ☒ impostare i valori dei parametri del driver B: refrigerante, valvola B, sonda pressione S3, regolazione principale;

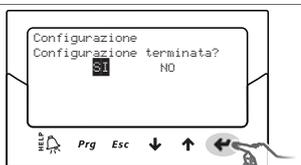


- ☒ verificare la correttezza dei collegamenti elettrici delle sonde del driver B;



- Ⓛ verificare la correttezza dei collegamenti elettrici per la valvola B;

- Ⓛ se la configurazione è corretta uscire dalla procedura, altrimenti scegliere NO e ritornare al passo 2.



Al termine della configurazione il controllo attiva la procedura di riconoscimento dell'errore motore valvola, visualizzando "INIT" a display. Vedere il paragrafo 9.5. Per facilitare la messa in servizio ed evitare possibili malfunzionamenti, il controllo non parte se non sono stati configurati per ogni driver:

4. indirizzo di rete (parametro comune);
5. refrigerante;
6. valvola;
7. sonda di pressione;
8. tipo di regolazione principale, cioè il tipo di macchina su cui applicare il controllo di surriscaldamento.

Note:

- per uscire dalla procedura guidata di prima messa in servizio premere più volte il tasto DOWN e infine confermare che la configurazione è terminata. NON è possibile uscire dalla procedura guidata premendo il tasto Esc;
- nel caso si sia terminata la procedura di configurazione con un errore di impostazione è possibile entrare nel modo programmazione parametri Assistenza e modificare il valore del parametro corrispondente;
- nel caso in cui la valvola e/o la sonda di pressione utilizzati non siano presenti nella lista, selezionare un modello qualunque e terminare la procedura. A questo punto il controllo sarà abilitato alla regolazione e sarà possibile entrare nel modo Programmazione Costruttore e impostare manualmente i parametri relativi. Di seguito sono descritti i parametri del driver A e del driver B da impostare nella procedura di prima messa in servizio. **Questi parametri hanno la stessa descrizione sia per il driver A che per il driver B, l'utente che sta usando il display riconosce su quale parametro sta operando dalla lettera A/B, presente in alto a destra, attiva in quel momento.**



Attenzione: nel caso di alimentazione a 24 Vdc, al termine della procedura guidata di prima messa in servizio, per avviare la regolazione impostare il parametro "Tipo alimentazione"=1, altrimenti le valvole rimangono nella posizione di chiusura. Vedere il paragrafo 6.1.

Indirizzo di rete

L'indirizzo di rete assegna al controllo un indirizzo per il collegamento seriale ad un sistema di supervisione via RS485, a un controllore pCO via pLAN, tLAN o RS485/ Modbus®. È un parametro comune ai due driver A e B.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
CONFIGURAZIONE				
Indirizzo di rete	198	1	207	-

Tab. 4.a

Nel caso di collegamento in rete dei modelli RS485/Modbus® è necessario anche impostare la velocità di comunicazione in bit per secondo, tramite il parametro "Impostazioni di rete". Vedere il paragrafo 6.2

Refrigerante

Il tipo di refrigerante è essenziale per il calcolo del surriscaldamento. Viene inoltre utilizzato per il calcolo delle temperature di evaporazione e condensazione a partire dalla misura della sonda di pressione..

Parametro/descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Refrigerante	R404A
0= personalizzato; 1=R22; 2=R134a; 3=R404A; 4=R407C; 5=R410A; 6=R507A; 7=R290; 8=R600; 9=R600a; 10=R717; 11=R744; 12=R728; 13=R1270; 14=R417A; 15=R422D; 16=R413A; 17=R422A; 18=R423A; 19=R407A; 20=R427A; 21=R245Fa; 22=R407F; 23=R32; 24=HTR01; 24=HTR02; 26=R23	

Tab. 4.b

Note:

- nel caso di impianti con CO2 in cascata, alla fine della procedura di prima messa in servizio, impostare anche il refrigerante ausiliario. Vedere l'appendice 2;
- nel caso il gas refrigerante non sia fra quelli selezionabili al parametro "Refrigerante":
 1. impostare qualunque refrigerante (per es. lasciare il default, R404A);
 2. selezionare il modello di valvola, la sonda di pressione S1, il tipo di regolazione principale e terminare la procedura di prima messa in servizio;
 3. entrare in modo programmazione e impostare il tipo di refrigerante: personalizzato e i parametri "Rugiada a...f alto" e "Bolla a...f basso" che definiscono il refrigerante;
 4. far partire la regolazione, per esempio chiudendo il contatto dell'ingresso digitale che dà il consenso.

Valvola

Impostando il tipo valvola si definiscono automaticamente tutti i parametri di pilotaggio basati sui dati costruttivi di ciascun modello. In modo Programmazione Costruttore sarà poi possibile personalizzare completamente i parametri di pilotaggio nel caso in cui la valvola utilizzata non sia presente nella lista predefinita. In tal caso, il controllo rileverà la modifica segnalando come "Personalizzato" il tipo valvola.

Parametro/descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Valvola:	CAREL E ^V
0=personalizzato; 1= CAREL ExV; 2= Alco EX4; 3=Alco EX5; 4=Alco EX6; 5=Alco EX7; 6=Alco EX8 330 Hz consigliata CAREL; 7=Alco EX8 500 Hz specifica Alco; 8=Sporlan SEI 0.5-11; 9=Sporlan SER 1.5-20; 10=Sporlan SEI 30; 11=Sporlan SEI 50; 12=Sporlan SEH 100; 13=Sporlan SEH 175; 14=Danfoss ETS 12.5-25B; 15=Danfoss ETS 50B; 16=Danfoss ETS 100B; 17=Danfoss ETS 250; 18=Danfoss ETS 400; 19=Due EXV CAREL collegate insieme; 20=Sporlan SER(I)G,J,K; ; 21= Danfoss CCM 10-20-30; 22= Danfoss CCM 40; 23=Danfoss CCMT 2-4-8; 24 = Disabilitata	

Tab. 4.c

Nota: selezionare Valvola = disabilitata nel caso di Regolazione principale = Espansione I/O per pCO per evitare che compaia l'errore motore EEV. La regolazione Espansione I/O per pCO si può selezionare al termine della procedura di prima messa in servizio entrando in modalità programmazione.

Attenzione:

- l'impostazione di due valvole CAREL ExV collegate insieme deve essere selezionata qualora due valvole CAREL ExV debbano essere collegate allo stesso morsetto, per avere il funzionamento in parallelo o complementare;
- come indicato, la regolazione è possibile solo con valvole E^V CAREL;
- NON tutte le valvole CAREL possono essere collegate: vedere il paragrafo 2.5.

Sonde di pressione/livello refrigerante S1 e S3

Impostando il tipo sonda di pressione S1 per il driver A e S3 per il driver B si definiscono il campo di misura e quello di allarme basato sui dati costruttivi di ciascun modello e solitamente indicato dall'apposita targhetta posta sulla sonda.

Selezionare "Livello liquido CAREL" e collegare il sensore di livello a galleggiante CAREL, per gestire le funzioni:

- regolazione livello liquido evaporatore con sensore CAREL;
- regolazione livello liquido condensatore con sensore CAREL.

È possibile per esempio collegare 2 sonde livello liquido CAREL, una su S1 e una su S3, e controllare indipendentemente 2 livelli di liquido refrigerante.

Vedere il capitolo "Regolazione".

Parametro/descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Sonda S1, S3	Raziom.:
Raziometrico (OUT= 0...5 V)	Elektronico (OUT= 4...20 mA)
1= -1...4,2 barg	8= -0,5...7 barg
2= -0,4...9,3 barg	9= 0...10 barg
3= -1...9,3 barg	10= 0...18,2 barg
4= 0...17,3 barg	11= 0...25 barg
5= 0,85...34,2 barg	12= 0...30 barg
6= 0...34,5 barg	13= 0...44,8 barg
7= 0...45 barg	14= remoto, -0,5...7 barg
	15= remoto, 0...10 barg
	16= remoto, 0...18,2 barg
	17= remoto, 0...25 barg
	18= remoto, 0...30 barg
	19= remoto, 0...44,8 barg
	20= Segnale esterno (4...20 mA)
21= -1...12,8 barg	
22= 0...20,7 barg	
23= 1,86...43,0 barg	
24 = Livello liquido CAREL	

Tab. 4.d

Attenzione: nel caso siano installate due sonde di pressione S1 e S3, esse devono essere dello stesso tipo. Non è ammesso avere una sonda di tipo raziometrico e una sonda di tipo elettronico.

Nota: nel caso di impianti canalizzati in cui si voglia condividere tra i controlli twin1 e twin2 la stessa sonda di pressione, scegliere l'opzione normale per il driver A del controllo twin 1 e l'opzione "remoto" per gli altri driver.

Esempio: si voglia utilizzare per i driver A e B la stessa sonda di pressione P1, del tipo: 4...20mA, -0,5...7 barg

Per il driver A del controllo twin 1 selezionare: 4...20mA, -0,5...7 barg.

Per il driver B del controllo twin 1 e per i driver A e B del controllo twin 2 selezionare: remoto 4...20mA, -0,5...7 barg.

Lo schema di collegamento è riportato al paragrafo 2.6

Note:

- il range di misura va inteso sempre in bar relativi (barg). Attraverso il menu costruttore sarà poi possibile personalizzare i parametri relativi al campo di misura e allarme nel caso in cui la sonda utilizzata non sia presente nella lista predefinita. Nel caso si modifichi il campo di misura, il controllo rileverà la modifica segnalando come "Personalizzato" il tipo sonda S1 o S3;
- il software interno al controllo tiene conto dell'unità di misura. Nel caso si selezioni un range di misura e poi si cambi il sistema di misura (da bar a psi) il controllo aggiornerà automaticamente i limiti del campo di misura e di allarme. Come impostazione di fabbrica le sonde di regolazione principale S2 e S4 vengono impostate come "NTC CAREL". Attraverso il menu assistenza sarà possibile selezionare altri tipi di sonde.
- a differenza delle sonde di pressione, per quelle di temperatura non è possibile personalizzare alcun parametro relativo al campo di misura, quindi possono essere utilizzati esclusivamente i modelli indicati nella lista (vedere il capitolo "Funzioni" e la lista parametri). Sarà comunque possibile, in modo programmazione costruttore, personalizzare i limiti di segnalazione allarme sonda.

Regolazione principale

Impostando la regolazione principale si definisce la modalità di funzionamento di ogni driver.

Parametro/descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Regolazione principale	
Controllo di surriscaldamento	
1= banco frigo/cella canalizzati	banco frigo/cella cana-
2= banco frigo/cella con compressore a bordo	lizzati
3= banco frigo/cella perturbati	
4= banco frigo/cella con CO ₂ sub-critica	
5= condensatore ad R404A per CO ₂ subcritica	
6= condizionatore/chiller con scambiatore a piastre	
7= condizionatore/chiller con scambiatore a fascio tubiero	
8= condizionatore/chiller con scambiatore a batteria alettata	
9= condizionatore/chiller con capacità frigorifera variabile	
10= condizionatore/chiller perturbato	
Regolazioni speciali	
11= back pressure EPR	
12= by-pass di gas caldo in pressione	
13= by-pass di gas caldo in temperatura	
14= gas cooler CO ₂ transcritica	
15= posizionatore analogico (4...20 mA)	
16= posizionatore analogico (0...10 V)	
17= condizionatore/chiller o banco frigo/cella a regolazione adattativa	
18= condizionatore/chiller con compressore Digital Scroll (*)	
19=condizionatore/chiller con compressore scroll BLDC (NON SELEZIONABILE)	
20=regolazione surriscaldamento con 2 sonde di temperatura (NON SELEZIONABILE)	
21=espansione I/O per pCO	
22= Regolazione programmabile SH	
23= Regolazione programmabile speciale	
24= Posizionatore programmabile	
25= Regolazione livello liquido evaporatore con sensore CAREL	
26= Regolazione livello liquido condensatore con sensore CAREL	

(*) solo per driver per valvole CAREL

Tab. 4.e

Il set point del surriscaldamento e tutti i parametri relativi al controllo PID, al funzionamento delle protezioni ed al significato ed utilizzo delle sonde S1/S3 e S2/S4 verranno automaticamente impostati ai valori consigliati da CAREL in base all'applicazione selezionata.

Durante questa fase di prima configurazione è possibile selezionare solo la modalità di controllo del surriscaldamento da 1 a 10, che si differenziano in base all'applicazione (chiller, banco frigo, ecc.).

In caso di errori nella configurazione iniziale sarà sempre possibile accedere e modificare questi parametri all'interno del menu assistenza o costruttore. Se si re-impostano i parametri di default del controllo (Procedura di RESET, vedere capitolo Installazione), al successivo avvio il display mostrerà nuovamente le maschere della procedura guidata di prima messa in servizio.

4.4 Controlli dopo la prima messa in servizio

Dopo la prima messa in servizio:

- controllare che le valvole compiano un ciclo di chiusura completa per effettuare l'allineamento;
- impostare, se necessario, in modo programmazione Assistenza o Costruttore, il set point del surriscaldamento (se non si vuole mantenere quello consigliato da CAREL in base all'applicazione) e le soglie delle protezioni (LOP, MOP, ecc.). Vedere il capitolo Protezioni.

4.5 Altre funzioni

Entrando in modo programmazione Assistenza sarà possibile selezionare altri tipi di regolazione principale (CO₂ transcritica, bypass di gas caldo, ecc.), dette regolazioni speciali, ed impostare i valori più idonei dei set point di regolazione e delle soglie di protezione LowSH, LOP, MOP (vedere il capitolo "Protezioni") che dipendono dalle caratteristiche peculiari dell'unità regolata.

Entrando in modo Programmazione Costruttore sarà infine possibile personalizzare completamente il funzionamento del controllo impostando parametro per parametro ogni sua funzionalità.

Nel caso, se vengono modificati i parametri relativi alla regolazione PID, il controllo rileverà la modifica segnalando come "personalizzata" la regolazione principale.

5. REGOLAZIONE

5.1 Regolazione principale

EVD evolution twin permette di impostare in modo indipendente sui 2 driver A e B il tipo di regolazione. La regolazione principale definisce la modalità di funzionamento del driver. Le prime 10 impostazioni fanno riferimento al controllo del surriscaldamento, le successive sono dette "speciali" e sono regolazioni di pressione o temperatura o dipendenti da un segnale di controllo proveniente da un regolatore esterno. Anche le regolazioni speciali (18, 19, 20) sono relative al surriscaldamento, ma sono selezionabili solo se EVD Evolution TWIN è abilitato a funzionare come singolo driver (vedere Appendice 2). La regolazione programmabile rende disponibile tutta la tecnologia ed il know-how di CAREL in termini di logiche di regolazione. Infine, è possibile controllare il livello liquido nelle applicazioni con evaporatore/condensatore allagato.

Parametro/Descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Regolazione principale	banco
Controllo di surriscaldamento	frigo/cella
1= banco frigo/cella canalizzati	canalizzati
2= banco frigo/cella con compressore a bordo	
3= banco frigo/cella perturbati	
4= banco frigo/cella con CO ₂ sub-critica	
5= condensatore ad R404A per CO ₂ subcritica	
6= condizionatore/chiller con scambiatore a piastre	
7= condizionatore/chiller con scambiatore a fascio tubiero	
8= condizionatore/chiller con scambiatore a batteria alettata	
9= condizionatore/chiller con capacità frigorifera variabile	
10= condizionatore/chiller perturbato	
Regolazioni speciali	
11= back pressure EPR	
12= by-pass di gas caldo in pressione	
13= by-pass di gas caldo in temperatura	
14= gas cooler CO ₂ transcritica	
15= posizionatore analogico (4...20 mA)	
16= posizionatore analogico (0...10V)	
17= condizionatore/chiller o banco frigo/cella a regolazione adattativa	
18= condizionatore/chiller con compressore Digital Scroll (*)	
19= condizionatore/chiller con compressore scroll BLDC (NON SELEZIONABILE)	
20= regolazione surriscaldamento con 2 sonde di temperatura (NON SELEZIONABILE)	
21= espansione I/O per pCO (**)	
22= Regolazione programmabile SH	
23= Regolazione programmabile speciale	
24= Posizionatore programmabile	
25= Regolazione livello liquido evaporatore con sensore CAREL	
26= Regolazione livello liquido condensatore con sensore CAREL	

(*) solo per controlli per valvole CAREL

(**) regolazione impostabile solo su driver A, ma relativa all'intero controllo.

Tab. 5.a

Note:

- per condensatore ad R404A per CO₂ subcritica si intende una regolazione del surriscaldamento per valvola installata su impianto a cascata in cui si vuole regolare il flusso di R404A (o altro refrigerante) in uno scambiatore con funzione di condensatore per la CO₂;
- per banco frigo/cella o condizionatore/chiller perturbati si intendono macchine che lavorano momentaneamente o permanentemente con condensazione o evaporazione pendolanti.
- per le impostazioni della regolazione ausiliaria vedere l'Appendice 2.

I paragrafi seguenti spiegano tutti i tipi di regolazione impostabili con EVD evolution twin.

5.2 Controllo di surriscaldamento

Scopo primario della valvola elettronica è assicurare che la portata di refrigerante che passa attraverso l'ugello sia corrispondente alla portata richiesta dal compressore. In questo modo il processo di evaporazione si completerà nella lunghezza totale dell'evaporatore e non vi saranno parti di liquido all'uscita e quindi nel ramo che porta al compressore. Il liquido infatti, essendo incompressibile, può causare danni al compressore fino alla rottura nel caso in cui la quantità dovesse essere ingente e la situazione dovesse protrarsi nel tempo.

Regolazione del surriscaldamento

Il parametro sul quale viene eseguita la regolazione della valvola elettronica è il surriscaldamento che dà l'effettiva misura della presenza o meno di liquido alla fine dell'evaporatore. EVD Evolution twin permette di effettuare in modo indipendente il controllo di surriscaldamento su 2 circuiti frigoriferi.

Il surriscaldamento è calcolato come differenza tra: temperatura del gas surriscaldato (misurata tramite una sonda di temperatura posta alla fine dell'evaporatore) e temperatura saturo di rugiada di evaporazione (calcolata a partire dalla misura di un trasduttore di pressione posto alla fine dell'evaporatore e utilizzando le curve di conversione T_{sat}(P) di ogni refrigerante). $\text{Surriscaldamento} = \text{Temperatura Gas surriscaldato} (*) - \text{Temperatura saturo di evaporazione}$

(*) in aspirazione

Se il surriscaldamento è elevato significa che il processo di evaporazione si conclude ben prima della fine dell'evaporatore e la portata di refrigerante che passa attraverso la valvola è insufficiente. Questo provoca una riduzione di resa frigorifera dovuta ad un mancato sfruttamento di parte dell'evaporatore.

Si deve quindi incrementare l'apertura della valvola. Viceversa se il surriscaldamento è ridotto significa che il processo di evaporazione non si conclude alla fine dell'evaporatore ed una certa quantità di liquido sarà ancora presente in ingresso al compressore.

Si deve pertanto diminuire l'apertura della valvola. Il campo di lavoro del surriscaldamento è limitato inferiormente: in caso di portata eccessiva attraverso la valvola il surriscaldamento misurato sarà prossimo a 0 K.

Questo equivale alla presenza di liquido anche se non è possibile quantificare la sua effettiva percentuale nei confronti del gas.

Risulta quindi uno stato di pericolo indeterminato per il compressore e deve pertanto essere evitato. Peraltro un elevato surriscaldamento corrisponde come accennato ad una insufficiente portata di refrigerante. Il surriscaldamento deve quindi essere sempre maggiore di 0 K ed assumere il minimo valore stabile consentito dal sistema valvola-macchina.

Un basso surriscaldamento infatti corrisponde ad una situazione di probabile instabilità data dall'avvicinarsi del processo turbolento dell'evaporazione al punto di misura delle sonde. Il controllo della valvola di espansione deve pertanto lavorare con estrema precisione e capacità di reazione nell'intorno del setpoint del surriscaldamento il quale sarà quasi sempre variabile nell'intervallo 3...14 K. Valori del set point al di fuori di questo intervallo sono poco frequenti e legati ad applicazioni particolari.

Esempio di regolazione del surriscaldamento su due circuiti indipendenti A e B.

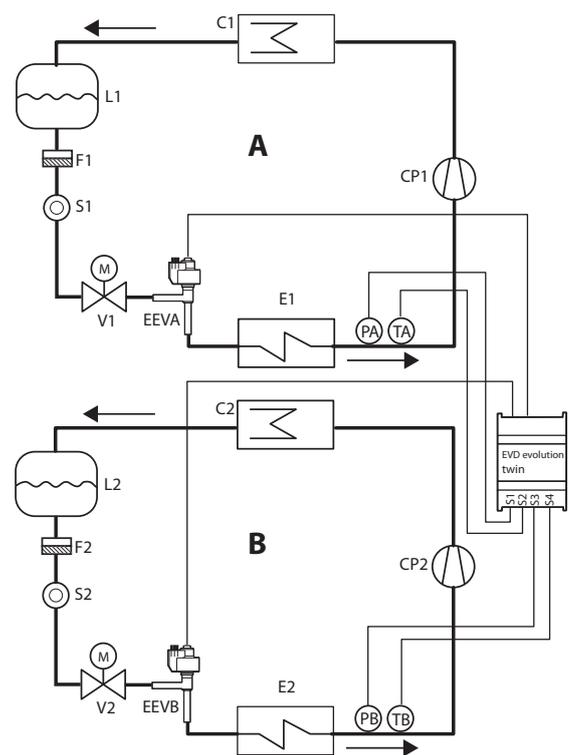


Fig. 5.a

Legenda:

CP1, CP2	Compressore 1,2
C1, C2	condensatore 1, 2
L1, L2	ricevitore liquido 1, 2
F1, F2	filtro deidratatore 1, 2
S1, S2	spia liquido 1,2
EEVA, EEVB	Valvola di espansione elettronica A,B
V1, V2	valvola solenoide 1, 2
E1, E2	evaporatore 1, 2
PA, PB	sonda di pressione
TA, TB	sonda di temperatura

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Un'altra applicazione riguarda il controllo di surriscaldamento di due evaporatori nello stesso circuito.

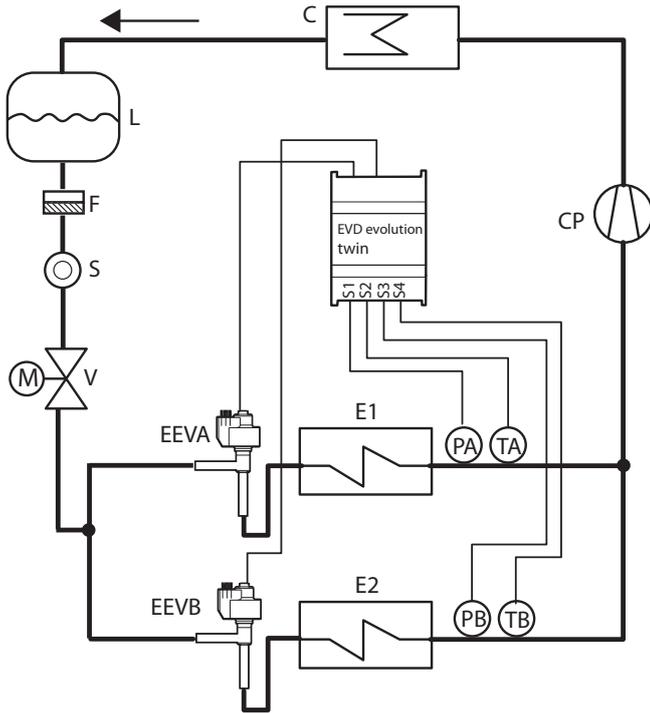


Fig. 5.b

Legenda:

CP	Compressore
C	condensatore
L	ricevitore liquido
F	filtro deidratatore
S	spia liquido
EEVA,	Valvola di espansione elettronica A
EEVB	Valvola di espansione elettronica B
E1, E2	evaporatore 1, 2
PA, PB	sonda di pressione driver A, B
TA, TB	sonda di temperatura driver A, B
V	valvola solenoide

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Nota: in questo esempio è possibile utilizzare un solo trasduttore di pressione di tipo elettronico con uscita 4...20 mA (SPK**0000) e dividerlo tra i driver A e B.

Non è possibile condividere un trasduttore di tipo raziometrico.

Un'altra possibilità consiste nel collegare due valvole uguali (funzionamento in modo parallelo, vedere paragrafo 2.5) allo stesso evaporatore. Utile in applicazioni reversibili chiller/pompe di calore, per migliorare la distribuzione del refrigerante nella batteria esterna.

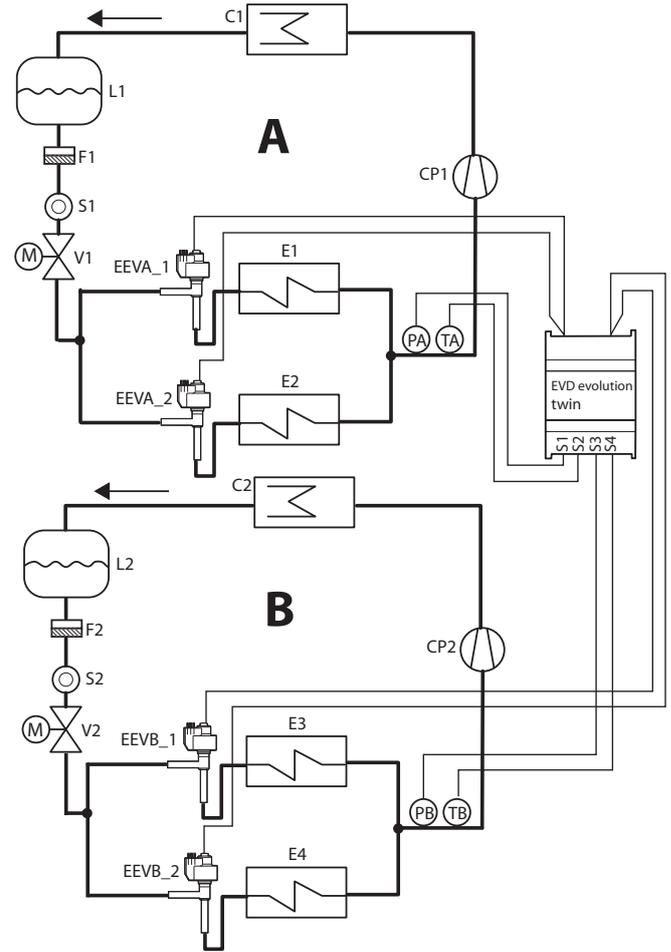


Fig. 5.c

Legenda:

CP1,2	Compressore 1, 2
C1,C2	Condensatore 1, 2
E1, E2, E3, E4	Evaporatore 1, 2, 3, 4
F1, F2	Filtro deidratatore 1, 2
S1, S2	Spia liquido 1, 2
EEVA_1,	Valvole di espansione elettronica driver A
EEVA_2	Valvole di espansione elettronica driver B
EEVB_1,	Valvole di espansione elettronica driver A
EEVB_2	Valvole di espansione elettronica driver B
TA, TB	Sonda di temperatura
L1, L2	Ricevitore di liquido 1, 2
V1, V2	Valvola solenoide 1, 2

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Parametri PID

La regolazione del surriscaldamento, così come quella delle altre modalità selezionabili con il parametro "regolazione principale", avviene attraverso un controllo di tipo PID che nella sua forma più semplice è caratterizzato dalla legge:

$$u(t) = K \left(e(t) + \frac{1}{T_i} \int e(t) dt + T_d \frac{de(t)}{dt} \right)$$

Legenda:

u(t)	Posizione valvola	Ti	Tempo integrale
e(t)	Errore	Td	Tempo derivativo
K	Guadagno proporzionale		

Si nota che il controllo è calcolato come somma di tre contributi separati: proporzionale, integrale e derivativo.

- l'azione proporzionale apre o chiude la valvola proporzionalmente alla variazione del surriscaldamento. Quindi maggiore è il valore di K (**guadagno proporzionale**) maggiore sarà la velocità di risposta della valvola. L'azione proporzionale non tiene conto del set point del surriscaldamento ma ne segue esclusivamente le variazioni. Quindi se il surriscaldamento non varia sensibilmente la valvola rimarrà pressochè ferma e non sarà garantito il raggiungimento del set point;
- l'azione integrale è legata al tempo e fa muovere la valvola in proporzione alla distanza del surriscaldamento dal set point. Maggiore è la distanza, più intensa sarà l'azione integrale; inoltre minore è valore di Ti (**tempo integrale**), più energica sarà l'azione. Il tempo integrale rappresenta in sintesi l'intensità della reazione della valvola in particolare quando il surriscaldamento è lontano dal set point;
- l'azione derivativa è legata alla velocità di variazione del surriscaldamento, ovvero alla pendenza con la quale il surriscaldamento cambia da istante ad istante. Essa tende a contrastare le brusche variazioni anticipando l'azione correttiva ed è tanto più energica quanto maggiore è il valore del tempo Td (**tempo derivativo**).

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Set point surriscaldamento	11	LowSH: soglia	180 (324)	K(°F)
PID: guadagno proporzionale	15	0	800	-
PID: tempo integrale	150	0	1000	s
PID: tempo derivativo	5	0	800	s

Tab. 5.b

Si consiglia di fare riferimento alla "Guida al sistema EEV" +030220810 per approfondimenti riguardo la taratura della regolazione PID.

Nota: selezionando il tipo di regolazione principale (sia per le modalità di controllo del surriscaldamento che per quelle speciali) verranno automaticamente impostati i valori della regolazione PID suggeriti da CAREL per ogni applicazione.

Parametri di controllo delle funzioni di protezione

Vedere il capitolo "Protezioni". Si noti che l'impostazione delle soglie di protezione è a cura dell'installatore/costruttore, mentre i tempi sono automaticamente impostati con i valori della regolazione PID suggeriti da CAREL per ogni applicazione.

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Protezione LowSH: soglia	5	-40 (-72)	set point surr.	K (°F)
Protezione LowSH: tempo integrale	15	0	800	s
Protezione LOP: soglia	-50	-60 (-76)	MOP: soglia	°C (°F)
Protezione LOP: tempo integrale	0	0	800	s
Protezione MOP: soglia	50	LOP: soglia	200 (392)	°C (°F)
Protezione MOP: tempo integrale	20	0	800	s

Tab. 5.c

5.3 Regolazione adattativa e autotuning

EVD evolution TWIN è dotato di due funzioni che servono ad ottimizzare in modo automatico i parametri PID per la regolazione del surriscaldamento, utili in caso di applicazioni ove vi siano frequenti variazioni di carico termico:

1. regolazione adattativa automatica: la funzione valuta continuamente la bontà della regolazione del surriscaldamento e sulla base di questa attiva una o più procedure di ottimizzazione;
2. autotuning manuale: deve essere attivata dall'utente ed esegue una sola procedura di ottimizzazione.

Entrambe le procedure ottengono nuovi valori per i parametri PID di controllo del surriscaldamento e delle funzioni di protezione:

- PID: guadagno proporzionale;
- PID: tempo integrale;
- PID: tempo derivativo;
- LowSH: tempo integrale basso surriscaldamento;
- LOP: tempo integrale bassa temperatura di evaporazione;
- MOP: tempo integrale alta temperatura di evaporazione.

Vista la dinamica molto variabile del controllo del surriscaldamento su unità, applicazioni e valvole diverse, le teorie sulla stabilità su cui si basano la regolazione adattativa e l'autotuning non sono sempre risolutive. Come conseguenza si suggerisce la seguente procedura, in cui ogni passo successivo

viene eseguito se il precedente non ha avuto un esito positivo:

1. utilizzare i parametri consigliati CAREL per la regolazione delle diverse unità basandosi sui valori disponibili del parametro "Regolazione principale";
2. utilizzare i parametri eventualmente testati e tarati manualmente su esperienze di laboratorio o sul campo sulla propria unità;
3. abilitare la regolazione adattativa automatica;
4. avviare una o più procedure di autotuning manuale con l'unità regolata in regime stabile di funzionamento se la regolazione adattativa ha generato l'allarme "Errore regolazione adattativa inefficace".

Regolazione adattativa

Dopo aver completato la procedura di prima messa in servizio, per attivare la regolazione adattativa, impostare il parametro:

"Regolazione principale"= condizionatore/chiller o banco frigo/cella a regolazione adattativa

Parametro/Descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Regolazione principale	banco frigo/cella canalizzati
...	
condizionatore/chiller o banco frigo/cella a regolazione adattativa	

Tab. 5.d

Lo stato di attivazione della procedura di tuning verrà mostrato nella visualizzazione standard di display attraverso la lettera "T".

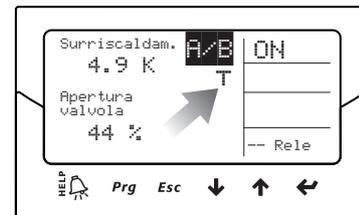


Fig. 5.d

Con la regolazione adattativa abilitata, il controllo valuta in ogni istante se la regolazione è sufficientemente stabile e reattiva; in caso contrario inizia la procedura di ottimizzazione dei parametri PID. Lo stato di attivazione della fase di ottimizzazione verrà mostrato nella visualizzazione standard di display attraverso la scritta "TUN" in alto a destra.

La fase di ottimizzazione dei parametri PID prevede alcune manovre sulla valvola e misurazioni delle variabili di regolazione per calcolare e validare i parametri PID. Queste procedure vengono iterate per raffinare quanto più possibile la regolazione del surriscaldamento, per un massimo di 12 ore.

Note:

- durante lo svolgimento della fase di ottimizzazione non è garantito il mantenimento del set point del surriscaldamento, ma è mantenuta la sicurezza della macchina attraverso l'intervento delle protezioni. Nel caso di intervento di queste ultime, la procedura verrà interrotta;
- in caso tutti i tentativi eseguiti in 12 ore risultino inadeguati, verrà segnalato l'allarme "regolazione adattativa inefficace" e la regolazione adattativa si disabilita ripristinando il default dei parametri PID e delle funzioni di protezione;
- per disattivare l'allarme "regolazione adattativa inefficace" è necessario impostare il valore del parametro "regolazione principale" con una delle prime 10 selezioni. Se si desidera, è possibile riabilitare immediatamente la regolazione adattativa tramite lo stesso parametro. Se la procedura termina con successo i parametri di regolazione trovati verranno automaticamente memorizzati.

Autotuning

EVD evolution TWIN è fornito anche di una funzionalità di sintonizzazione automatica (Autotuning) dei parametri di regolazione del surriscaldamento e delle protezioni, che è possibile avviare impostando il parametro "Forza tuning manuale" = 1.

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
SPECIALI				
Forza tuning manuale	0	0	1	-
0 = no; 1 = si				

Tab. 5.e

Lo stato di attivazione della procedura verrà mostrato nella visualizzazione standard di display attraverso la scritta "TUN" in alto a destra.

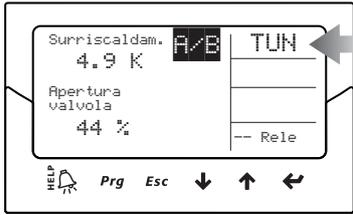


Fig. 5.e

La procedura di ottimizzazione è eseguibile solo se il driver è in stato di regolazione e dura tra i 10 ed i 40 minuti eseguendo movimenti specifici della valvola e misure delle variabili di regolazione.

Note:

- durante lo svolgimento non è garantito il mantenimento del set point del surriscaldamento, ma è mantenuta la sicurezza della macchina attraverso l'intervento delle protezioni. Nel caso di intervento di queste ultime, la procedura verrà interrotta.
- se, a causa di disturbi esterni o nel caso di sistemi particolarmente instabili, la procedura non è in grado di ottimizzare adeguatamente i parametri, il controllo continuerà a usare i parametri presenti in memoria prima dell'avvio della procedura. Se l'ottimizzazione termina con successo i parametri di regolazione trovati verranno automaticamente memorizzati.
- sia la procedura di tuning che la regolazione adattativa sono abilitabili per la sola regolazione del surriscaldamento, non possono essere utilizzate per le regolazioni speciali

Ad esclusivo uso interno di CAREL sono disponibili a display, supervisor, pCO e VPM alcuni parametri di controllo della procedura di tuning che non devono essere modificati da utenti inesperti.

Questi sono:

- Metodo tuning
- Stato regol. adattativa
- Risultato ultimo tuning

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
SPECIALI				
Metodo tuning	0	0	255	-

Tab. 5.f

Metodo tuning è visibile come parametro nella categoria Speciali, gli altri due parametri sono visibili nel modo Visualizzazione. Vedere il paragrafo 3.4.

Nota: il parametro "Metodo tuning" è ad uso esclusivo di personale tecnico qualificato CAREL e non deve essere modificato.

5.4 Regolazione con compressore Digital Scroll™ Emerson Climate

Attenzione: questa regolazione è incompatibile con la regolazione adattativa e l'autotuning.

Il compressore Digital Scroll permette un'ampia modulazione della capacità frigorifera attraverso l'utilizzo di una elettrovalvola che attiva un meccanismo brevettato di by-pass di refrigerante. Questa operazione tuttavia genera pendolazioni delle pressioni dell'unità che possono essere amplificate da una normale regolazione della valvola di espansione portando a malfunzionamenti. La regolazione dedicata permette una maggiore stabilità ed efficienza di tutta la macchina agendo sulla valvola e limitandone la pendolazioni in base allo stato istantaneo di modulazione del compressore. Per poter utilizzare questa modalità è necessario collegare il driver in versione LAN con un regolatore Carel serie pCO dotato di applicativo in grado di gestire un'unità con Digital scroll.

Parametro/Descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Regolazione principale	banco frigo/cella canalizzati
...	
condizionatore/chiller con compressore Digital Scroll	

Tab. 5.g

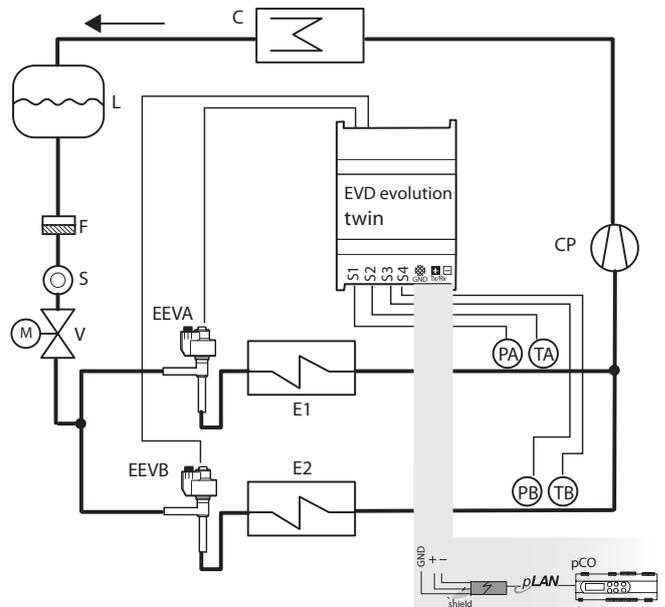


Fig. 5.f

Legenda:

CP	Compressore	V	Valvola solenoide
C	Condensatore	S	Spia liquido
L	Ricevitore di liquido	EEV	Valvola di espansione elettronica
F	Filtro deidratatore	E1, E2	Evaporatore
TA, TB	Sonde di temperatura	PA, PB	Sonde di pressione

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

5.5 Regolazioni speciali

Back pressure EPR

Questo tipo di regolazione è utilizzabile in applicazioni in cui si vuole mantenere costante una pressione nel circuito frigorifero. Per esempio un sistema di refrigerazione può includere diversi banchi frigo che lavorano con temperature diverse (banchi frigo per surgelati, carne o latticini). Le diverse temperature dei circuiti sono ottenute usando regolatori di pressione collocati in serie con ogni circuito. La regolazione speciale Back pressure EPR (Evaporator Pressure Regulator) permette di impostare un set point di pressione e i parametri di regolazione PID per ottenerlo.

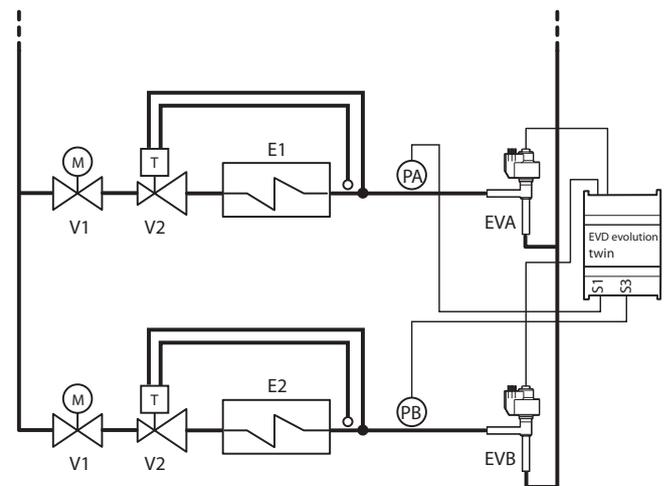


Fig. 5.g

Legenda:

V1	Valvola solenoide	E1, E2	Evaporatore 1, 2
V2	Valvola di espansione termostatica	EVA, EVB	Valvola elettronica A, B
PA, PB	Sonda di pressione driver A, B		

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Si tratta di una regolazione PID senza alcuna protezione (LowSH, LOP, MOP, vedere il capitolo protezioni) e senza alcuna procedura di sblocco valvola. La regolazione è effettuata sulla sonda di pressione di back pressure letta da ingresso S1 per il driver A e S3 per il driver B in base al set point impostato: parametro, "Setpoint pressione EPR". La regolazione è diretta, all'aumentare della pressione la valvola apre e viceversa.

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Set point pressione EPR	3,5	-20 (-290)	200 (2900)	barg (psig)
PID: guadagno proporzionale	15	0	800	-
PID: tempo integrale	150	0	1000	s
PID: tempo derivativo	5	0	800	s

Tab. 5.h

By-pass di gas caldo in pressione

La regolazione è utilizzabile come controllo di capacità frigorifera e nell'esempio che segue è eseguita dal driver B. Nel caso di mancata richiesta dal circuito Y, la pressione all'ingresso del compressore diminuisce e la valvola di by-pass apre per far passare una maggiore quantità di gas caldo e diminuire la resa del circuito X. Il driver A è utilizzato per il controllo di surriscaldamento del circuito Y.

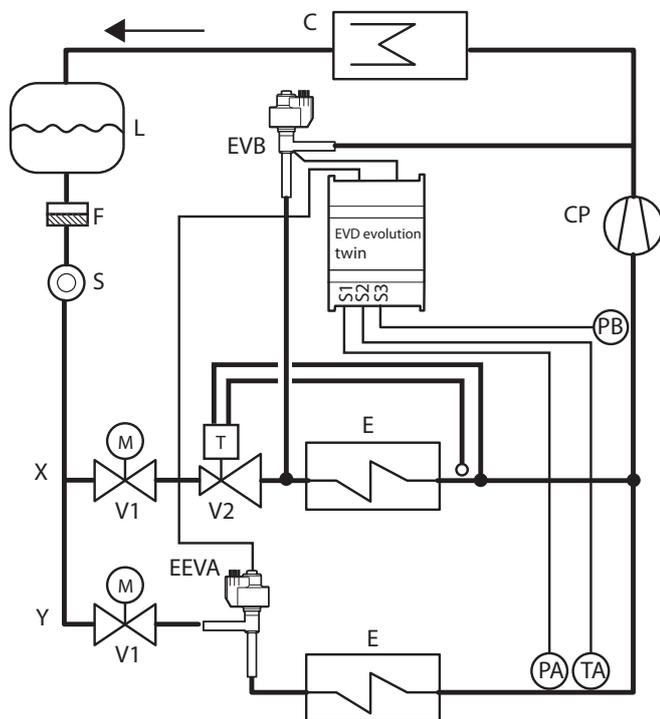


Fig. 5.h

Legenda:

CP	Compressore	V1	Valvola solenoide
C	Condensatore	V2	Valvola di espansione termostatica
L	Ricevitore di liquido	EEVA	Valvola di espansione elettronica A
F	Filtro deidratatore	EVB	Valvola elettronica B
S	Spia liquido	E	Evaporatore

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Si tratta di una regolazione PID senza alcuna protezione (LowSH, LOP, MOP, vedere il capitolo protezioni) e senza alcuna procedura di sblocco valvola. La regolazione è effettuata sulla sonda di pressione di bypass gas caldo letta da ingresso S3 con un setpoint a parametro, "Setpoint pressione by-pass di gas caldo". La regolazione è inversa, all'aumentare della pressione la valvola chiude e viceversa.

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Set point pressione hot gas by-pass	3	-20 (290)	200 (2900)	barg (psig)
PID: guadagno proporzionale	15	0	800	-
PID: tempo integrale	150	0	1000	s
PID: tempo derivativo	5	0	800	s

Tab. 5.i

By-pass di gas caldo in temperatura

La regolazione è utilizzabile come controllo di capacità frigorifera e nell'esempio che segue è eseguita dal driver B. Nel caso di un banco frigo, se la sonda di temperatura ambiente letta da ingresso S4 rileva un aumento di temperatura, deve aumentare anche la capacità frigorifera, quindi la valvola EVB deve chiudere. Nell'esempio il driver A è utilizzato per il controllo di surriscaldamento.

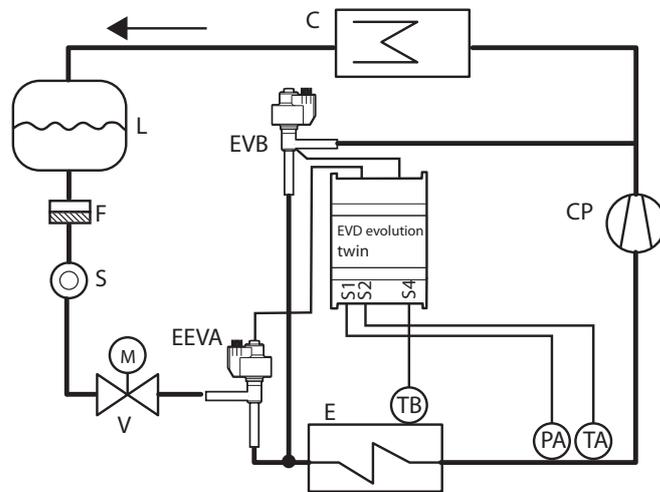


Fig. 5.i

Legenda:

CP	Compressore	V	Valvola solenoide
C	Condensatore	EEVA	Valvola di espansione elettronica A
L	Ricevitore di liquido	EVB	Valvola elettronica B
F	Filtro deidratatore	E	Evaporatore
S	Spia liquido	PA	Sonda di pressione driver A
TA, TB	Sonda di temperatura		

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Si tratta di una regolazione PID senza alcuna protezione (LowSH, LOP, MOP, vedere il capitolo protezioni) e senza alcuna procedura di sblocco valvola. La regolazione è effettuata sulla sonda di temperatura di bypass gas caldo letta da ingresso S4 con un set point a parametro, "Set point temperatura by-pass di gas caldo". La regolazione è inversa, all'aumentare della temperatura la valvola chiude.

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Set point temperatura hot gas bypass	10	-60 (-76)	200 (392)	°C (°F)
PID: guadagno proporzionale	15	0	800	-
PID: tempo integrale	150	0	1000	s
PID: tempo derivativo	5	0	800	s

Tab. 5.j

Un'altra applicazione che sfrutta questa regolazione usa la connessione di due valvole EXV collegate insieme, per ottenere l'effetto di una valvola a tre vie, è il "reheating". Per controllare l'umidità, la valvola EVB_2 è aperta per fare passare il refrigerante attraverso lo scambiatore S. Contemporaneamente l'aria che passa attraverso l'evaporatore E è raffreddata e liberata dall'umidità in eccesso, ma ha una temperatura inferiore a quella desiderata in ambiente. Passa quindi attraverso lo scambiatore S che la riscalda al set point (reheating). Inoltre, se si vuole aumentare la deumidificazione a scapito del raffreddamento, la valvola EVA_2 deve aprire per far bypassare almeno a una parte del refrigerante il condensatore C. Il refrigerante che raggiunge l'evaporatore ha così minore potere refrigerante. Anche le due valvole EVA_1 e EVA_2 sono collegate insieme in modo complementare, pilotate dal segnale 4...20 mA su ingresso S1, proveniente da un regolatore esterno.

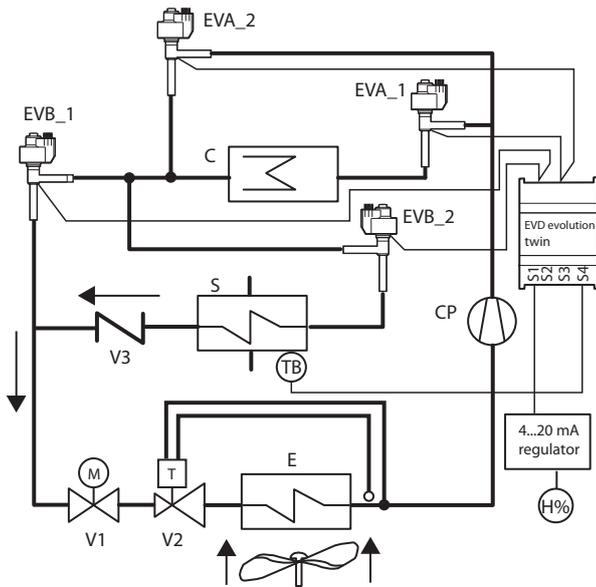


Fig. 5.j

Legenda:

CP	Compressore	EVA_1,2	Valvole elettroniche connesse in modo complementare
C	Condensatore	EVB_1,2	Valvole di espansione elettroniche
V1	Valvola solenoide	H%	Sonda di umidità relativa
V3	Valvola di non ritorno	TB	Sonda di temperatura
S	Scambiatore di calore (reheating)	E	Evaporatore
		V2	Valvola di espansione termostatica

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Gas cooler CO₂ transcritica

Questa soluzione per l'utilizzo di CO₂ negli impianti frigoriferi a ciclo transcritico prevede l'utilizzo al posto del condensatore di un gas cooler, scambiatore di calore fluido frigogeno/aria resistente ad alte pressioni. In regime transcritico, per una determinata temperatura di uscita dal gas cooler esiste una pressione che ottimizza la resa dell'impianto:

$$Set = A \cdot T + B$$

Set= setpoint in pressione in un gas cooler con CO₂ transcritica
T=temperatura in uscita dal gas cooler
Valori di default : A=3,3, B= -22,7.

Nello schema semplificato di seguito riportato la regolazione è eseguita dal driver A ed è proposta la soluzione più semplice dal punto di vista concettuale. Le complicazioni impiantistiche sono dovute alle elevate pressioni e alla necessità di ottimizzare l'efficienza dell'impianto. Il driver B è utilizzato per il controllo di surriscaldamento.

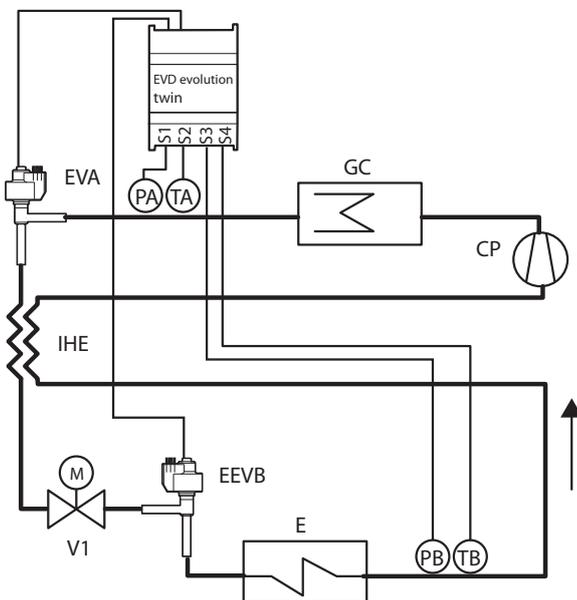


Fig. 5.k

Legenda:

CP	Compressore	EVA	Valvola elettronica A
GC	Gas cooler	EEVB	Valvola di espansione elettronica B
E	Evaporatore	IHE	Scambiatore di calore interno
V1	Valvola solenoide		

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Si tratta di una regolazione PID senza alcuna protezione (LowSH, LOP, MOP, vedere il capitolo protezioni) e senza alcuna procedura di sblocco valvola. La regolazione è effettuata sulla sonda di pressione del gas cooler letta da ingresso S1 con un set point dipendente dalla temperatura del gas cooler letta da ingresso S2, quindi non esiste un parametro set point ma una formula relativa: "Setpoint pressione gas cooler CO₂" = Coefficiente A * Tgas cooler (S2) + Coefficiente B. Il setpoint calcolato sarà una variabile visibile in modo Visualizzazione. La regolazione è diretta, all'aumentare della pressione la valvola apre.

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
SPECIALI				
CO ₂ transcritica: coefficiente A	3,3	-100	800	-
CO ₂ transcritica: coefficiente B	-22,7	-100	800	-
REGOLAZIONE				
PID : guadagno proporzionale	15	0	800	
PID : tempo integrale	150	0	1000	s
PID : tempo derivativo	5	0	800	s

Tab. 5.k

Posizionatore analogico (4...20 mA)

Tale regolazione è possibile per il driver A e per il driver B. La valvola A verrà posizionata linearmente a seconda del "Valore ingresso 4...20mA" per posizionamento analogico valvola letto da ingresso S1.

La valvola B verrà posizionata linearmente a seconda del "Valore ingresso 4...20mA" per posizionamento analogico valvola letto da ingresso S3.

Non c'è alcuna regolazione PID né alcuna protezione (LowSH, LOP, MOP, vedere capitolo protezioni) e nessuna procedura di sblocco valvola.

La chiusura forzata avverrà solo all'apertura dell'ingresso digitale DI1 per il driver A e dell'ingresso digitale DI2 per il driver B, che determinano il passaggio tra lo stato di regolazione e quello di standby. Non saranno effettuate le procedure di pre-posizionamento e riposizionamento. Il posizionamento manuale può essere comunque abilitato comunque a regolazione attiva o in stand-by.

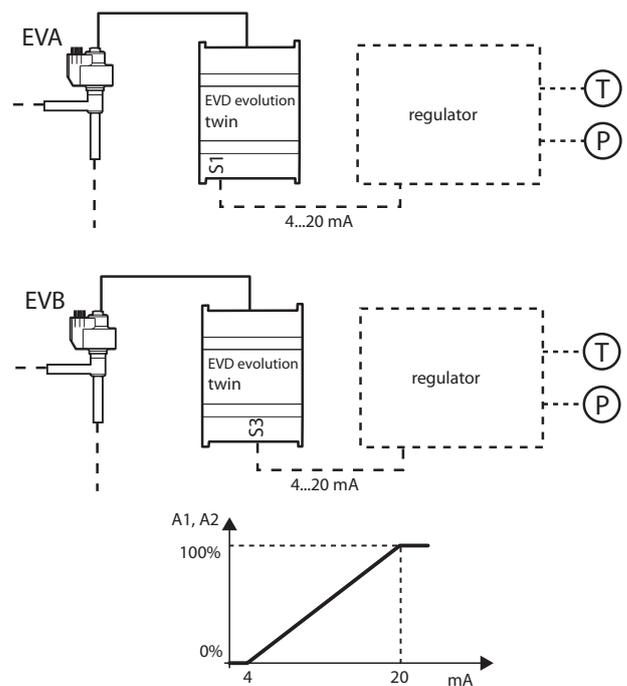


Fig. 5.l

Legenda:

EVA	Valvola elettronica A	A1	Apertura valvola A
EVB	Valvola elettronica B	A2	Apertura valvola B

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Posizionatore analogico (0...10 Vdc)

Tale regolazione è possibile solo per il driver A. La valvola verrà posizionata linearmente a seconda del "Valore ingresso 0...10 V" per posizionamento analogico valvola letto da ingresso S2.

Non c'è alcuna regolazione PID né alcuna protezione (LowSH, LOP, MOP) e nessuna procedura di sblocco valvola. L'apertura dell'ingresso digitale DI1 determina l'arresto della regolazione del driver A, con relativa chiusura forzata della valvola ed il passaggio allo stato di stand-by.

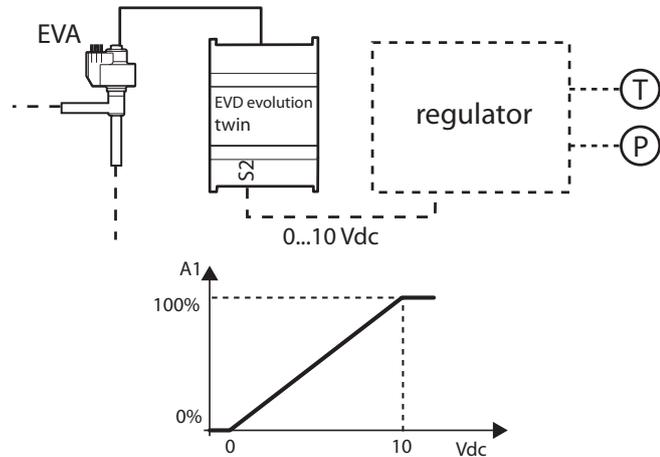


Fig. 5.m

Legenda:

EVA	Valvola elettronica A	A1	Apertura valvola A
-----	-----------------------	----	--------------------

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Attenzione: non saranno effettuate le procedure di preposizionamento e ri-posizionamento. Il posizionamento manuale può essere comunque abilitato a regolazione attiva o in stand-by.

Espansione I/O per pCO

Il driver EVD Evolution twin va collegato via LAN al controllo programmabile pCO, al quale è trasferita la lettura delle sonde effettuata in modo veloce, senza filtraggio. Ogni driver funziona come semplice attuatore e riceve da pCO le informazioni per la gestione delle valvole.

Parametro/Descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Regolazione principale	banco frigo/cella canalizzati
...	
espansione I/O per pCO	

Tab. 5.l

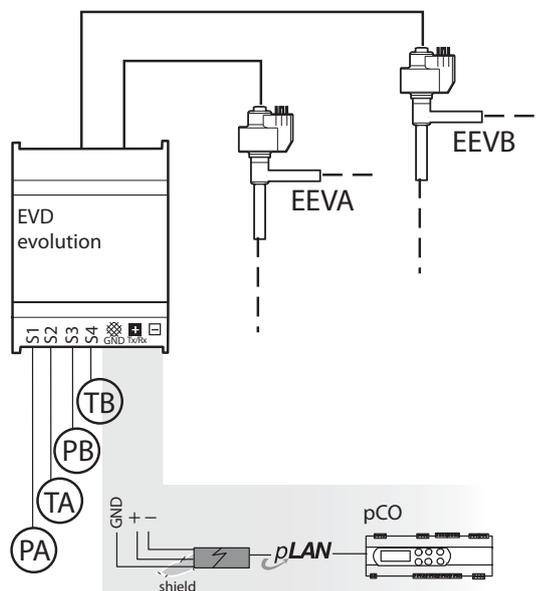


Fig. 5.n

Legenda:

T	Sonda di temperatura	P	Sonda di pressione
EEV	Valvola elettronica		

5.6 Regolazione programmabile

Tramite la regolazione programmabile è possibile utilizzare la sonda non utilizzata per attivare una regolazione ausiliaria e sfruttare così al massimo le potenzialità del controllo.

Le regolazioni programmabili sono:

- Regolazione programmabile del surriscaldamento (SH);
- Regolazione programmabile speciale;
- Posizionatore programmabile.

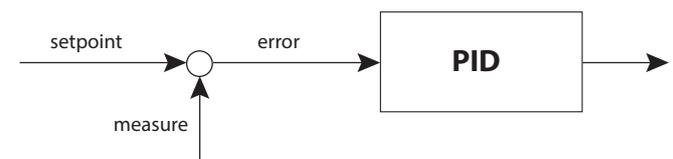
Parametro/descrizione	Def	Min	Max	U.M.
CONFIGURAZIONE				
Regolazione principale	Banco frigo/cella canalizzati	-	-	-
...				
22=	Regolazione programmabile SH			
23 =	Regolazione programmabile speciale			
24 =	Posizionatore programmabile			
...				
SPECIALI				
Configurazione regolazione programmabile	0	0	32767	-
Ingresso regolazione programmabile	0	0	32767	-
Opzioni regolazione SH programmabile	0	0	32767	-
Setpoint regolazione programmabile	0	-800	800	-
		(-11603)	(11603)	

Tab. 5.m

In tabella sono indicate le funzioni definite da una regolazione programmabile e il parametro relativo da impostare.

Funzione	Parametro da impostare
Impostazione azione direct/reverse	Configurazione regolazione programmabile
Tipo di grandezza fisica controllata	Configurazione regolazione programmabile
Funzione di elaborazione degli ingressi per ottenere la misura	Configurazione regolazione programmabile
Condizionamento di ogni singolo ingresso per integrarlo nel calcolo della misura	Ingresso regolazione programmabile
Associazione tra ingressi fisici e uscite logiche	Ingresso regolazione programmabile

Nota: l'errore di regolazione è il risultato dell'operazione eseguita tra il set-point e la misura:



Funzionamento direct: errore = misura - setpoint

Funzionamento reverse: errore = setpoint - misura

Configurazione regolazione programmabile

Attenzione: per la spiegazione delle protezioni HiTcond (alta temperatura di condensazione), HiTcond inversa e la regolazione ausiliaria "Termostato modulante", vedere l'Appendice 2.

Ogni cifra del parametro "Configurazione regolazione programmabile" ha un particolare significato, che dipende dalla sua posizione:

POSIZIONE	DESCRIZIONE	NOTE
Decine di migliaia (DM)	Regolazione: direct/reverse	Selezione tipo azione regolazione: direct/reverse
Migliaia (M)	Regolazione ausiliaria	Selezione della eventuale regolazione ausiliaria o protezione da utilizzare per la regolazione del surriscaldamento
Centinaia	Non selezionare	-

- Configurazione regolazione programmabile_1=01010,
 - 1) Controllo di temperatura con PID in direct;
 - 2) Regolazione HiTcond abilitata;
 - 3) Temperatura (°F/psig) assoluta;
 - 4) Funzione misura: f1(S1)+f2(S2)+f3(S3)+f4(S4);
- Ingresso regolazione programmabile_1 = 41008 Misura = -Tdew(S1)+S2
- Opzioni regolazione programmabile_1 = 2140
 - 1) S1 = Pressione di evaporazione
 - 2) S2 = Temperatura di aspirazione
 - 3) S3 = Pressione di condensazione
 - 4) S4 = Non usata
- Setpoint regolazione programmabile_1 = 10 K

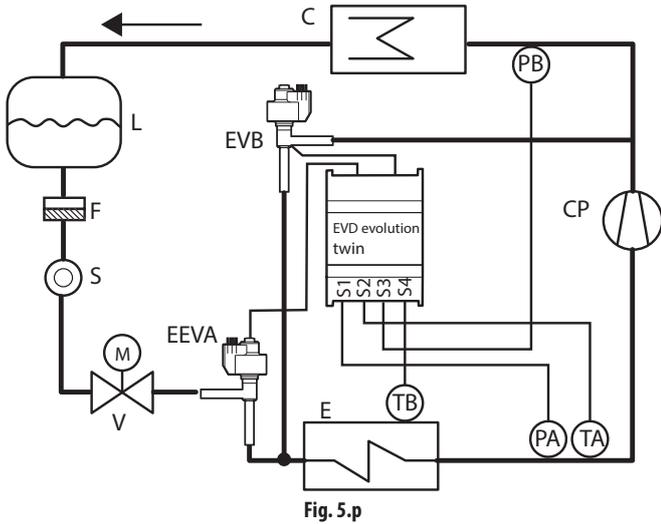


Fig. 5.p

5.7 Regolazione con sensore di livello refrigerante

Nell'evaporatore allagato (flooded shell and tube evaporator) e nel condensatore allagato, il refrigerante vaporizza all'esterno dei tubi, che sono immersi nel refrigerante liquido. Il fluido caldo, che circola nei tubi, si raffredda cedendo calore al refrigerante che circonda i tubi, cosicché questo bolle ed esce gassoso dalla sommità, aspirato dal compressore.

Parametro/descrizione	Def	Min	Max	U.M.
CONFIGURAZIONE				
Sonda S1/S3	Raziometrico:-1...9.3 barg	-	-	-
...				
24 = Livello liquido CAREL				
...				
Regolazione principale	Banco frigo/ cella canalizzati	-	-	-
...				
26 = Regolazione livello di liquido evaporatore con sensore CAREL				
27 = Regolazione livello di liquido condensatore con sensore CAREL				
REGOLAZIONE				
Set point livello liquido	50	0	100	%

L'azione è reverse se: il livello di liquido rilevato dal sensore di livello a galleggiante è maggiore (minore) del setpoint, la valvola EEV chiude (apre).

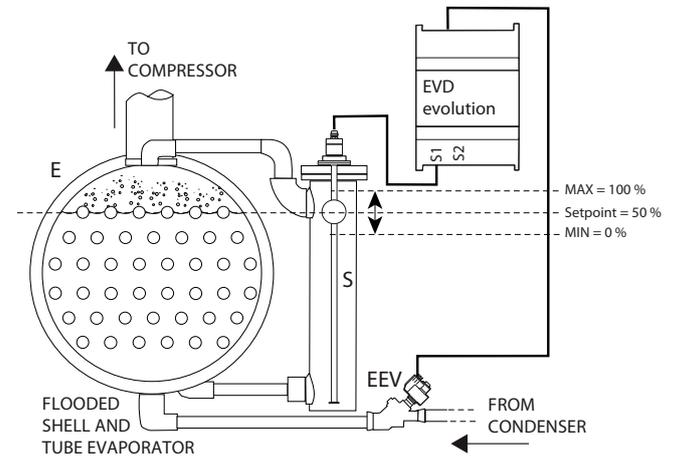


Fig. 5.q

Legenda:

S	Sensore di livello a galleggiante
EEV	Valvola elettronica
E	Evaporatore allagato

Nel caso del condensatore l'azione è direct: se il livello di liquido rilevato dal sensore di livello a galleggiante è minore (maggiore) del setpoint, la valvola EEV chiude (apre).

6. FUNZIONI

6.1 Tipo di alimentazione

EVD evolution twin può essere alimentato con tensione alternata 24 Vac o con tensione continua 24 Vdc. Nel caso di alimentazione con tensione continua, dopo la procedura di prima messa in servizio, per avviare la regolazione occorre impostare il parametro "Tipo alimentazione"=1.

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
SPECIALI				
Tipo alimentazione 0=24 Vac 1= 24 Vdc	0	0	1	-

Tab. 6.a

Attenzione: con alimentazione a tensione continua, in caso di mancanza di alimentazione non è eseguita la chiusura di emergenza della valvola, neanche se è connesso il modulo EVD0000UC0.

6.2 Connessione in rete

Attenzione: per l'impostazione dell'indirizzo pLAN, seguire le linee guida del cap.4.

Per connettere in rete un controllo di tipo RS485/Modbus®, oltre al parametro indirizzo di rete (vedere paragrafo 4.2), occorre impostare anche la velocità di comunicazione in bit/s con il parametro "impostazioni di rete".

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
SPECIALI				
Impostazioni di rete 0 = 4800; 1 = 9600; 2 = 19200	2	0	2	bit/s

Tab. 6.b

Nota: i parametri non impostabili di comunicazione seriale Modbus® sono:

- dimensione byte: 8 bit;
- bit di stop: 2;
- parità: nessuna;
- modalità trasmissione: RTU.

6.3 Ingressi e uscite

Ingressi analogici

I parametri in oggetto riguardano la scelta del tipo di sonda di pressione/liquido S1 e S3 e la scelta della sonda di temperatura S2 e S4, nonché la possibilità di calibrare i segnali di pressione e di temperatura. Per quanto riguarda la scelta delle sonde di pressione/liquido S1 e S3 si rimanda al capitolo "Messa in servizio".

Ingressi S2, S4

È possibile scegliere tra sonde NTC standard, NTC ad alta temperatura, sonde combinate di temperatura e pressione e ingresso 0...10 Vdc. Per S4 non è previsto l'ingresso 0...10 Vdc. Con la scelta del tipo di sonda vengono automaticamente impostati i valori minimo e massimo di allarme. Vedere il capitolo "Allarmi".

Tipo	Codice CAREL	Campo di misura
NTC CAREL (10KΩ a 25°C)	NTCO**HP00	-50T105°C
	NTCO**WF00	
	NTCO**HF00	
NTC-HT CAREL HT (50KΩ a 25°C)	NTCO**HT00	0T120°C (150 °C per 3000 h)
NTC combinata	SPKP**T0	-40T120°C
NTC bassa temperatura	NTC*LT*	-80T60°C

Attenzione: nel caso di sonda NTC combinata, selezionare anche il parametro relativo alla sonda raziometrica di pressione corrispondente.

Parametro/descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Sonda S2: 1= NTC CAREL; 2= NTC-HT CAREL alta T.; 3= NTC combinata SPKP**T0; 4= Segnale esterno 0...10 V; 5=NTC - LT CAREL bassa temperatura	NTC CAREL

Sonda S4: 1= NTC CAREL; 2= NTC-HT CAREL alta T.; 3= NTC combinata SPKP**T0; 4 = ---; 5=NTC - LT CAREL bassa temperatura	NTC CAREL
---	-----------

Tab. 6.c

Calibrazione sonde di pressione S1, S3 e di temperatura S2 e S4 (parametri offset e guadagno)

Nel caso sia necessario effettuare una calibrazione:

- della sonda di pressione, S1 e/o S3 è possibile utilizzare il parametro offset, che rappresenta una costante che viene aggiunta al segnale in tutto il campo di misura, che può essere espresso in barg/psig. Nel caso sia necessario effettuare una calibrazione del segnale 4...20 mA proveniente da regolatore esterno su ingresso S1 e/o S3, è possibile utilizzare sia il parametro offset che il parametro guadagno, che modifica la pendenza della retta nel campo 4...20 mA.
- della sonda di temperatura, S2 e/o S4 è possibile utilizzare il parametro offset, che rappresenta una costante che viene aggiunta al segnale in tutto il campo di misura, che può essere espresso in °C/°F. Nel caso sia necessario effettuare una calibrazione del segnale 0...10 Vdc proveniente da regolatore esterno su ingresso S2, è possibile utilizzare sia il parametro offset che il parametro guadagno, che modifica la pendenza della retta nel campo 0...10 Vdc.

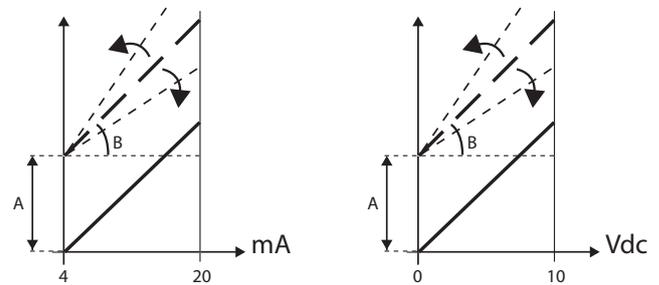


Fig. 6.a

Legenda:

- A= offset,
- B= guadagno

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
SONDE				
S1: offset di calibrazione	0	-60 (-870), -60	60 (870), 60	barg (psig), mA
S1: guadagno di calibrazione 4...20 mA	1	-20	20	-
S2: offset di calibrazione	0	-20 (-36)	20 (36)	°C (°F), volt
S2: guadagno di calibrazione 0...10 V	1	-20	20	-
S3: offset di calibrazione	0	-60 (-870)	60 (870)	barg (psig)
S3: guadagno di calibrazione 4...20 mA	1	-20	20	-
S4: offset di calibrazione	0	-20 (-36)	20 (36)	°C (°F)

Tab. 6.d

Ingressi digitali

La funzione degli ingressi digitali 1 e 2 può essere impostata da parametro, secondo la tabella seguente:

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
CONFIGURAZIONE				
Configurazione DI1	5/6	1	7	-
1= Disabilitato				
2= Ottimizzazione regolazione valvola dopo sbrinamento				
3= Gestione allarme batteria scarica				
4= Apertura forzata valvola (100%)				
5= Start/stop regolazione				
6= Backup regolazione				
7= Sicurezza regolazione				
REGOLAZIONE				
Ritardo avvio dopo sbrinamento	10	0	60	min

Tab. 6.e

Ottimizzazione regolazione valvola dopo sbrinamento: l'ingresso digitale configurato serve per comunicare al driver lo stato di sbrinamento attivo. Sbrinamento attivo = contatto chiuso.

Entrando in modo Programmazione Costruttore è poi possibile impostare il ritardo avvio dopo sbrinamento, parametro comune ai 2 driver.

Gestione allarme batteria scarica: l'impostazione può essere selezionata solo se il controllo è alimentato a 24 Vac. Se l'ingresso digitale configurato è collegato al modulo carica batteria per EVD evolution EVBAT00400, il controllo segnala lo stato di batteria scarica o guasta, per generare un messaggio di allarme e avvertire l'assistenza che può provvedere alla manutenzione preventiva.

Apertura forzata valvola: in modo incondizionato, alla chiusura dell'ingresso digitale, la valvola si apre completamente (100%). Alla riapertura la valvola si chiude e si porta alla posizione definita dal parametro "apertura valvola in partenza" per il tempo di pre-posizionamento. Quindi inizia la regolazione.

Start/Stop regolazione: ingresso digitale chiuso: regolazione attivata; ingresso digitale aperto: driver in stand-by (vedere il paragrafo "Stati di regolazione");

⚠ Attenzione: questa impostazione esclude che l'attivazione/ disattivazione della regolazione possa arrivare dalla rete. Vedere le selezioni seguenti.

Backup regolazione: Se connesso in rete, nel caso di interruzione della comunicazione, il driver verifica lo stato dell'ingresso digitale per determinare lo stato di regolazione attivata o in stand-by.

Sicurezza regolazione: Se connesso in rete, affinché la regolazione sia attivata occorre che il driver riceva il comando di attivazione regolazione e che l'ingresso digitale configurato sia chiuso. Se l'ingresso digitale è aperto, il driver è sempre in stand-by.

Priorità degli ingressi digitali

Si può verificare il caso in cui l'impostazione degli ingressi digitali 1 e 2 sia incompatibile (es. mancanza di comando start/stop). Sorge allora il problema di determinare quale funzione eseguirà ogni driver del controllo.

Allo scopo ad ogni selezione è associato un tipo funzione, primaria (PRIM) o secondaria (SEC), come in tabella:

Configurazione DI1/DI2	Tipo funzione
1=Disabilitato	SEC
2=Ottimizzazione regolazione valvola dopo sbrinamento	SEC
3=Gestione allarme batteria scarica	SEC
4=Apertura forzata valvola (100%)	SEC
5=Start/stop regolazione	PRIM
6=Backup regolazione	PRIM
7=Sicurezza regolazione	PRIM

Si presentano allora 4 casi possibili di configurazione degli ingressi digitali con funzione di tipo primario o secondario.

Caso	Funzione impostata		Driver A		Driver B	
	DI1	DI2	Funzione eseguita per ingresso digitale PRIM	SEC	Funzione eseguita per ingresso digitale PRIM	SEC
1	PRIM	PRIM	DI1	-	DI2	-
2	PRIM	SEC	DI1	DI2	DI1	-
3	SEC	PRIM	DI2	-	DI2	DI1
4	SEC	SEC	Backup regolazione driver A (variabile a supervisione)	DI1	Backup regolazione driver B (variabile a supervisione)	DI2

Si nota che:

- nel caso gli ingressi digitali 1 e 2 siano impostati per eseguire una funzione di tipo PRIM, il driver A esegue la funzione impostata dall'ingresso digitale 1 e il driver B la funzione impostata dall'ingresso digitale 2;
- nel caso gli ingressi digitali 1 e 2 siano impostati per eseguire rispettivamente una funzione di tipo PRIM e SEC, il driver A e il driver B eseguiranno la regolazione PRIM impostata sull'ingresso digitale DI1. Il driver A eseguirà anche la regolazione di tipo SEC impostata sull'ingresso digitale DI2;
- nel caso gli ingressi digitali 1 e 2 siano impostati per eseguire rispettivamente una funzione di tipo SEC e PRIM, il driver A e il driver B eseguiranno la regolazione PRIM impostata sull'ingresso digitale DI2. Il driver B eseguirà anche la regolazione di tipo SEC impostata sull'ingresso digitale DI1;
- nel caso gli ingressi digitali 1 e 2 siano impostati per eseguire una funzione di tipo SEC, il driver A eseguirà la funzione SEC impostata su ingresso DI1 e il driver B eseguirà la funzione SEC impostata su ingresso DI2. Ogni driver

"EVD Evolution TWIN" +0300006IT - rel. 2.4 - 30.10.2015

sarà impostato a "Backup regolazione", con valore dell'ingresso digitale determinato rispettivamente dalle variabili a supervisione:

- Backup regolazione da supervisione (driver A);
- Backup regolazione da supervisione (driver B).

Esempi

Esempio 1: si consideri un controllo EVD Evolution twin connesso in rete LAN. In tal caso il comando di avvio/arresto arriverà via rete.

Si potranno configurare i 2 ingressi digitali per:

1. ottimizzazione regolazione valvola dopo sbrinamento (funzione SEC);
2. backup regolazione (funzione PRIM).

Riferendosi alla tabella precedente:

- nel caso 2 in caso di mancanza di comunicazione sia il driver A che il driver B saranno abilitati alla regolazione dall'ingresso digitale 1, e l'ingresso digitale 2 determinerà la fermata della regolazione per esecuzione sbrinamento solo per il driver A;
- nel caso 3 in caso di mancanza di comunicazione l'ingresso digitale 2 attiverà la regolazione sia per il driver A che per il driver B. L'ingresso digitale 1 determinerà la fermata della regolazione per esecuzione sbrinamento solo per il driver B.

Esempio 2: si consideri un controllo EVD Evolution twin stand - alone. In tal caso il comando di avvio/arresto arriverà da ingresso digitale.

Sono possibili i seguenti casi:

1. start / stop del driver A/B dagli ingressi DI1/DI2 (caso 1);
2. start / stop contemporaneo dei 2 driver A/B da ingresso DI1 (caso 2); l'ingresso DI2 può essere usato per gestione allarme batteria scarica.

Uscite relè

L'uscita relè può essere configurata come:

- uscita relè di allarme. Vedere il capitolo Allarmi;
- comando per valvola solenoide;
- relè di segnalazione stato valvola elettronica di espansione. Il contatto del relè è aperto solo se la valvola è chiusa (apertura=0%). Non appena inizia la regolazione (apertura >0%, con isteresi), il contatto del relè è chiuso

Parametro/descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Configurazione relè:	Relè allarme
1= Disabilitato; 2= Relè allarme (aperto in caso di allarme); 3= Relè valvola solenoide (aperto in stand-by); 4= Relè valvola +allarme (aperto in stand-by e allarmi regolazione); 5= Inversione relè allarme (chiuso in caso allarme); 6= Relè stato valvola (aperto se la valvola è chiusa); 7 = Comando diretto; 8=Relè allarme mancata chiusura (aperto se allarme); 9=Inversione relè allarme mancata chiusura (chiuso se allarme)	

Tab. 6.f

6.4 Stati di regolazione

Il controllo valvola elettronica assume 8 stati di regolazione differenti, a ciascuno dei quali può corrispondere sia una fase ben definita del funzionamento della macchina frigorifera che uno stato particolare del sistema driver-valvola.

Gli stati sono i seguenti:

- **chiusura forzata:** inizializzazione posizione valvola all'accensione dello strumento;
- **stand-by:** assenza di regolazione con macchina in OFF termostatico;
- **wait:** fase di apertura valvola prima dell'inizio della regolazione, detta pre-posizionamento, in corrispondenza all'accensione della macchina e fase di ritardo regolazione post-sbrinamento;
- **regolazione:** effettiva regolazione della valvola elettronica, macchina in ON;
- **posizionamento:** cambio a gradino della posizione valvola corrispondente all'avvio della regolazione ad un cambio di capacità frigorifera della macchina regolata (solo per EVD LAN collegati a pCO);
- **arresto:** fine della regolazione con chiusura valvola, corrisponde alla fine della regolazione della macchina frigorifera per OFF termostatico;
- **riconoscimento errore motore valvola:** vedere paragrafo 9.5;
- **tuning in corso:** vedere paragrafo 5.3.

Chiusura forzata

La chiusura forzata viene eseguita dopo l'alimentazione del controllo e corrisponde all'esecuzione di un numero di passi in chiusura dato dal parametro "Passi di chiusura" relativo al tipo valvola selezionata. Questo serve per riallineare la valvola alla posizione fisica di tutta chiusura. Driver e valvola risultano quindi pronti per la regolazione ed allineati entrambi sullo 0 (zero). All'accensione del controllore viene quindi eseguita la chiusura forzata e si entra in fase di stand-by.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
VALVOLA				
Passi di chiusura EEV	500	0	9999	step

Tab. 6.g

La chiusura della valvola avviene in caso di mancanza di tensione di alimentazione 24 Vac, se collegato il modulo EVD0000UC0. In tal caso il parametro "Chiusura forzata valvola non completata", visibile solo a supervisione, è forzato a 1. Al riavvio, se la chiusura forzata della valvola non è andata a buon fine:

- il controllo programmabile Master verifica il valore del parametro e se vale 1 decide quale è la strategia migliore da attuare in base all'applicazione;
- EVD Evolution twin non prende alcuna decisione e posiziona la valvola come spiegato al paragrafo "Pre-posizionamento/inizio regolazione". Il ripristino del parametro a 0 (zero) è demandato al controllo Master (es. pCO). EVD Evolution twin riporta il parametro a 0 (zero) solo se esegue con successo una chiusura forzata d'emergenza

Stand-by

Lo stato di stand-by corrisponde ad una situazione di riposo nella quale non è richiesta la regolazione della valvola elettronica. Viene normalmente imposto al driver:

- in corrispondenza dello spegnimento della macchina frigorifera sia in modo manuale (es. da tasto, da supervisor) sia per raggiungimento del set point di regolazione;
- durante gli sbrinamenti ad eccezione di quelli effettuati per inversione di ciclo (o per by-pass di gas caldo).

In generale si può affermare che la regolazione della valvola elettronica deve essere mandata in stand-by quando si spegne il compressore o si chiude la solenoide di regolazione. La valvola risulta chiusa o aperta secondo il parametro "Valvola aperta in stand-by". La percentuale di apertura va impostata con il parametro "Posizione valvola in stand-by".

In questa fase può essere attivato il posizionamento manuale.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Valvola aperta in stand-by 0=disabilitato=valvola chiusa; 1=abilitato = valvola aperta 25%	0	0	1	-
Posizione valvola in stand-by 0 = 25% (*) 1...100% = % apertura (**)	0	0	100	%

Tab. 6.h

I 2 parametri permettono di fissare la posizione della valvola in stand-by in base al numero minimo e massimo di passi della valvola.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
VALVOLA				
Passi minimi EEV	50	0	9999	step
Passi massimi EEV	480	0	9999	step

Tab. 6.i

(*) La formula usata è:

$$\text{Apertura / Opening} = \frac{\text{Min_step_EEV} + (\text{Max_step_EEV} - \text{Min_step_EEV}) / 100 * 25}{\text{steps}}$$

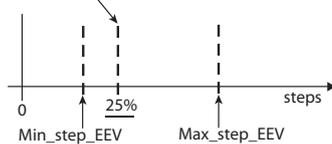


Fig. 6.b

(**) In questo caso la formula usata è:

$$\text{Apertura / Opening} = P * (\text{Max_step_EEV} / 100)$$

P = Posizione valvola in stand-by / Position valve in stand-by

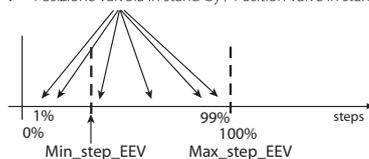


Fig. 6.c

Nota: se "Valvola aperta in stand-by=1", le posizioni assunte dalla valvola ponendo "Posizione valvola in stand-by"=0 e 25 non coincidono. Riferirsi alle formule delle figure.

Pre-posizionamento/inizio regolazione

Se durante la fase di stand-by viene richiesto di passare alla regolazione, prima dell'avvio di quest'ultima la valvola viene portata in una posizione iniziale ben precisa prima di iniziare la regolazione.

Il tempo di pre-posizionamento è il tempo in cui la valvola è tenuta in posizione fissa in accordo con il parametro "Apertura valvola in partenza".

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Tempo pre-posizionamento	6	0	18000	s
Apertura valvola in partenza (rapporto capacità evaporatore/valvola)	50	0	100	%

Tab. 6.j

Il parametro di apertura valvola va impostato in base al rapporto tra la capacità frigorifera nominale dell'evaporatore e quella della valvola (es. capacità frigorifera nominale evaporatore: 3kW, capacità frigorifera nominale valvola: 10kW, apertura valvola = 3/10 = 33%).

Se la capacità richiesta è del 100%:

$$\text{Apertura (\%)} = (\text{Apertura valvola in partenza});$$

Se la capacità richiesta è inferiore al 100% (parzializzazione):

$$\text{Apertura (\%)} = (\text{Apertura valvola in partenza}) \times (\text{Capacità frigorifera attuale unità});$$

dove capacità frigorifera attuale unità è inviato al driver via pLAN dal controllore pCO. Se il driver è stand-alone vale sempre 100%.

Note:

- questa procedura permette di anticipare il movimento e di avvicinarsi notevolmente alla posizione di lavoro nelle fasi immediatamente successive all'accensione della macchina;
- se ci sono problemi di ritorno di liquido dopo l'avvio dell'unità frigorifera o in unità che presentano frequenti on-off, l'apertura valvola in partenza dovrà essere diminuita. Se ci sono problemi di bassa pressione dopo l'avvio dell'unità frigorifera l'apertura valvola dovrà essere aumentata.

Wait

A seguito del raggiungimento della posizione calcolata, indipendentemente da quanto tempo occorre (variabile secondo il tipo valvola e del valore stesso della posizione obiettivo), è presente un ritardo costante di 5 secondi dopo i quali inizia la fase di regolazione vera e propria. Questo per creare un intervallo ragionevole tra lo stato di stand-by in cui le variabili non hanno significato non essendoci flusso di refrigerante e la regolazione vera e propria.

Regolazione

La richiesta di regolazione per ogni driver può arrivare rispettivamente dalla chiusura degli ingressi digitale 1 o 2 o via rete (LAN). La solenoide o il compressore vanno attivati quando la valvola a seguito della procedura di pre-posizionamento ha raggiunto la posizione calcolata. Nella figura seguente è rappresentata la sequenza di eventi per l'inizio della regolazione della macchina frigorifera.

Ritardo regolazione post sbrinamento

Alcune tipologie di banco frigorifero presentano un problema di regolazione con la valvola elettronica durante fase di funzionamento successiva allo sbrinamento. In questo periodo (10...20 min dopo lo sbrinamento) è possibile che la misura del surriscaldamento sia falsata dall'alta temperatura dei tubi in rame e dell'aria, causando un'eccessiva apertura della valvola elettronica per periodi prolungati nei quali avviene un ritorno di liquido ai compressori non misurato dalle sonde del driver. Inoltre l'accumulo di refrigerante nell'evaporatore in questa fase è difficile da smaltire in tempi brevi anche dopo che le sonde ricominciano a misurare correttamente la presenza di liquido (surriscaldamento basso o nullo). Il driver è in grado di ricevere via ingresso digitale l'informazione di fase di sbrinamento in corso. Il parametro "Ritardo avvio dopo sbrinamento" consente di impostare un ritardo al successivo avvio della regolazione per ovviare a questo problema. Durante questo ritardo la valvola rimarrà bloccata alla posizione di pre-posizionamento e vengono gestite tutte le procedure normali di allarmistica sonde, ecc.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Ritardo avvio dopo sbrinamento	10	0	60	min

Tab. 6.k

Attenzione: se il surriscaldamento dovesse scendere al di sotto del set point la regolazione riprende anche se non si è concluso il periodo di attesa.

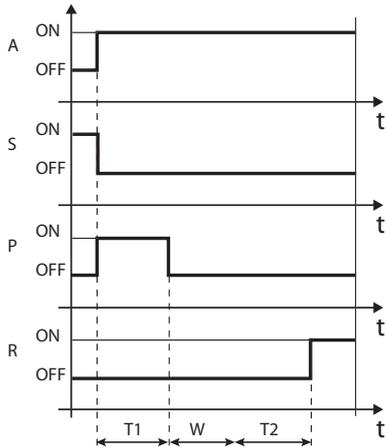


Fig. 6.d

Legenda:

A	Richiesta regolazione	W	Wait
S	Stand-by	T1	Tempo pre-posizionamento
P	Pre-posizionamento	T2	Tempo avvio post-sbrinamento
R	Regolazione	t	Tempo

Posizionamento (cambio capacità frigorifera)

Questo stato di regolazione vale solo per i controlli pLAN. Nel caso vi sia un cambio di capacità frigorifera della macchina di almeno il 10%, comunicato da pCO via pLAN, la valvola si posiziona in proporzione. In pratica si effettua un ri-posizionamento a partire dalla posizione attuale in proporzione a quanto è cresciuta o diminuita percentualmente la capacità frigorifera della macchina. A seguito del raggiungimento della posizione calcolata, indipendentemente da quanto tempo occorra (variabile secondo il tipo di valvola e della posizione stessa), ci sarà un'attesa costante di 5 secondi dopo i quali ricomincia la fase di regolazione

Nota: nel caso in cui non sia possibile avere l'informazione sulla variazione della capacità frigorifera della macchina, questa verrà considerata sempre funzionante al 100% e pertanto la procedura non verrà mai utilizzata. In questo caso il controllore PID dovrà essere più reattivo (vedere capitolo Regolazione) in modo da reagire prontamente alle variazioni di carico non comunicate al driver.

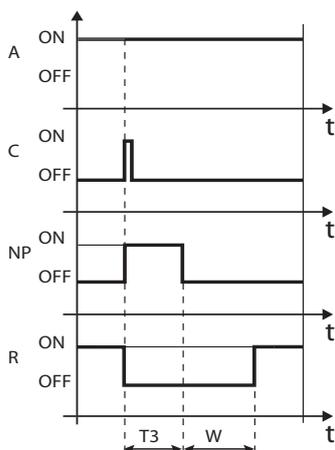


Fig. 6.e

Legenda:

A	Richiesta regolazione	T3	Tempo ri-posizionamento
C	Cambio di capacità	W	Wait
NP	Ri-posizionamento	t	Tempo
R	Regolazione		

Arresto/fine regolazione

La procedura di arresto prevede la chiusura della valvola dalla posizione attuale fino al raggiungimento di 0 passi, più un ulteriore numero di passi tali da garantire il raggiungimento del fine corsa. A seguito dell'arresto si rientra nella fase di stand-by.

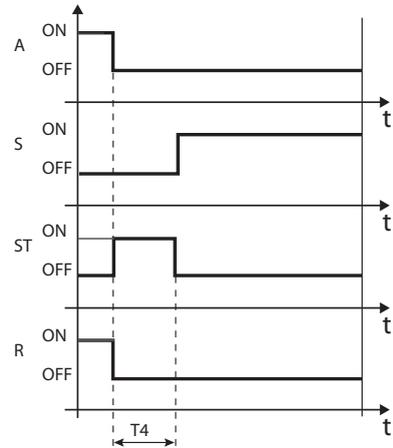


Fig. 6.f

Legenda:

A	Richiesta regolazione	R	Regolazione
S	Stand-by	T4	Tempo posizione di arresto
ST	Arresto	t	Tempo

6.5 Stati particolari di regolazione

Oltre agli stati di normale regolazione, il driver può assumere 3 stati particolari legati a funzionalità specifiche:

- **posizionamento manuale:** permette di interrompere la regolazione per muovere la valvola impostandone la posizione voluta;
- **recupero posizione fisica valvola:** recupero passi fisici valvola al raggiungimento di un estremo di regolazione;
- **sblocco valvola:** procedura di movimento forzato valvola nel caso in cui il driver ritenga possa essere bloccata.

Posizionamento manuale

In qualunque momento durante la fase di stand-by o regolazione può essere attivato il posizionamento manuale. Il posizionamento manuale, una volta abilitato, permette di impostare liberamente la posizione valvola tramite relativo parametro.

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Abilitazione posizionamento valvola manuale	0	0	1	-
Posizione valvola manuale	0	0	9999	step
Stop posizionamento manuale se errore rete	0	0	1	-
0 = Funzionamento normale; 1 = Stop				

Tab. 6.1

La regolazione viene messa in attesa, sono attivi tutti gli allarmi di sistema e di regolazione ma sia la regolazione che le protezioni non possono intervenire. Il posizionamento manuale prevale quindi su qualunque stato/protezione del driver.

In caso di driver collegato in rete, per es. a un controllo pCO, in caso di errore di comunicazione (LAN error) il posizionamento manuale può essere inibito temporaneamente da parametro e il driver riconosce lo start/stop regolazione in base alla configurazione degli ingressi digitali.

Note:

- lo stato di posizionamento manuale NON viene memorizzato in caso di riavvio successivo alla mancanza di alimentazione elettrica;
- nel caso si voglia per qualsiasi motivo mantenere ferma la valvola anche a seguito di mancanza di tensione di rete è sempre possibile:
 - rimuovere lo statore della valvola;
 - impostare in modo Programmazione Costruttore, nella categoria parametri di Configurazione, il guadagno proporzionale del PID=0. La valvola rimarrà ferma alla posizione di prima apertura impostabile da relativo parametro.

Recupero posizione fisica valvola

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
VALVOLA				
Sincronizzazione posizione valvola in apertura	1	0	1	-
Sincronizzazione posizione valvola in chiusura	1	0	1	-

Tab. 6.m

Tale procedura si rende necessaria in quanto è intrinseca nel motore passo passo la possibilità di perdere passi durante il movimento. Visto che la fase di regolazione può durare ininterrottamente per alcune ore è probabile che da un certo punto in poi la posizione stimata ed inviata dal controllo valvola non corrisponda esattamente alla posizione fisica dello stelo otturatore. Ciò significa che quando il driver raggiunge la posizione stimata di tutta chiusura o tutta apertura è possibile che la valvola non sia fisicamente in quella posizione. La procedura di "Sincronizzazione" fa sì che raggiunto un estremo di regolazione il driver esegua un numero finito di passi nella direzione opportuna per riallineare la valvola.

Note:

- il riallineamento è comunque intrinseco alla procedura di chiusura forzata e si attiva ad ogni spegnimento e riaccensione del driver e nella procedura di stand-by;
- la possibilità di abilitare o disabilitare la procedura di sincronizzazione dipende dalla meccanica della valvola. Durante l'impostazione del parametro "valvola" i due parametri di sincronizzazione vengono automaticamente definiti. Si consiglia di non variare i valori di default.

Sblocco valvola

Questa procedura è valida solo se il driver sta effettuando una regolazione di surriscaldamento. Lo sblocco valvola è una procedura automatica di sicurezza che tenta di sbloccare una valvola supposta bloccata misurando le variabili di regolazione (surriscaldamento, posizione valvola). Lo sblocco può andare a buon fine o meno secondo l'entità del problema meccanico nella valvola. Se per 10 minuti le condizioni sono tali da far pensare ad un blocco, la procedura viene eseguita per un massimo di 5 volte. I sintomi misurati di una valvola bloccata non sono necessariamente legati ad un effettivo blocco meccanico. È anche possibile che si verifichino con le stesse identiche modalità in altri casi:

- blocco meccanico valvola solenoide a monte della valvola elettronica (se presente);
- danneggiamento elettrico valvola solenoide a monte della valvola elettronica;
- otturazione filtro a monte della valvola elettronica (se presente);
- problemi elettrici al motore della valvola elettronica;
- problemi elettrici nei cavi di collegamento driver-valvola;
- errato collegamento elettrico driver-valvola;
- problemi elettronici driver di comando valvola;
- malfunzionamento ventilatori/pompa fluido secondario evaporatore;
- carenza di refrigerante nel circuito frigorifero;
- perdita refrigerante;
- carenza di sottoraffreddamento al condensatore;
- problemi elettrici/meccanici al compressore;
- presenza di residui di lavorazione o umidità nel circuito frigorifero.

 **Nota:** la procedura di sblocco valvola viene comunque eseguita in ciascuno di questi casi visto che non provoca problemi meccanici né di regolazione. Si consiglia pertanto di verificare anche queste eventualità prima di sostituire la valvola eventualmente difettosa.

7. PROTEZIONI

Nota: Le protezioni HiTCond e HiTCond inversa sono attivabili se EVD Evolution twin funziona come driver singolo (vedere l'Appendice 2) o se è attivata la regolazione programmabile (vedere cap. Regolazione).

Sono regolazioni aggiuntive attivate in particolari situazioni di anomalia potenzialmente pericolose per la macchina che si sta regolando. Hanno azione di tipo integrale che quindi si incrementa man mano che ci si allontana dalla relativa soglia di intervento. Possono sommarsi o sovrapporsi (inibendola) alla normale regolazione PID del surriscaldamento. La gestione separata rispetto al PID permette di tarare i parametri separatamente, consentendo per esempio una regolazione normalmente poco reattiva che viene resa molto più rapida in caso di superamento dei limiti di intervento di una delle protezioni.

7.1 Protezioni

Le protezioni sono 3:

- LowSH, basso surriscaldamento;
- LOP, bassa temperatura di evaporazione;
- MOP, alta temperatura di evaporazione.

Le protezioni sono caratterizzate principalmente da:

- soglia di intervento: dipendente dalle condizioni di lavoro dell'unità regolata, va impostata in modo Programmazione Assistenza;
- tempo integrale, che ne determina l'intensità (se impostato a 0 disabilita la protezione): impostato automaticamente in base al tipo di regolazione principale;
- allarme, con soglia di intervento (la stessa della protezione) e ritardo di intervento (se impostato a 0 disabilita la segnalazione di allarme).

Nota: la segnalazione di allarme è indipendente dall'effettiva efficacia della protezione, ed indica solo il superamento della relativa soglia. Se una protezione è disabilitata (tempo integrale nullo) viene disabilitata anche la segnalazione del relativo allarme.

Ogni protezione è influenzata dal parametro guadagno proporzionale (K) della regolazione PID del surriscaldamento. Maggiore è il valore di K più intensa sarà la reazione della protezione.

Caratteristiche delle protezioni

Protezione	Reazione	Ripristino
LowSH	Energica chiusura	Immediato
LOP	Energica apertura	Immediato
MOP	Moderata chiusura	Controllato

Tab. 7.a

Reazione: descrizione sommaria del tipo di intervento nella regolazione della valvola.

Ripristino: descrizione sommaria del tipo di ripristino dalla protezione. Avviene in maniera controllata per evitare oscillazioni attorno alla soglia di intervento o il ripresentarsi immediato della condizione di protezione.

LowSH (basso surriscaldamento)

La protezione interviene al fine di evitare che valori troppo bassi di surriscaldamento possano comportare ritorni di liquido al compressore.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Protezione LowSH: soglia	5	-40 (-72)	set point surr.	K (°F)
Protezione LowSH: tempo integrale	15	0	800	s
CONFIGURAZIONE ALLARME				
Ritardo allarme basso surriscaldamento (LowSH) (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s

Tab. 7.b

Quando il surriscaldamento scende al di sotto della soglia il sistema entra nello stato di basso surriscaldamento e viene aumentata l'intensità di chiusura della valvola: più il surriscaldamento scende rispetto alla soglia, maggiore sarà l'intensità di chiusura della valvola. La soglia LowSH deve essere inferiore o uguale al set point del surriscaldamento. Il tempo integrale di basso surriscaldamento indica l'intensità della reazione: più è basso maggiore sarà l'intensità della reazione.

Il tempo integrale è impostato automaticamente in base al tipo di regolazione principale.

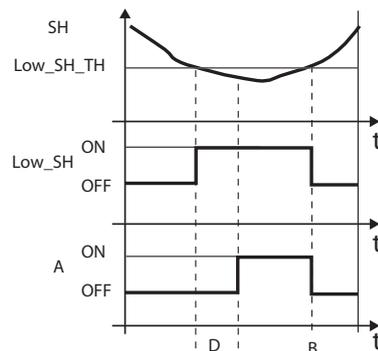


Fig. 7.a

Legenda:

SH	Surriscaldamento	A	Allarme
Low_SH_TH	Soglia protezione Low_SH	D	Ritardo allarme
Low_SH	Protezione Low_SH	t	Tempo
B	Ripristino automatico allarme		

LOP (bassa pressione di evaporazione)

LOP= Low Operating Pressure

La soglia per la protezione LOP è inserita come valore di temperatura di evaporazione saturata per confrontarlo facilmente con i dati tecnici dei produttori di compressori. La protezione interviene al fine di evitare che valori troppo bassi della temperatura di evaporazione comportino la fermata del compressore per intervento del pressostato di bassa pressione. La protezione è molto utile in macchine con compressore a bordo (in particolare se multistadio) dove ad ogni accensione o eventuale aumento di potenzialità la temperatura di evaporazione tende repentinamente a valori bassi.

Quando la temperatura di evaporazione scende al di sotto della soglia di bassa temperatura di evaporazione il sistema entra nello stato di LOP e viene aumentata l'intensità di apertura della valvola. Più la temperatura scende al di sotto della soglia maggiore sarà l'intensità di apertura della valvola. Il tempo integrale indica l'intensità dell'azione: più è basso maggiore sarà l'intensità.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Protezione LOP: soglia	-50	-60 (-76)	Protezione MOP: soglia	°C (°F)
Protezione LOP: tempo integrale	0	0	800	s
CONFIGURAZIONE ALLARME				
Ritardo allarme bassa temperatura di evaporazione (LOP) (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s

Tab. 7.c

Il tempo integrale è impostato automaticamente in base al tipo di regolazione principale.

Nota:

- la soglia LOP deve essere inferiore alla temperatura di evaporazione nominale della macchina, altrimenti interverrebbe a sproposito, e superiore alla taratura del pressostato di bassa pressione, altrimenti risulterebbe inutile. In prima approssimazione può essere impostata un valore esattamente a metà tra i due limiti indicati.
- la protezione risulta inutile in sistemi canalizzati (banchi frigo) dove l'evaporazione viene mantenuta costante e lo stato della singola valvola elettronica non influenza il valore della pressione.

- l'allarme LOP può essere utilizzato come allarme perdita refrigerante dal circuito. Una perdita di refrigerante comporta infatti un anomalo abbassamento della temperatura di evaporazione di lavoro proporzionale, per rapidità ed entità, alla quantità di refrigerante fuoriuscito.

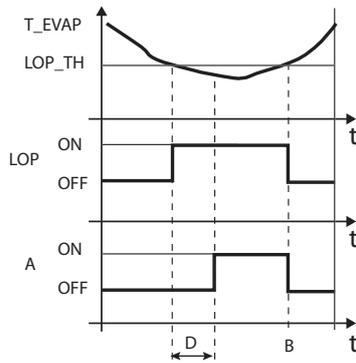


Fig. 7.b

Legenda:

T_EVAP	Temperatura evaporazione	D	Ritardo allarme
LOP_TH	Soglia protezione bassa temperatura di evaporazione	ALARM	Allarme
LOP	Protezione LOP	t	Tempo
B	Ripristino automatico allarme		

MOP (alta pressione di evaporazione)

MOP= Maximum Operating Pressure.

La soglia per la protezione MOP è inserita come valore di temperatura saturata per confrontarlo facilmente con i dati tecnici dei produttori di compressori. La protezione interviene al fine di evitare che valori troppo alti della temperatura di evaporazione comportino un eccessivo carico di lavoro per il compressore con conseguente surriscaldamento del motore e possibile intervento della protezione termica. La protezione è molto utile in macchine con compressore a bordo in caso di partenza con elevato carico frigorifero da smaltire o soggette a repentine variazioni del carico. La protezione risulta utile anche in sistemi canalizzati (banchi frigo) perché permette di abilitare contemporaneamente tutte le utenze senza causare problemi di alta pressione per i compressori. Per poter ridurre la temperatura di evaporazione è necessario intervenire riducendo la resa della macchina frigorifera. Questo è possibile chiudendo la valvola elettronica in maniera controllata, il che implica l'abbandono della regolazione del surriscaldamento, ed un aumento dello stesso. La protezione avrà quindi una reazione moderata che tende a limitare l'aumento della temperatura di evaporazione tenendola sotto la soglia di intervento cercando di far aumentare il meno possibile il surriscaldamento. Il ripristino delle normali condizioni di lavoro non sarà quindi dato dall'intervento della protezione ma dalla riduzione del carico frigorifero richiesto che ha causato l'aumento della temperatura. Si rimarrà pertanto nelle condizioni migliori di funzionamento (poco sotto la soglia) fino a che le condizioni di carico non cambiano.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Protezione MOP: soglia	50	Protezione LOP: soglia	200 (392)	°C (°F)
Protezione MOP: tempo integrale	20	0	800	s
CONFIGURAZIONE ALLARME				
Ritardo allarme alta temperatura di evaporazione (MOP) (0= allarme disabilitato)	600	0	18000	s

Tab. 7.d

Il tempo integrale è impostato automaticamente in base al tipo di regolazione principale.

Quando la temperatura di evaporazione sale sopra la soglia MOP il sistema entra nello stato di MOP, viene interrotta la regolazione del surriscaldamento per permettere il controllo della pressione e la valvola si chiude lentamente cercando di limitare la temperatura di evaporazione. Essendo integrale l'azione dipende direttamente dalla differenza tra la temperatura di evaporazione e la soglia di rispetto alla soglia MOP maggiore sarà l'intensità di chiusura della valvola. Il tempo integrale indica l'intensità dell'azione: più è basso maggiore sarà l'intensità.

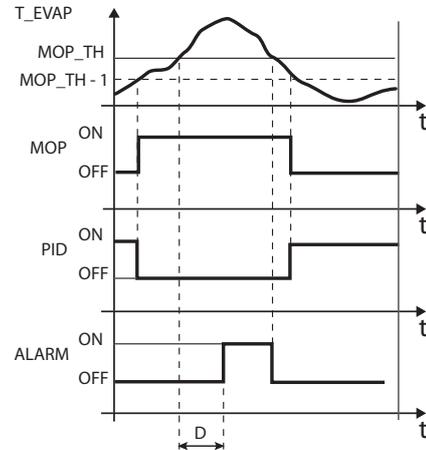


Fig. 7.c

Legenda:

T_EVAP	Temperatura evaporazione	MOP_TH	Soglia MOP
PID	Controllo PID di surriscaldamento	ALARM	Allarme
MOP	Protezione MOP	t	Tempo
D	Ritardo allarme		

Attenzione: la soglia MOP deve essere superiore alla temperatura di evaporazione nominale della macchina, altrimenti interverrebbe a sproposito. La soglia MOP è spesso fornita dal costruttore del compressore. Di solito è compresa tra 10 °C e 15 °C.

Nel caso in cui la chiusura della valvola provochi anche un eccessivo innalzamento della temperatura di aspirazione (S2, S4) sopra la soglia impostabile a parametro - solo tramite supervisione (PlantVisor, pCO, VPM), non a display - la valvola verrà aperta gradualmente per evitare il surriscaldamento degli avvolgimenti del compressore in attesa di una riduzione del carico frigorifero. Se la protezione MOP è disattivata ponendo a zero il tempo integrale, non interviene nemmeno il controllo sulla massima temperatura di aspirazione.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Protezione MOP: soglia di temperatura di aspirazione	30	-60 (-72)	200(392)	°C(°F)

Tab. 7.e

Alla fine della protezione MOP il controllo del surriscaldamento riprende in maniera controllata per evitare che la temperatura di evaporazione salga nuovamente oltre la soglia.

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note
A	Regolazione principale: 1= Banco frigo/cella canalizzati 2= Banco frigo/cella con compressore a bordo 3= Banco frigo/cella perturbati 4= Banco frigo/cella con CO ₂ sub-critica 5= Condensatore ad R404A per CO ₂ subcritica 6= Condizionatore/chiller con scambiatore a piastre 7= Condizionatore/chiller con scambiatore a fascio tubiero 8= Condizionatore/chiller con scambiatore a batteria alettata 9= Condizionatore/chiller con capacità frigorifera variabile 10= Condizionatore/chiller perturbato 11= Back pressure EPR 12= By-pass di gas caldo in pressione 13= By-pass di gas caldo in temperatura 14= Gas cooler CO ₂ transcritica 15= Posizionatore analogico (4...20 mA) 16= Posizionatore analogico (0...10V) 17= Condizionatore/chiller o banco frigo/cella a regolazione adattativa 18= condizionatore/chiller con compressore Digital Scroll (*) 19= condizionatore/chiller con compressore BLDC (NON SELEZIONABILE) 20= regolazione surriscaldamento con 2 sonde di temperatura (NON SELEZIONABILE) 21= espansione I/O per pCO (**) 22= Regolazione programmabile SH 23= Regolazione programmabile speciale 24= Posizionatore programmabile 25= Regolazione livello liquido evaporatore con sensore CAREL 26= Regolazione livello liquido condensatore con sensore CAREL; (*) solo per controlli per valvole CAREL (**) parametro comune al driver A e al driver B	Banco frigo/ cella cana- lizzati	-	-	-	I	15	142	-
A	Sonda S2: 0= personalizzata 1= NTC CAREL 3= NTC combinata SPKP**T0 2= NTC-HT CAREL alta temp. 4= Segnale esterno 0...10V 5= NTC - LT CAREL bassa temperatura	NTC CAREL	-	-	-	I	17	144	CO
A	Regolazione ausiliaria: 1= Disabilitata 2= Protezione alta temperatura di condensazione su S3 3= Termostato modulante su S4 4= Sonde di backup su S3 e S4 5, 6, 7 = Riservata 8= Misura del sottoraffreddamento 9= Protezione inversa alta temperatura di condensazione su S3 10= Riservato	-	-	-	-	I	18	145	CO
A	Sonda S3: 0= personalizzata Raziometrico (OUT=0...5V) 1= -1...4,2 barg 2=-0,4...9,3 barg 3= -1...9,3 barg 4= 0...17,3 barg 5= 0,85...34,2 barg 6= 0...34,5 barg 7= 0...45 barg Elettronico (OUT=4...20 mA) 8= -0,5...7 barg 9= 0...10 barg 10= 0...18,2 barg 11= 0...25 barg 12= 0...30 barg 13= 0...44,8 barg 14= remoto, -0,5...7 barg 15= remoto, 0...10 barg 16= remoto, 0...18,2 barg 17= remoto, 0...25 barg 18= remoto, 0...30 barg 19= remoto, 0...44,8 barg 20= Segnale esterno 4...20 mA 21= -1...12,8 barg 22= 0...20,7 barg 23= 1,86...43,0 barg 24= Livello liquido CAREL	Raziometri- co: -1...9,3 barg	-	-	-	I	19	146	CO
A	Configurazione relè: 1= Disabilitato 2= Relè allarme (aperto in caso di allarme) 3= Relè valvola solenoide (aperto in stand-by) 4= Relè valvola +allarme (aperto in stand-by e allarmi regolazione) 5= Inversione relè allarme (chiuso in caso di allarme) 6= Relè stato valvola (aperto se valvola chiusa) 7= Comando diretto 8= Relè allarme mancata chiusura (aperto se allarme) 9= Inversione relè allarme mancata chiusura (chiuso se allarme)	Relè allarme	-	-	-	I	12	139	-

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note
A	Sonda S4: 0= personalizzata 1= NTC CAREL 2= NTC-HT CAREL alta temperatura 3= NTC combinata SPKP**T0 4=Riservato 5=NTC-LT CAREL bassa temperatura	NTC CAREL	-	-	-	I	20	147	-
A	Configurazione DI2: 1= Disabilitato 2= Ottimizzazione regolazione valvola dopo sbrinamento 3= Gestione allarme batteria scarica 4= Apertura forzata valvola (100%) 5= Start/stop regolazione 6= Backup regolazione 7= Sicurezza regolazione	Start/stop regolazione (tLAN-RS485) / Backup regolazione (pLAN)	-	-	-	I	10	137	CO
C	Variabile 1 a display: 1= Apertura valvola 2= Posizione valvola 3= Capacità frigorifera attuale 4= Set point regolazione 5= Surriscaldamento 6= Temperatura di aspirazione 7= Temperatura di evaporazione 8= Pressione di evaporazione 9= Temperatura di condensazione 10= Pressione di condensazione 11= Temperatura termostato modulante (*) 12= Pressione EPR 13= Pressione by-pass di gas caldo 14= Temperatura by pass di gas caldo 15= Temperatura di uscita gascooler CO ₂ 16= Pressione di uscita gas cooler CO ₂ 17= Set point di pressione gas cooler CO ₂ 18= Misura sonda S1 19= Misura sonda S2 20= Misura sonda S3 21= Misura sonda S4 22= Ingresso 4...20 mA 23= Ingresso 0...10V (*) NON SELEZIONABILE	Surriscaldamento	-	-	-	I	45	172	-
C	Variabile 2 a display (vedere variabile 1 a display)	Apertura valvola	-	-	-	I	46	173	-
C	Gestione allarme sonda S1: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola in posizione fissa 4= Usa sonda di scorta S3 (*) (*) NON SELEZIONABILE	Valvola in posizione fissa	-	-	-	I	24	151	CO
C	Gestione allarme sonda S2: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola in posizione fissa 4= Usa sonda di scorta S4 (*) (*) NON SELEZIONABILE	Valvola in posizione fissa	-	-	-	I	25	152	CO
C	Gestione allarme sonda S3: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola in posizione fissa	Nessuna azione	-	-	-	I	26	153	CO
C	Gestione allarme sonda S4: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola in posizione fissa	Nessuna azione	-	-	-	I	27	154	CO
C	Unità di misura: 1= °C/K/barg; 2= °F/psig	°C/K/barg	-	-	-	I	21	148	CO
A	Configurazione DI1 1= Disabilitato 2= Ottimizzazione regolazione valvola dopo sbrinamento 3= Gestione allarme batteria scarica 4= Apertura forzata valvola (100%) 5= Start/stop regolazione 6= Backup regolazione 7= Sicurezza regolazione	Start/stop regolazione (tLAN-RS485) / Backup regolazione (pLAN)	-	-	-	I	85	212	CO
C	Lingua: Italiano; English	Italiano	-	-	-				CO

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note	
C	Refrigerante ausiliario -1= personalizzato; 0 = lo stesso della regolazione principale 1= R22 2= R134a 3= R404A 4= R407C 5= R410A 6= R507A 7= R290 8= R600 9= R600a 10= R717 11= R744 12= R728 13= R1270 14= R417A 15= R422D 16= R413A 17= R422A 18= R423A 19= R407A 20= R427A 21= R245FA 22= R407F 23=R32 24=HTR01 25= HTR02 26= R23	R404A	-	-	-	-	I	96	223	CO
SONDE										
C	S1: offset di calibrazione	0	-85(-1233), -85	85(1233), 85	barg (psig) mA	A	34	33	CO	
C	S1: guadagno di calibrazione 4...20 mA	1	-20	20	-	A	36	35	CO	
C	Pressione S1: valore MINIMO	-1	-20 (-290)	Pressione S1: valore MAS- SIMO	barg (psig)	A	32	31	CO	
C	Pressione S1: valore MASSIMO	9,3	Pressione S1: valore MINIMO	200 (2900)	barg (psig)	A	30	29	CO	
C	Pressione S1: valore MINIMO di allarme	-1	-20 (-290)	Pressione S1: valore MASSI- MO di allarme	barg (psig)	A	39	38	CO	
C	Pressione S1: valore MASSIMO di allarme	9,3	Pressione S1: valore MINIMO di allarme	200 (2900)	barg (psig)	A	37	36	CO	
C	S2: offset di calibrazione	0	-20 (-36), -20	20 (36), 20	°C (°F), volt	A	41	40	CO	
C	S2: guadagno di calibrazione 0...10 V	1	-20	20	-	A	43	42	CO	
C	Temperatura S2: valore MINIMO di allarme	-50	-85(-121)	Temperatura S2: valore MASSIMO di allarme	°C (°F)	A	46	45	CO	
C	Temperatura S2: valore MASSIMO di allarme	105	Temperatura S2: valore MINIMO di allarme	200 (392)	°C (°F)	A	44	43	CO	
C	S3: offset di calibrazione	0	-60 (-870)	60 (870)	barg (psig)	A	35	34	CO	
C	S3: guadagno di calibrazione 4...20 mA	1	-20	20	-	A	82	81	CO	
C	Pressione S3 : valore MINIMO	-1	-20 (-290)	Pressione S3: valore MAS- SIMO	barg (psig)	A	33	32	CO	
C	Pressione S3: valore MASSIMO	9,3	Pressione S3: valore MINIMO	200 (2900)	barg (psig)	A	31	30	CO	
C	Pressione S3: valore MINIMO di allarme	-1	-20 (-290)	Pressione S3: valore MASSI- MO di allarme	barg (psig)	A	40	39	CO	
C	Pressione S3: valore MASSIMO di allarme	9,3	Pressione S3: valore MINIMO di allarme	200 (2900)	barg (psig)	A	38	37	CO	
C	S4: offset di calibrazione	0	-20 (-36)	20 (36)	°C (°F)	A	42	41	CO	
C	Temperatura S4: valore MINIMO di allarme	-50	-85(-121)	Temperatura S4: valore MASSIMO di allarme	°C (°F)	A	47	46	CO	
C	Temperatura S4: valore MASSIMO di allarme	105	Temperatura S4: valore MINIMO di allarme	200 (392)	°C (°F)	A	45	44	CO	
C	Differenza massima S1/S3 (pressione)	0	0	200(2900)	bar(psig)	A	114	113	CO	
C	Differenza massima S2/S4 (temperatura)	0	0	180(324)	°C(°F)	A	115	114	CO	
REGOLAZIONE										
A	Set point surriscaldamento	11	LowSH: soglia	180 (324)	K (°F)	A	50	49	-	
A	Apertura valvola in partenza (rapporto capacità evaporatore/valvola)	50	0	100	%	I	37	164	-	
C	Valvola aperta in stand-by (0= disabilitato= valvola chiusa; 1= abilitato= valvola aperta secondo parametro "Posizione valvola in stand-by")	0	0	1	-	D	23	22	-	
C	Posizione valvola in stand-by 0 = 25 % 1...100 % = % apertura	0	0	100	%	I	91	218	-	
C	Ritardo avvio dopo sbrinamento	10	0	60	min	I	40	167	CO	
A	Tempo pre-posizionamento	6	0	18000	s	I	90	217	-	
A	Set point temperatura hot gas by-pass	10	-85(-121)	200 (392)	°C (°F)	A	28	27	-	
A	Set point pressione hot gas by-pass	3	-20 (-290)	200 (2900)	barg (psig)	A	62	61	-	
A	Set point pressione EPR	3,5	-20 (-290)	200 (2900)	barg (psig)	A	29	28	-	
C	PID: guadagno proporzionale	15	0	800	-	A	48	47	-	
C	PID: tempo integrale	150	0	1000	s	I	38	165	-	
C	PID: tempo derivativo	5	0	800	s	A	49	48	-	

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note
A	Protezione LowSH: soglia	5	-40 (-72)	set point surrisc.	K (°F)	A	56	55	-
C	Protezione LowSH: tempo integrale	15	0	800	s	A	55	54	-
A	Protezione LOP: soglia	-50	-85(-121)	Protezione MOP: soglia	°C (°F)	A	52	51	-
C	Protezione LOP: tempo integrale	0	0	800	s	A	51	50	-
A	Protezione MOP: soglia	50	Protezione LOP: soglia	200 (392)	°C (°F)	A	54	53	-
C	Protezione MOP: tempo integrale	20	0	800	s	A	53	52	-
A	Abilitazione posizionamento manuale valvola	0	0	1	-	D	24	23	-
A	Posizione valvola manuale	0	0	9999	step	I	39	166	-
C	Set point surriscaldamento di scarico (NON SELEZIONABILE)	35	-40(-72)	180 (324)	K (F°)	A	100	99	-
C	Set point temperatura di scarico (NON SELEZIONABILE)	105	-85(-121)	200 (392)	°C (°F)	A	101	100	-
C	Set point livello liquido	50	0	100	%	A	118	117	-
SPECIALI									
A	HiTcond: soglia - SELEZIONARE CON REG. PROGR.	80	-85(-121)	200 (392)	°C (°F)	A	58	57	-
C	HiTcond: tempo integrale - SELEZIONARE CON REG. PROGR.	20	0	800	s	A	57	56	-
A	Termostato modulante: set point - SELEZIONARE CON REG. PROGR.	0	-85(-121)	200 (392)	°C (°F)	A	61	60	-
A	Termostato modulante: differenziale -SELEZIONARE CON REG. PROGR.	0, 1	0,1 (0,2)	100 (180)	°C (°F)	A	60	59	-
C	Termostato modulante: offset set point surriscaldamento - SELEZIONARE CON REG. PROGR.	0	0 (0)	100 (180)	K (°F)	A	59	58	-
C	Coefficiente 'A' regolazione CO ₂	3,3	-100	800	-	A	63	62	-
C	Coefficiente 'B' regolazione CO ₂	-22,7	-100	800	-	A	64	63	-
C	Forza tuning manuale 0=no; 1= si	0	0	1	-	D	39	38	-
C	Metodo tuning 0...100= selezione automatica 101...141= selezione manuale 142...254= non ammesso 255= parametri PID modello identificato	0	0	255	-	I	79	206	-
C	Impostazioni di rete 0= 4800 1= 9600 2= 19200	2	0	2	bit/s	I	74	201	CO
A	Tipo alimentazione 0= 24 Vac; 1= 24 Vdc	0	0	1	-	D	47	46	CO
C	Abilita modo single su twin 0= Twin; 1= Single	0	0	1	-	D	58	57	CO
C	Stop posizionamento manuale se errore rete 0= Normale funzionamento;1= Stop	0	0	1	-	D	59	58	CO
C	Configurazione regolazione programmabile	0	0	32767	-	I	101	228	-
C	Ingresso regolazione programmabile	0	0	32767	-	I	102	229	-
C	Opzioni regolazione SH programmabile	0	0	32767	-	I	103	230	-
C	Setpoint regolazione programmabile	0	-800(-11603)	800(11603)	-	A	112	111	-
C	REFRIGERANTE PERSONALIZZATO								
	Rugiada a alto	-288	-32768	32767	-	I	107	234	CO
	Rugiada a basso	-15818	-32768	32767	-	I	108	235	CO
	Rugiada b alto	-14829	-32768	32767	-	I	109	236	CO
	Rugiada b basso	16804	-32768	32767	-	I	110	237	CO
	Rugiada c alto	-11664	-32768	32767	-	I	111	238	CO
	Rugiada c basso	16416	-32768	32767	-	I	112	239	CO
	Rugiada d alto	-23322	-32768	32767	-	I	113	240	CO
	Rugiada d basso	-16959	-32768	32767	-	I	114	241	CO
	Rugiada e alto	-16378	-32768	32767	-	I	115	242	CO
	Rugiada e basso	15910	-32768	32767	-	I	116	243	CO
	Rugiada f alto	-2927	-32768	32767	-	I	117	244	CO
	Rugiada f basso	-17239	-32768	32767	-	I	118	245	CO
	Bolla a alto	-433	-32768	32767	-	I	119	246	CO
	Bolla a basso	-15815	-32768	32767	-	I	120	247	CO
	Bolla b alto	-15615	-32768	32767	-	I	121	248	CO
	Bolla b basso	16805	-32768	32767	-	I	122	249	CO
	Bolla c alto	30803	-32768	32767	-	I	123	250	CO
	Bolla c basso	16416	-32768	32767	-	I	124	251	CO
	Bolla d alto	-21587	-32768	32767	-	I	125	252	CO
	Bolla d basso	-16995	-32768	32767	-	I	126	253	CO
	Bolla e alto	-24698	-32768	32767	-	I	127	254	CO
	Bolla e basso	15900	-32768	32767	-	I	128	255	CO
	Bolla f alto	10057	-32768	32767	-	I	129	256	CO
	Bolla f basso	-17253	-32768	32767	-	I	130	257	CO
C	Stato allarme mancata chiusura 0/1=no/si	0	0	1	-	D	49	48	CO
CONFIGURAZIONE ALLARME									
C	Ritardo allarme basso surriscaldamento (LowSH) (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s	I	43	170	-
C	Ritardo allarme bassa temperatura di evaporazione (LOP) (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s	I	41	168	-

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note
C	Ritardo allarme alta temperatura di evaporazione (MOP) (0= allarme disabilitato)	600	0	18000	s	I	42	169	-
C	Ritardo allarme alta temperatura di condensazione (HiTcond) SELEZIONARE CON REG. PROGR.	600	0	18000	s	I	44	171	CO
C	Soglia di allarme bassa temperatura di aspirazione	-50	-60 (-76)	200 (392)	°C (°F)	A	26	25	-
C	Ritardo allarme bassa temperatura di aspirazione (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s	I	9	136	-
VALVOLA									
C	Passi minimi EEV	50	0	9999	step	I	30	157	-
C	Passi massimi EEV	480	0	9999	step	I	31	158	-
C	Passi di chiusura EEV	500	0	9999	step	I	36	163	-
C	Velocità nominale EEV	50	1	2000	step/s	I	32	159	-
C	Corrente nominale EEV	450	0	800	mA	I	33	160	-
C	Corrente di stazionamento EEV	100	0	250	mA	I	35	162	-
C	Duty cycle EEV	30	1	100	%	I	34	161	-
C	Sincronizzazione posizione in apertura	1	0	1	-	D	20	19	-
C	Sincronizzazione posizione in chiusura	1	0	1	-	D	21	20	-

Tab. 8.a

* Livello utente: A= Assistenza (installatore), C= costruttore.

** Tipo variabile: A= Analogico; D= Digitale; I= Intero

CO= parametro impostabile da driver A o da driver B

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note
A	Regolazione principale: 1= Banco frigo/cella canalizzati 2= Banco frigo/cella con compressore a bordo 3= Banco frigo/cella perturbati 4= Banco frigo/cella con CO ₂ sub-critica 5= Condensatore ad R404A per CO ₂ subcritica 6= Condizionatore/chiller con scambiatore a piastre 7= Condizionatore/chiller con scambiatore a fascio tubiero 8= Condizionatore/chiller con scambiatore a batteria alettata 9= Condizionatore/chiller con capacità frigorifera variabile 10= Condizionatore/chiller perturbato 11= Back pressure EPR 12= By-pass di gas caldo in pressione 13= By-pass di gas caldo in temperatura 14= Gas cooler CO ₂ transcritica 15= Posizionatore analogico (4...20 mA) 16= Posizionatore analogico (0...10 V) 17= Condizionatore/chiller o banco frigo/cella a regolazione adattativa 18= condizionatore/chiller con compressore Digital Scroll (*) 19= condizionatore/chiller con compressore BLDC (NON SELEZIONABILE) 20= regolazione surriscaldamento con 2 sonde di temperatura (NON SELEZIONABILE) 21= espansione I/O per pCO (**) 22= Regolazione programmabile SH 23= Regolazione programmabile speciale 24= Posizionatore programmabile 25= Regolazione livello liquido evaporatore con sensore CAREL 26= Regolazione livello liquido condensatore con sensore CAREL (*): regolazione impostabile solo su driver A, ma relativa all'intero controllo (**) parametro comune al driver A e al driver B	Banco frigo/cella canalizzati	-	-	-	I	56	183	-
A	Sonda S2: 0= personalizzata 1= NTC CAREL 3= NTC combinata SPKP**TO	2= NTC-HT CAREL alta temp. 4= Segnale esterno 0...10 V 5= NTC - LT CAREL bassa temperatura	-	-	-	I	17	144	CO
A	Regolazione ausiliaria: 1= Disabilitata 2= Protezione alta temperatura di condensazione su S3 3= Termostato modulante su S4 4= Sonde di backup su S3 e S4 5, 6, 7 = Riservata 8= Misura del sottoraffreddamento 9= Protezione inversa alta temperatura di condensazione su S3 10 = Riservato	-	-	-	-	I	18	145	CO
A	Sonda S3: 0= personalizzata Raziometrico (OUT=0...5 V) 1= -1...4,2 barg 2= 0,4...9,3 barg 3= -1...9,3 barg 4= 0...17,3 barg 5= 0,85...34,2 barg 6= 0...34,5 barg 7= 0...45 barg 21= -1...12,8 barg 22= 0...20,7 barg 23= 1,86...43,0 barg 24= Livello liquido CAREL	Electronico (OUT=4...20 mA) 8= -0,5...7 barg 9= 0...10 barg 10= 0...18,2 barg 11= 0...25 barg 12= 0...30 barg 13= 0...44,8 barg 14= remoto, -0,5...7 barg 15= remoto, 0...10 barg 16= remoto, 0...18,2 barg 17= remoto, 0...25 barg 18= remoto, 0...30 barg 19= remoto, 0...44,8 barg 20= Segnale esterno 4...20 mA	-1...9,3 barg	-	-	I	19	146	CO
A	Configurazione relè: 1= Disabilitato 2= Relè allarme (aperto in caso di allarme) 3= Relè valvola solenoide (aperto in stand-by) 4= Relè valvola +allarme (aperto in stand-by e allarmi regolazione) 5= Inversione relè allarme (chiuso in caso di allarme) 6= Relè stato valvola (aperto se valvola chiusa) 7= Comando diretto 8= Relè allarme mancata chiusura (aperto se allarme) 9= Inversione relè allarme mancata chiusura (chiuso se allarme)	Relè allarme	-	-	-	I	57	184	-

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note
A	Sonda S4: 0 = Personalizzata 1= NTC CAREL 2= NTC-HT CAREL alta temperatura 3= NTC combinata SPKP**T0 4=Riservato 5=NTC-LT CAREL bassa temperatura	NTC CAREL	-	-	-	I	20	147	CO
A	Configurazione DI2: 1= Disabilitato 2= Ottimizzazione regolazione valvola dopo sbrinamento 3= Gestione allarme batteria scarica 4= Apertura forzata valvola (100%) 5= Start/stop regolazione 6= Backup regolazione 7= Sicurezza regolazione	Start/stop regolazione (tLAN-RS485) / Backup regolazione (pLAN)	-	-	-	I	10	137	CO
C	Variabile 1 a display: 1= Apertura valvola 2= Posizione valvola 3= Capacità frigorifera attuale 4= Set point regolazione 5= Surriscaldamento 6= Temperatura di aspirazione 7= Temperatura di evaporazione 8= Pressione di evaporazione 9= Temperatura di condensazione 10= Pressione di condensazione 11= Temperatura termostato modulante (*) 12= Pressione EPR 13= Pressione by-pass di gas caldo 14= Temperatura by pass di gas caldo 15= Temperatura di uscita gascooler CO ₂ 16= Pressione di uscita gas cooler CO ₂ 17= Set point di pressione gas cooler CO ₂ 18= Misura sonda S1 19= Misura sonda S2 20= Misura sonda S3 21= Misura sonda S4 22= Ingresso 4...20 mA 23= Ingresso 0...10 V (*) NON SELEZIONABILE	Surriscaldamento	-	-	-	I	58	185	-
C	Variabile 2 a display (vedere variabile 1 a display)	Apertura valvola	-	-	-	I	59	186	-
C	Gestione allarme sonda S1: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola in posizione fissa 4= Usa sonda di scorta S3 (*) (*) NON SELEZIONABILE	Valvola in posizione fissa	-	-	-	I	24	151	CO
C	Gestione allarme sonda S2: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola in posizione fissa 4= Usa sonda di scorta S4 (*) (*) NON SELEZIONABILE	Valvola in posizione fissa	-	-	-	I	25	152	CO
C	Gestione allarme sonda S3: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola in posizione fissa	Nessuna azione	-	-	-	I	26	153	CO
C	Gestione allarme sonda S4: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola in posizione fissa	Nessuna azione	-	-	-	I	27	154	CO
C	Unità di misura: 1= °C/K/barg; 2= °F/psig	°C/K/barg	-	-	-	I	21	148	CO
A	Configurazione DI1 1= Disabilitato 2= Ottimizzazione regolazione valvola dopo sbrinamento 3= Gestione allarme batteria scarica 4= Apertura forzata valvola (100%) 5= Start/stop regolazione 6= Backup regolazione 7= Sicurezza regolazione	Start/stop regolazione (tLAN-RS485) / Backup regolazione (pLAN)	-	-	-	I	85	212	CO
C	Lingua: Italiano; English	Italiano	-	-	-	-	-	-	CO

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note	
C	Refrigerante ausiliario -1=personalizzato; 0 = lo stesso della regolazione principale 1= R22 2= R134a 3= R404A 4= R407C 5= R410A 6= R507A 7= R290 8= R600 9= R600a 10= R717 11= R744 12= R728 13= R1270 14= R417A 15= R422D 16= R413A 17= R422A 18= R423A 19= R407A 20= R427A 21= R245FA 22= R407F 23=R32 24=HTR01 25= HTR02 26= R23	R404A	-	-	-		I	96	223	CO
SONDE										
C	S1: offset di calibrazione	0	-85(-1233), -85	85(1233), 85	barg (psig) mA	A	34	33	CO	
C	S1: guadagno di calibrazione 4...20 mA	1	-20	20	-	A	36	35	CO	
C	Pressione S1: valore MINIMO	-1	-20 (-290)	Pressione S1: valore MAS- SIMO	barg (psig)	A	32	31	CO	
C	Pressione S1: valore MASSIMO	9,3	Pressione S1: valore MINIMO	200 (2900)	barg (psig)	A	30	29	CO	
C	Pressione S1: valore MINIMO di allarme	-1	-20 (-290)	Pressione S1: valore MASSI- MO di allarme	barg (psig)	A	39	38	CO	
C	Pressione S1: valore MASSIMO di allarme	9,3	Pressione S1: valore MINIMO di allarme	200 (2900)	barg (psig)	A	37	36	CO	
C	S2: offset di calibrazione	0	-20 (-36), -20	20 (36), 20	°C (°F), volt	A	41	40	CO	
C	S2: guadagno di calibrazione 0...10 V	1	-20	20	-	A	43	42	CO	
C	Temperatura S2: valore MINIMO di allarme	-50	-85(-121)	Temperatura S2: valore MASSIMO di allarme	°C (°F)	A	46	45	CO	
C	Temperatura S2: valore MASSIMO di allarme	105	Temperatura S2: valore MINIMO di allarme	200 (392)	°C (°F)	A	44	43	CO	
C	S3: offset di calibrazione	0	-60 (-870)	60 (870)	barg (psig)	A	35	34	CO	
C	S3: guadagno di calibrazione 4...20 mA	1	-20	20	-	A	82	81	CO	
C	Pressione S3 : valore MINIMO	-1	-20 (-290)	Pressione S3: valore MAS- SIMO	barg (psig)	A	33	32	CO	
C	Pressione S3: valore MASSIMO	9,3	Pressione S3: valore MINIMO	200 (2900)	barg (psig)	A	31	30	CO	
C	Pressione S3: valore MINIMO di allarme	-1	-20 (-290)	Pressione S3: valore MASSI- MO di allarme	barg (psig)	A	40	39	CO	
C	Pressione S3: valore MASSIMO di allarme	9,3	Pressione S3: valore MINIMO di allarme	200 (2900)	barg (psig)	A	38	37	CO	
C	S4: offset di calibrazione	0	-20 (-36)	20 (36)	°C (°F)	A	42	41	CO	
C	Temperatura S4: valore MINIMO di allarme	-50	-85(-121)	Temperatura S4: valore MASSIMO di allarme	°C (°F)	A	47	46	CO	
C	Temperatura S4: valore MASSIMO di allarme	105	Temperatura S4: valore MINIMO di allarme	200 (392)	°C (°F)	A	45	44	CO	
C	Differenza massima S1/S3 (pressione)	0	0	200(2900)	bar(psig)	A	114	113	CO	
C	Differenza massima S2/S4 (temperatura)	0	0	180(324)	°C (°F)	A	115	114	CO	
REGOLAZIONE										
A	Set point surriscaldamento	11	LowSH: soglia	180 (324)	K (°F)	A	83	82	-	
A	Apertura valvola in partenza (rapporto capacità evaporatore/valvola)	50	0	100	%	I	60	187	-	
C	Valvola aperta in stand-by (0= disabilitato= valvola chiusa; 1= abilitato= valvola aperta secondo parametro "Posizione valvola in stand-by")	0	0	1	-	D	36	35	-	
C	Posizione valvola in stand-by 0 = 25 % 1...100 % = % apertura	0	0	100	%	I	92	219	-	
C	Ritardo avvio dopo sbrinamento	10	0	60	min	I	40	167	CO	
A	Tempo pre-posizionamento	6	0	18000	s	I	87	214	-	
A	Set point temperatura hot gas by-pass	10	-85(-121)	200 (392)	°C (°F)	A	84	83	-	
A	Set point pressione hot gas by-pass	3	-20 (-290)	200 (2900)	barg (psig)	A	85	84	-	
A	Set point pressione EPR	3,5	-20 (-290)	200 (2900)	barg (psig)	A	86	85	-	
C	PID: guadagno proporzionale	15	0	800	-	A	87	86	-	
C	PID: tempo integrale	150	0	1000	s	I	61	188	-	
C	PID: tempo derivativo	5	0	800	s	A	88	87	-	

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note
A	Protezione LowSH: soglia	5	-40 (-72)	set point surrisc.	K (°F)	A	89	88	-
C	Protezione LowSH: tempo integrale	15	0	800	s	A	90	89	-
A	Protezione LOP: soglia	-50	-85(-121)	Protezione MOP: soglia	°C (°F)	A	91	90	-
C	Protezione LOP: tempo integrale	0	0	800	s	A	92	91	-
A	Protezione MOP: soglia	50	Protezione LOP: soglia	200 (392)	°C (°F)	A	93	92	-
C	Protezione MOP: tempo integrale	20	0	800	s	A	94	93	-
A	Abilitazione posizionamento manuale valvola	0	0	1	-	D	32	31	-
A	Posizione valvola manuale	0	0	9999	step	I	53	180	-
C	Set point surriscaldamento di scarico (NON SELEZIONABILE)	35	-40(-72)	180 (324)	K (F°)	A	100	99	-
C	Set point temperatura di scarico (NON SELEZIONABILE)	105	-85(-121)	200 (392)	°C (°F)	A	101	100	-
C	Set point livello liquido	50	0	100	%	A	119	118	-
SPECIALI									
A	HiTcond: soglia - SELEZIONARE CON REG. PROGR.	80	-85(-121)	200 (392)	°C (°F)	A	58	57	CO
C	HiTcond: tempo integrale - SELEZIONARE CON REG. PROGR.	20	0	800	s	A	57	56	CO
A	Termostato modulante: set point - SELEZIONARE CON REG. PROGR.	0	-85(-121)	200 (392)	°C (°F)	A	61	60	CO
A	Termostato modulante: differenziale - SELEZIONARE CON REG. PROGR.	0, 1	0,1 (0,2)	100 (180)	°C (°F)	A	60	59	CO
C	Termostato modulante: offset set point surriscaldamento - SELEZIONARE CON REG. PROGR.	0	0 (0)	100 (180)	K (°F)	A	59	58	CO
C	Coefficiente 'A' regolazione CO ₂	3,3	-100	800	-	A	95	94	-
C	Coefficiente 'B' regolazione CO ₂	-22,7	-100	800	-	A	96	95	-
C	Forza tuning manuale 0=no; 1= si	0	0	1	-	D	41	40	-
C	Metodo tuning 0...100= selezione automatica 101...141= selezione manuale 142...254= non ammesso 255= parametri PID modello identificato	0	0	255	-	I	80	207	-
C	Impostazioni di rete 0= 4800 1= 9600 2= 19200	2	0	2	bit/s	I	74	201	CO
A	Tipo alimentazione 0= 24 Vac; 1= 24 Vdc	0	0	1	-	D	47	46	CO
C	Abilita modo single su twin 0= Twin; 1= Single	0	0	1	-	D	58	57	CO
C	Stop posizionamento manuale se errore rete 0= Normale funzionamento;1= Stop	0	0	1	-	D	59	58	CO
C	Configurazione regolazione programmabile	0	0	32767	-	I	101	228	-
C	Ingresso regolazione programmabile	0	0	32767	-	I	102	229	-
C	Opzioni regolazione SH programmabile	0	0	32767	-	I	103	230	-
C	Setpoint regolazione programmabile	0	-800(-11603)	800(11603)	-	A	112	111	-
C	REFRIGERANTE PERSONALIZZATO								
	Rugiada a alto	-288	-32768	32767	-	I	107	234	CO
	Rugiada a basso	-15818	-32768	32767	-	I	108	235	CO
	Rugiada b alto	-14829	-32768	32767	-	I	109	236	CO
	Rugiada b basso	16804	-32768	32767	-	I	110	237	CO
	Rugiada c alto	-11664	-32768	32767	-	I	111	238	CO
	Rugiada c basso	16416	-32768	32767	-	I	112	239	CO
	Rugiada d alto	-23322	-32768	32767	-	I	113	240	CO
	Rugiada d basso	-16959	-32768	32767	-	I	114	241	CO
	Rugiada e alto	-16378	-32768	32767	-	I	115	242	CO
	Rugiada e basso	15910	-32768	32767	-	I	116	243	CO
	Rugiada f alto	-2927	-32768	32767	-	I	117	244	CO
	Rugiada f basso	-17239	-32768	32767	-	I	118	245	CO
	Bolla a alto	-433	-32768	32767	-	I	119	246	CO
	Bolla a basso	-15815	-32768	32767	-	I	120	247	CO
	Bolla b alto	-15615	-32768	32767	-	I	121	248	CO
	Bolla b basso	16805	-32768	32767	-	I	122	249	CO
	Bolla c alto	30803	-32768	32767	-	I	123	250	CO
	Bolla c basso	16416	-32768	32767	-	I	124	251	CO
	Bolla d alto	-21587	-32768	32767	-	I	125	252	CO
	Bolla d basso	-16995	-32768	32767	-	I	126	253	CO
	Bolla e alto	-24698	-32768	32767	-	I	127	254	CO
	Bolla e basso	15900	-32768	32767	-	I	128	255	CO
	Bolla f alto	10057	-32768	32767	-	I	129	256	CO
	Bolla f basso	-17253	-32768	32767	-	I	130	257	CO
C	Stato allarme mancata chiusura 0/1=no/si	0	0	1	-	D	49	48	CO
CONFIGURAZIONE ALLARME									
C	Ritardo allarme basso surriscaldamento (LowSH) (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s	I	62	189	-

utente *	Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.	Tipo **	SVP CAREL	Modbus®	Note
C	Ritardo allarme bassa temperatura di evaporazione (LOP) (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s	I	63	190	-
C	Ritardo allarme alta temperatura di evaporazione (MOP) (0= allarme disabilitato)	600	0	18000	s	I	64	191	-
C	Ritardo allarme alta temperatura di condensazione (HiTcond) NON SELEZIONABILE	600	0	18000	s	I	44	171	CO
C	Soglia di allarme bassa temperatura di aspirazione	-50	-85 (-121)	200 (392)	°C (°F)	A	97	96	-
C	Ritardo allarme bassa temperatura di aspirazione (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s	I	65	192	-
VALVOLA									
C	Passi minimi EEV	50	0	9999	step	I	66	193	-
C	Passi massimi EEV	480	0	9999	step	I	67	194	-
C	Passi di chiusura EEV	500	0	9999	step	I	68	195	-
C	Velocità nominale EEV	50	1	2000	step/s	I	69	196	-
C	Corrente nominale EEV	450	0	800	mA	I	70	197	-
C	Corrente di stazionamento EEV	100	0	250	mA	I	71	198	-
C	Duty cycle EEV	30	1	100	%	I	72	199	-
C	Sincronizzazione posizione in apertura	1	0	1	-	D	37	36	-
C	Sincronizzazione posizione in chiusura	1	0	1	-	D	38	37	-

Tab. 8.b

* Livello utente: A= Assistenza (installatore), C= costruttore.

** Tipo variabile: A= Analogico; D= Digitale; I= Intero
CO= parametro impostabile da driver A o da driver B

8.3 Unità di misura

Attraverso il menu di configurazione parametri con password costruttore è possibile definire il sistema di unità di misura adottato dal driver:

- sistema S.I. (°C, K, barg);
- sistema Imperiale (°F, psig).

 **Nota:** le unità di misura K ed °F sono relative ai gradi Kelvin o Fahrenheit adottati per la misura del surriscaldamento e dei parametri ad esso relativi.

Cambiando il sistema di unità di misura, tutti i valori dei parametri presenti nel driver e tutte le misure delle sonde verranno ricalcolati. Ciò significa che al cambio di sistema di misura la regolazione rimane inalterata.

Esempio 1: Leggendo una pressione di 100 barg questa verrà immediatamente convertita al valore corrispondente di 1450 psig.

Esempio 2: Il parametro "setpoint surriscaldamento" impostato a 10K verrà immediatamente convertito al valore corrispondente di 18 °F.

Esempio 3: Il parametro "Temperatura S4: valore MASSIMO di allarme" impostato a 150 °C verrà immediatamente convertito al valore corrispondente di 302 °F.

 **Nota:** a causa di limitazioni dell'aritmetica interna del driver non sarà possibile convertire valori di pressione superiori a 200 barg (2900 psig) e valori di temperatura superiori a 200 °C (392 °F).

8.4 Variabili accessibili da seriale – driver A

	Descrizione	Default	Min	Max	Tipo	SVP CAREL	Modbus®	R/W
	Misura sonda S1	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	1	0	R
	Misura sonda S2	0	-85 (-121)	200 (2900)	A	2	1	R
	Misura sonda S3	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	3	2	R
	Misura sonda S4	0	-85 (-121)	200 (392)	A	4	3	R
	Temperatura di aspirazione	0	-85 (-121)	200 (392)	A	5	4	R
	Temperatura di evaporazione	0	-85 (-121)	200 (392)	A	6	5	R
	Pressione di evaporazione	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	7	6	R
	Temperatura by-pass di gas caldo	0	-85 (-121)	200 (392)	A	8	7	R
	Pressione EPR (back pressure)	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	9	8	R
	Surriscaldamento	0	-40 (-72)	180 (324)	A	10	9	R
	Pressione di condensazione	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	11	10	R
	Temperatura di condensazione	0	-85 (-121)	200 (392)	A	12	11	R
	Temperatura termostato modulante	0	-85 (-121)	200 (392)	A	13	12	R
	Pressione by-pass di gas caldo	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	14	13	R
	Pressione di uscita gas cooler CO ₂	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	15	14	R
	Temperatura di uscita gas cooler CO ₂	0	-85 (-121)	200 (392)	A	16	15	R
	Apertura valvola	0	0	100	A	17	16	R
	Set point di pressione gas cooler CO ₂	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	18	17	R
	Valore ingresso 4...20 mA (S1)	4	4	20	A	19	18	R
	Valore ingresso 0...10 V (S2)	0	0	10	A	20	19	R
	Set point di regolazione	0	-60 (-870)	200 (2900)	A	21	20	R
	Versione firmware controllo	0	0	800	A	25	24	R
	MOP: soglia di temperatura di aspirazione (S2)	30	-85 (-121)	200 (392)	A	102	101	R/W
	Surriscaldamento di scarico	0	-40(-72)	180(324)	A	104	103	R
	Temperatura di scarico	0	-85(-121)	200(392)	A	105	104	R
	Costante di tempo termica sonda NTC S4	50	1	800	A	106	105	R/W
	MOP: Soglia di alta temperatura di evaporazione	50	LOP: soglia	200 (392)	A	107	106	R/W
	Press. condensaz. per misura sottoraffreddamento	0	-20(-290)	200(2900)	A	108	107	R
	Temperatura di bolla di condensazione	0	-85(-121)	200(392)	A	109	108	R
	Temperatura di liquido di condensazione	0	-85(-121)	200(392)	A	110	109	R
	Sottoraffreddamento	0	-40(-72)	180(324)	A	111	110	R
	Posizione valvola	0	0	9999	I	4	131	R
	Capacità frigorifera attuale unità	0	0	100	I	7	134	R/W
	Stato regolazione adattativa	-	0	6	I	75	202	R
	Riultato ultimo tuning	0	0	8	I	76	203	R
	Misura estesa sonda S1 (*)	0	-2000 (-2901)	20000 (29007)	I	83	210	R
	Velocità di chiusura di emergenza valvola A	150	1	2000	I	86	213	R/W
	Modalità di regolazione (compressore BLDC)	1	1	3	I	89	216	R/W
	Tipo di macchina per comunicaz. seriale	0	0	32767	I	94	221	R
	Codice hw per comunicaz. seriale	0	0	32767	I	95	222	R
	Misura sonda S1*40	0	-32768	32767	I	97	224	R
	Misura sonda S2*40	0	-32768	32767	I	98	225	R
	Misura sonda S3*40	0	-32768	32767	I	99	226	R
	Misura sonda S4*40	0	-32768	32767	I	100	227	R
ALLARMI	Bassa temperatura di aspirazione	0	0	1	D	1	0	R
	LAN error	0	0	1	D	2	1	R
	Eeprom danneggiata	0	0	1	D	3	2	R
	Sonda S1	0	0	1	D	4	3	R
	Sonda S2	0	0	1	D	5	4	R
	Sonda S3	0	0	1	D	6	5	R
	Sonda S4	0	0	1	D	7	6	R
	Errore motore EEV	0	0	1	D	8	7	R
ALLARMI	Stato relè A	0	0	1	D	9	8	R
	LOP (bassa temperatura di evaporazione)	0	0	1	D	10	9	R
	MOP (alta temperatura di evaporazione)	0	0	1	D	11	10	R
	LowSH (basso surriscaldamento)	0	0	1	D	12	11	R
	HiTcond (alta temperatura di condensazione)	0	0	1	D	13	12	R
	Stato ingresso digitale DI1	0	0	1	D	14	13	R
	Stato ingresso digitale DI2	0	0	1	D	15	14	R
	Procedura guidata iniziale completata	0	0	1	D	22	21	R/W
	Regolazione adattativa inefficace	0	0	1	D	40	39	R
	Mancanza alimentazione di rete	0	0	1	D	45	44	R
ATTIVAZ. PROTEZ.	Backup regolazione da DI	0	0	1	D	46	45	R/W
	Chiusura forzata valvola non completata	0	0	1	D	49	48	R/W
	LowSH (basso surriscaldamento)	0	0	1	D	50	49	R
	LOP (bassa temperatura di evaporazione)	0	0	1	D	51	50	R
	MOP (alta temperatura di evaporazione)	0	0	1	D	52	51	R
	HiTcond (alta temperatura di condensazione)	0	0	1	D	53	52	R
	Comando diretto relè	0	0	1	D	57	56	R/W
	Abilitaz. modalità LAN su porta seriale di servizio (RISERVATO)	0	0	1	D	60	59	R/W

Tab. 8.c

(*) La variabile visualizzata va divisa per 100 e permette di apprezzare il

centesimo di bar (psig).

8.5 Variabili accessibili da seriale – driver B

	Descrizione	Default	Min	Max	Tipo	SVP CAREL	Modbus®	R/W
	Apertura valvola	0	0	100	A	66	65	R
	Set point di regolazione	0	-60 (-870)	200 (2900)	A	67	66	R
	Surriscaldamento	0	-40 (-72)	180 (324)	A	68	67	R
	Temperatura di aspirazione	0	-85 (-121)	200 (392)	A	69	68	R
	Temperatura di evaporazione	0	-85 (-121)	200 (392)	A	70	69	R
	Pressione di evaporazione	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	71	70	R
	Pressione EPR (back pressure)	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	72	71	R
	Pressione by-pass di gas caldo	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	73	72	R
	Temperatura by-pass di gas caldo	0	-85 (-121)	200 (392)	A	74	73	R
	Temperatura di uscita gas cooler CO ₂	0	-85 (-121)	200 (392)	A	75	74	R
	Pressione di uscita gas cooler CO ₂	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	76	75	R
	Set point di pressione gas cooler CO ₂	0	-20 (-290)	200 (2900)	A	77	76	R
	Valore ingresso 4...20 mA (S3)	4	4	20	A	78	77	R
	MOP: soglia di temperatura di aspirazione (S4)	30	-85 (-121)	200 (392)	A	103	102	R/W
	Perc. di controllo di liquido evap.allagato/cond.	0	0	100	A	117	116	R
	Posizione valvola	0	0	9999	I	49	176	R
	Capacità frigorifera attuale unità	0	0	100	I	50	177	R/W
	Stato EVD	0	0	20	I	51	178	R
	Stato protezioni	0	0	5	I	52	179	R
	Modalità di regolazione	1	1	26	I	73	200	R/W
	Stato regolazione adattativa	0	0	6	I	77	204	R
	Riultato ultimo tuning	0	0	8	I	78	205	R
	Misura estesa sonda S3 (*)	0	-2000 (-2901)	20000 (29007)	I	84	211	R
	Ritardo avvio regolazione	6	0	18000	I	87	214	R/W
	Velocità di chiusura di emergenza valvola B	150	1	2000	I	88	215	R/W
	Posizione apertura valvola % in stand by	0	0	100	I	92	219	R/W
ALLARMI	LowSH (basso surriscaldamento)	0	0	1	D	26	25	R
	LOP (bassa temperatura di evaporazione)	0	0	1	D	27	26	R
	MOP (alta temperatura di evaporazione)	0	0	1	D	28	27	R
	Bassa temperatura di aspirazione	0	0	1	D	29	28	R
	Errore motore EEV	0	0	1	D	30	29	R
ALL.	Stato relè B	0	0	1	D	31	30	R
	Regolazione adattativa inefficace	0	0	1	D	42	41	R
	Backup regolazione da DI	0	0	1	D	48	47	R/W
	Stato protezione LowSH	0	0	1	D	54	53	R
	Stato protezione LOP	0	0	1	D	55	54	R
	Stato protezione MOP	0	0	1	D	56	55	R
	Comando diretto relè	0	0	1	D	61	60	R/W

Tab. 8.d

(*) La variabile visualizzata va divisa per 100 e permette di apprezzare il centesimo di bar (psig).

Tipo variabile: A= analogico; D= digitale; I= intero

SVP= indirizzo variabile con protocollo CAREL su scheda seriale 485.
 Modbus®: Indirizzo variabile con protocollo Modbus® su scheda seriale 485.

8.6 Variabili utilizzate secondo il tipo di regolazione

Nella tabella seguente le variabili utilizzate dal driver in dipendenza dal parametro "Regolazione principale". In coda alla lista variabili sono riportate le schermate per la verifica dei collegamenti elettrici delle sonde e della valvola per il driver A e il driver B. Tali variabili sono visibili a display entrando in modo visualizzazione (vedere paragrafo 3.4) e da seriale con VPM, PlantVisorPRO,... (vedere paragrafi 8.4, 8.5)

Procedura per la visualizzazione delle variabili a display:

- premere contemporaneamente i tasti Help e Enter per selezionare il driver A o B;
- premere il tasto UP/DOWN;
- premere il tasto DOWN per passare alla variabile/schermata successiva;
- premere il tasto Esc per tornare alla visualizzazione standard di display.

Variabile visualizzata	Regolazione principale							
	Controllo surriscaldamento	CO ₂ transcritica	By-pass caldo temperatura	By-pass caldo pressione	Back pressure EPR	Posizionamento analogico	Espansione I/O per pCO	Regolazione con sensore di livello
Apertura valvola(%)	•	•	•	•	•	•	•	•
Posizione valvola (step)	•	•	•	•	•	•	•	•
Capacità frigorifera attuale unità	•	•	•	•	•	•	•	•
Set point regolazione	•	•		•				
Surriscaldamento	•							
Temperatura di aspirazione	•							
Temperatura di evaporazione	•							
Pressione di evaporazione	•							
Temperatura di condensazione (*)								
Pressione di condensazione (*)								
Temperatura termostato modulante (*)								
Pressione EPR (back pressure)					•			
Pressione by-pass di gas caldo				•				
Temperatura by-pass di gas caldo			•					
Temperatura di uscita gas-cooler CO ₂		•						
Pressione di uscita gas-cooler CO ₂		•						
Set point di pressione gas-cooler CO ₂		•						
Misura sonda S1	•	•	•	•	•	•	•	•
Misura sonda S2	•	•	•	•	•	•	•	•
Misura sonda S3	•	•	•	•	•	•	•	•
Misura sonda S4	•	•	•	•	•	•	•	•
Valore ingresso 4...20 mA						•	•	
Valore ingresso 0...10 V						•	•	
Stato ingresso digitale DI1(**)	•	•	•	•	•	•	•	•
Stato ingresso digitale DI2(**)	•	•	•	•	•	•	•	•
Versione firmware EVD	•	•	•	•	•	•	•	•
Versione firmware display	•	•	•	•	•	•	•	•
Stato regolazione adattativa	•							
0= non abilitata o in arresto								
1= monitoraggio surriscaldamento								
2= monitoraggio temperatura aspirazione								
3= attesa stabilizzazione surriscaldamento								
4= attesa stabilizzazione temperatura aspirazione								
5= applicazione gradino								
6= posizionamento valvola								
7= campionamento risposta al gradino								
8= attesa stabilizzazione risposta al gradino								
9= attesa miglioramento tuning								
10= arresto, superato numero max di tentativi								
Risultato ultimo tuning	•							
0= nessun tentativo eseguito								
1= tentativo interrotto								
2= errore applicazione gradino								
3= errore costante di tempo/ritardo								
4= errore modello								
5= tuning terminato con successo su temperatura aspirazione								
6= tuning terminato con successo su surriscaldamento								
Percentuale livello liquido								•

Tab. 8.e

(*) Il valore della variabile non è visualizzato

(**) Stato ingresso digitale: 0= aperto, 1= chiuso.

 **Nota:** la misura delle sonde S1, S2, S3, S4 viene sempre visualizzata indipendentemente dal fatto che sia collegata o meno la sonda prevista.

9. ALLARMI

9.1 Allarmi

Gli allarmi per ogni driver sono di due tipi:

- di sistema: allarme motore valvola, Eeprom, sonda e di comunicazione;
- di regolazione: basso surriscaldamento, LOP, MOP, bassa temperatura di aspirazione.

Il loro intervento dipende dall'impostazione dei parametri soglia e ritardo di attivazione. Impostando a 0 tale ritardo, gli allarmi possono essere disabilitati. L'allarme Eeprom genera in ogni caso il blocco del controllo.

Tutti gli allarmi sono a ripristino automatico, una volta che è venuta meno la causa che li ha provocati. Il contatto del relè di allarme si aprirà se il parametro relativo prevede il relè configurato come relè di allarme.

La manifestazione dell'allarme sul driver dipende dalla presenza della scheda LED o della scheda display, come risulta dalla tabella seguente.

Nota: il LED di allarme viene acceso solo per gli allarmi di sistema, non per gli allarmi di regolazione.

Esempio: visualizzazione allarme di sistema su scheda LED per driver A e per driver B

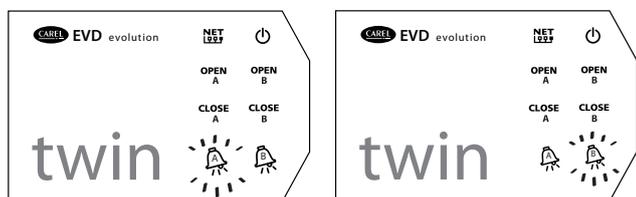


Fig. 9.a

Nota: il LED di allarme è acceso per segnalare la mancanza di tensione di rete, solo se è stato collegato il modulo EVBAT***(accessorio), che garantisce l'alimentazione necessaria alla chiusura della valvola.

Il display visualizza invece entrambi gli allarmi, con due modalità diverse:

- **allarme di sistema:** nella pagina principale compare la scritta ALARM lampeggiante. Premendo il tasto Help compare la descrizione dell'allarme, in alto a destra il numero totale degli allarmi attivi e il driver nel quale si è manifestato l'allarme (A / B). È possibile che lo stesso allarme compaia nei 2 driver (es. allarme sonda)

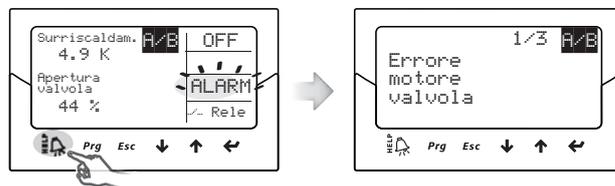


Fig. 9.b

- **allarme di regolazione:** accanto alla scritta ALARM lampeggiante compare nella pagina principale il tipo di protezione intervenuta.

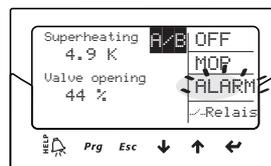


Fig. 9.c

Note:

- per visualizzare la coda allarmi premere il tasto Help e scorrere con i tasti UP/DOWN. Se in coda agli allarmi del driver A/B appare la scritta:

Allarmi attivi su driver B/A

1. premere Esc per tornare alla visualizzazione standard di display;
 2. premere contemporaneamente i tasti Help e Enter per passare al driver corrispondente;
 3. premere Help per visualizzare la coda allarmi desiderata.
- gli allarmi di regolazione possono essere disabilitati ponendo a zero il parametro di ritardo corrispondente.

Tabella allarmi

Tipo allarme	Causa dell'allarme	LED	Scheda display	Relè	Ripristino	Effetti sulla regolazione	Verifiche/ rimedi
Sonda S1	Sonda S1 guasta o ha superato il range di allarme impostato	LED allarme rosso	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Dipende dal Parametro "Gestione allarme sonda S1"	Verificare i collegamenti della sonda. Verificare i parametri "Gestione allarme sonda S1", e "Pressione S1: valori MINIMO e MASSIMO di allarme"
Sonda S2	Sonda S2 guasta o ha superato il range di allarme impostato	LED allarme rosso	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Dipende dal Parametro "Gestione allarme sonda S2"	Verificare i collegamenti della sonda. Verificare i parametri "Gestione allarme sonda S2", e "Temperatura S2: valore MINIMO e MASSIMO di allarme"
Sonda S3	Sonda S3 guasta o ha superato il range di allarme impostato	LED allarme rosso	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Dipende dal Parametro "Gestione allarme sonda S3"	Verificare i collegamenti della sonda. Verificare i parametri "Gestione allarme sonda S3", e "Pressione S3: valore MINIMO e MASSIMO di allarme"
Sonda S4	Sonda S4 guasta o ha superato il range di allarme impostato	LED allarme rosso	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Dipende dal Parametro "Gestione allarme sonda S4"	Verificare i collegamenti della sonda. Verificare i parametri "Gestione allarme sonda S4", e "Temperatura S4: valori MINIMO e MASSIMO di allarme"
LowSH (basso surriscaldamento)	Intervento protezione LowSH	-	ALARM lampeggiante e LowSH	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Azione protezione già in atto	Verifica dei parametri "Protezione LowSH: soglia e ritardo allarme"
LOP (bassa temperatura di evaporazione)	Intervento protezione LOP	-	ALARM lampeggiante e LOP	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Azione protezione già in atto	Verifica dei parametri "Protezione LOP: soglia e ritardo allarme"
MOP (alta temperatura di evaporazione)	Intervento protezione MOP	-	ALARM lampeggiante e MOP	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Azione protezione già in atto	Verifica dei parametri "Protezione MOP: soglia e ritardo allarme"
Bassa temperatura di aspirazione	Superamento soglia e tempo ritardo	-	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Nessun effetto	Verificare la i parametri soglia e ritardo.
Eeprom danneggiata	Eeprom parametri di funzionamento e/o di macchina danneggiata	LED allarme rosso	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	Sostituire il controllo/ Contattare l'assistenza	Blocco totale	Sostituire il controllo/Contattare l'assistenza

Tipo allarme	Causa dell'allarme	LED	Scheda display	Relè	Ripristino	Effetti sulla regolazione	Verifiche/ rimedi
Errore motore EEV	Guasto al motore valvola, mancata connessione	LED allarme rosso	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Interruzione	Verificare i collegamenti e lo stato del motore. Spegner e riaccendere il controllo
LAN error	Errore di comunicazione di rete LAN	LED NET verde lampeggiante	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Regolazione in base a DI1/DI2	Verificare l'impostazione degli indirizzi di rete
	Errore di collegamento rete LAN	LED NET spento	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Regolazione in base a DI1/DI2	Verificare i collegamenti e che il controllo pCO sia acceso e funzionante
Errore connessione display	Mancanza di comunicazione tra controllo e display	-	Messaggio di errore	Stato invariato	Sostituire il controllo/display	Nessun effetto	Verificare controllo/display e connettori
Driver B disconnesso	Errore connessione scheda driver B	LED allarme B rosso	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	automatico	Driver B: chiusura forzata Driver A: nessun effetto	Sostituire il controllo
Allarmi attivi su driver A (1)	Errore generico driver A	LED allarme A rosso	ALARM lampeggiante	Stato invariato	automatico	Nessun effetto	Visualizzare lista allarmi driver A
Allarmi attivi su driver B (2)	Errore generico driver B	LED allarme B rosso	ALARM lampeggiante	Stato invariato	automatico	Nessun effetto	Visualizzare lista allarmi driver B
Batteria scarica (**)	Batteria scarica o guasta o interruzione collegamento elettrico	Led allarme rosso lampeggiante	Alarm lampeggiante	Stato invariato	Sostituire la batteria	Nessun effetto	Se l'allarme permane per più di 3 ore (tempo di ricarica per EVBAT00500) sostituire la batteria
Regolazione adattativa inefficace	Tuning non riuscito	-	ALARM lampeggiante	Stato invariato	automatico	Nessun effetto	Cambiare l'impostazione del parametro "Regolazione principale"
Tipo alimentazione errata (*)	Alimentazione driver in DC con parametro "Tipo alimentazione" impostato su alimentazione AC	Led POWER verde lampeggiante Led allarme rosso	-	Dipende dal parametro di configurazione	Cambiare impostazione parametro "Tipo alimentazione"	Blocco totale	Verificare parametro "Tipo alimentazione" e l'alimentazione
Differenza di pressione	Superata la soglia massima di differenza di pressione S1-S3	LED allarme rosso	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	Automatico	Dipende dai parametri "Gestione allarme sonda S1/S3"	Verificare i collegamenti della sonda. Verificare i parametri "Gestione allarme sonda S1/S3" e "Pressione S1/S3: valori MINIMO e MASSIMO di allarme"
Differenza di temperatura	Superata la soglia massima di differenza di pressione S2-S4	LED allarme rosso	ALARM lampeggiante	Dipende dal parametro di configurazione	Automatico	Dipende dai parametri "Gestione allarme sonda S2/S4"	Verificare i collegamenti della sonda. Verificare i parametri "Gestione allarme sonda S2/S4" e "Temperatura S2/S4: valori MINIMO e MASSIMO di allarme"

Tab. 9.a

(1) Messaggio che appare in coda alla lista allarmi del driver B.

(2) Messaggio che appare in coda alla lista allarmi del driver A.

(*) In caso di alimentazione AC e parametro "Tipo alimentazione" impostato su DC non è visualizzato alcun allarme

(**) Allarme visibile solo se driver collegato al modulo batteria EVDBAT00400.

9.2 Configurazione relè di allarme

I relè presentano il contatto aperto quando il controllo non è alimentato. Durante il normale funzionamento il relè può essere disabilitato (rimarrà quindi sempre aperto) o configurato come:

- relè di allarme : durante il funzionamento normale il contatto del relè è chiuso, si apre in caso di allarme di qualunque genere. Può quindi essere utilizzato per spegnere il compressore e l'impianto in caso di allarme.
- relè valvola solenoide : durante il funzionamento normale il contatto del relè è chiuso, aperto solo nello stato di stand-by. Non reagisce in caso di allarme.
- relè valvola solenoide + allarme : durante il funzionamento normale il contatto del relè è chiuso, si apre nello stato di stand-by e/o in presenza di allarmi di regolazione LowSH, MOP, HiTcond e bassa temperatura di aspirazione. Questo perchè a seguito di tali allarmi si potrebbe voler proteggere l'unità regolata interrompendo il flusso di refrigerante o spegnendo il compressore. L'allarme di regolazione LOP non prevede questa gestione in quanto in caso di bassa temperatura di evaporazione una chiusura della valvola solenoide peggiorerebbe la situazione.
- comando diretto: il relè è azionato da una variabile accessibile da seriale;
- relè allarme mancata chiusura (aperto se allarme);
- inversione relè allarme mancata chiusura (chiuso se allarme).

In caso di mancanza di tensione di rete, se il driver è collegato al modulo Ultracap, si avvia la procedura di chiusura forzata di emergenza della valvola e si accende il LED rosso. Alla fine della chiusura di emergenza il successo o meno della procedura è indicato dal valore del parametro "Stato allarme mancata chiusura":

0 = Chiusura effettuata con successo;

1 = Chiusura non riuscita.

Il driver quindi si spegnerà. In caso di chiusura non riuscita, alla successiva riaccensione, se il parametro "Configurazione relè" = 8 o 9 il display visualizza l'allarme "Batteria scarica" e il relè si attiva in base all'impostazione (aperto o chiuso).



Note: l'allarme "Batteria scarica":

- non ha influenza sul posizionamento della valvola, è di sola segnalazione;
- non si attiva se il driver è alimentato in tensione continua (Vdc).

Parametro/descrizione	Def.
Configurazione relè:	Relè allarme
1=Disabilitato	
2= Relè allarme (aperto in caso di allarme)	
3= Relè valvola solenoide (aperto in stand-by)	
4= Relè valvola +allarme (aperto in stand-by e allarmi regolazione)	
5= Relè allarme invertito (chiuso in caso di allarme)	
6= Relè stato valvola (aperto se valvola è chiusa)	
7= Comando diretto	
8= Relè allarme mancata chiusura (aperto se allarme)	
9= Inversione relè allarme mancata chiusura (chiuso se allarme)	

Tab. 9.b

9.3 Allarmi sonda

Gli allarmi sonda fanno parte degli allarmi di sistema. Quando il valore rilevato da una delle sonde esce dal campo definito dai parametri corrispondenti ai limiti di allarme, si verifica un allarme. I limiti possono essere impostati indipendentemente da quelli di misura. Ne consegue che è possibile restringere il campo oltre il quale viene segnalato l'allarme per poter assicurare maggiore sicurezza all'unità regolata.

Note:

- è anche possibile definire dei limiti di allarme esterni al campo di misura per evitare allarmi sonda indesiderati. Nel caso non sarà garantito il corretto funzionamento dell'unità o la corretta segnalazione di allarme.
- come default dopo aver selezionato il tipo di sonda utilizzata i limiti di allarme saranno impostati automaticamente ai corrispondenti limiti del campo di misura della sonda.

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
SONDE				
Pressione S1: valore MINIMO di allarme (S1_AL_MIN)	-1	-20 (-290)	S1_AL_MAX	barg (psig)
Pressione S1: valore MASSIMO di allarme (S1_AL_MAX)	9,3	S1_AL_MIN	200 (2900)	barg (psig)
Temperatura S2: valore MINIMO di allarme (S2_AL_MIN)	-50	-60 (-76)	S2_AL_MAX	°C (°F)
Temperatura S2: valore MASSIMO di allarme (S2_AL_MAX)	105	S2_AL_MIN	200 (392)	°C (°F)
Pressione S3: valore MINIMO di allarme (S3_AL_MIN)	-1	-20 (-290)	S3_AL_MAX	barg (psig)
Pressione S3: valore MASSIMO di allarme (S3_AL_MAX)	9,3	S3_AL_MIN	200 (2900)	barg (psig)
Temperatura S4: valore MINIMO di allarme (S4_AL_MIN)	-50	-60 (-76)	S4_AL_MAX	°C (°F)
Temperatura S4: valore MASSIMO di allarme (S4_AL_MAX)	105	S4_AL_MIN	200 (392)	°C (°F)

Tab. 9.c

In caso di allarme sonda è possibile configurare il comportamento del driver attraverso i parametri costruttore. È possibile scegliere tra:

- nessuna azione (la regolazione continuerebbe ma non viene garantita la corretta misura delle variabili utilizzate);
- chiusura forzata valvola (regolazione interrotta);
- valvola forzata alla posizione nominale di partenza (regolazione interrotta).

Parametro/descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
CONFIGURAZIONE				
Gestione allarme sonda S1: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola a posizione fissa 4= Usa sonda di scorta S3 (*) (*)= NON SELEZIONABILE	Valvola a posizione fissa	-	-	-
Gestione allarme sonda S2: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola a posizione fissa 4= Usa sonda di scorta S4 (*) (*)= NON SELEZIONABILE	Valvola a posizione fissa	-	-	-
Gestione allarme sonda S3: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola a posizione fissa	Nessuna azione	-	-	-
Gestione allarme sonda S4: 1= Nessuna azione 2= Chiusura forzata valvola 3= Valvola a posizione fissa	Nessuna azione	-	-	-

REGOLAZIONE				
Apertura valvola in partenza (rapporto capacità evaporatore/valvola)	50	0	100	%

Tab. 9.d

9.4 Allarmi di regolazione

Sono gli allarmi che intervengono solo durante lo stato di regolazione.

Allarmi protezioni

Gli allarmi relativi alle protezioni LowSH, LOP e MOP intervengono solo durante la regolazione al superamento della relativa soglia di intervento solo se è trascorso un tempo di ritardo definito dall'apposito parametro. Se una protezione non è abilitata (tempo integrale = 0 s) non ci sarà alcuna segnalazione di allarme. Se prima dello scadere del ritardo la variabile di controllo della protezione rientra all'interno della soglia relativa non vi sarà alcun allarme.

Nota: questo è un evento molto probabile visto che durante il ritardo la protezione avrà modo di rendersi efficace.

Se il ritardo relativo agli allarmi regolazione viene posto uguale a 0 s l'allarme viene disabilitato. Le protezioni rimangono comunque attive. Il ripristino degli allarmi è automatico.

Allarme bassa temperatura di aspirazione

L'allarme bassa temperatura di aspirazione non è legato ad alcuna funzione di protezione.

È caratterizzato da una soglia e da un ritardo e viene utile in caso di malfunzionamento sonde o valvola per proteggere eventualmente il compressore utilizzando il relè come valvola solenoide o segnalando semplicemente un possibile rischio.

Può accadere infatti che per un'errata misura della pressione di evaporazione o errata configurazione del tipo di refrigerante, il surriscaldamento risulti ben superiore a quello reale causando un'errata ed eccessiva apertura della valvola. Una misura della temperatura di aspirazione troppo bassa potrebbe in questo caso indicare il probabile allagamento del compressore con relativa segnalazione di allarme.

Se il ritardo relativo all'allarme viene posto uguale a 0 s l'allarme viene disabilitato. Il ripristino dell'allarme è automatico con un differenziale di 3°C fisso al di sopra della soglia di intervento.

Intervento relè per allarmi di regolazione

Come indicato nel paragrafo relativo alla configurazione del relè, in caso di allarmi di regolazione LowSH, MOP e bassa temperatura di aspirazione il relè del driver verrà aperto sia se configurato come relè di allarme che se configurato come relè solenoide + allarme. In caso di allarme LOP il relè del driver verrà aperto solo se configurato come relè di allarme.

Parametro/Descrizione	Def.	Min.	Max.	U.M.
REGOLAZIONE				
Protezione LowSH: soglia	5	-40 (-72)	set point surrisc.	K (°F)
Protezione LowSH: tempo integrale	15	0	800	s
Protezione LOP: soglia	-50	-60 (-76)	MOP: soglia	°C (°F)
Protezione LOP: tempo integrale	0	0	800	s
Protezione MOP: soglia	50	LOP: soglia	200 (392)	°C (°F)
Protezione MOP: tempo integrale	20	0	800	s
CONFIGURAZIONE ALLARME				
Ritardo allarme basso surriscaldamento (LowSH) (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s
Ritardo allarme bassa temperatura di evaporazione (LOP) (0= allarme disabilitato)	300	0	18000	s
Ritardo allarme alta temperatura di evaporazione (MOP) (0= allarme disabilitato)	600	0	18000	s
Soglia di allarme bassa temperatura di aspirazione	-50	-60 (-76)	200 (392)	°C (°F)
Ritardo allarme bassa temperatura di aspirazione	300	0	18000	s

Tab. 9.e

9.5 Allarme motore EEV

Al termine della prima messa in servizio e ogni volta che viene data alimentazione elettrica al controllo, si attiva la procedura di riconoscimento dell'errore motore valvola. Essa precede l'esecuzione della chiusura forzata di partenza e dura circa 10 s. La valvola è mantenuta ferma in stazionamento, per dare modo di riconoscere un guasto al motore della valvola o la mancata o errata connessione. In uno di questi casi, viene attivato il relativo allarme a ripristino automatico. Il controllo si posizionerà in uno stato di attesa non potendo più comandare la valvola. La procedura può essere evitata mantenendo per ogni driver il rispettivo ingresso digitale chiuso. In tal caso dopo aver alimentato elettricamente il controllo, la chiusura forzata della valvola è effettuata immediatamente.

 **Attenzione:** dopo aver posto rimedio all'eventuale problema sul motore si consiglia di spegnere e riaccendere il controllo per riallineare a zero la posizione della valvola. Nel caso non fosse possibile, le procedure automatiche di sincronizzazione della posizione potranno in qualche modo porre rimedio al problema, tuttavia non si garantisce un funzionamento corretto della regolazione fino alla prossima sincronizzazione.

9.6 Allarme errore LAN

 **Nota:** nel caso di errore LAN è possibile disabilitare lo stato di regolazione "Posizionamento manuale". Vedere il paragrafo relativo.

Nel caso in cui dovesse venir meno il collegamento alla rete LAN **per più di 6s** a causa di un problema elettrico, di un'errata configurazione degli indirizzi di rete o per malfunzionamento del controllo pCO, verrà segnalato un allarme per errore LAN.

L'errore LAN influenzerà la regolazione del controllo come segue:

- **caso 1:** macchina in stand-by, ingresso digitale DI1/DI2 scollegato; il driver A/B rimarrà permanentemente in stand-by e non potrà iniziare la regolazione;
- **caso 2:** macchina in regolazione, ingresso digitale DI1/DI2 scollegato: il driver interromperà la regolazione ed andrà in stand-by rimanendovi permanentemente;
- **caso 3:** macchina in stand-by, ingresso digitale DI1/DI2 collegato: il driver rimarrà in stand-by ma potrà iniziare la regolazione se viene chiuso l'ingresso digitale. In questo caso partirà con "capacità frigorifera attuale" = 100%;
- **caso 4:** macchina in regolazione, ingresso digitale DI1/DI2 collegato: il driver A/B rimarrà in regolazione mantenendo il corrente valore della "capacità frigorifera attuale". Se l'ingresso digitale dovesse essere aperto il driver andrà in stand-by e potrà iniziare di nuovo la regolazione alla chiusura dell'ingresso. In questo caso partirà con "capacità frigorifera attuale" = 100%.

10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI (TROUBLESHOOTING)

La seguente tabella raccoglie una serie di casi di malfunzionamento che possono presentarsi durante l'avviamento ed il funzionamento di driver e valvola elettronica. La casistica copre i problemi più comuni ed ha lo scopo di dare le prime risposte per la risoluzione finale.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il surriscaldamento misurato è errato	Le sonde non misurano valori corretti	Verificare che la pressione e la temperatura rilevata siano corrette e che sia corretta la loro posizione. Verificare che i parametri minima e massima pressione del trasduttore di pressione impostati sul driver corrispondano al range della sonda di pressione installata. Verificare i corretti collegamenti elettrici delle sonde.
	Il tipo di refrigerante impostato è errato	Verificare e correggere il parametro tipo di refrigerante.
Torna liquido al compressore durante la regolazione	Il tipo di valvola impostato è errato	Verificare e correggere il parametro tipo valvola.
	La valvola è collegata erroneamente (gira al rovescio) ed è aperta	Verificare il movimento della valvola mettendola in regolazione manuale e chiudendola o aprendola completamente. Ad una completa apertura dovrà corrispondere una diminuzione del surriscaldamento e viceversa. Nel caso il movimento sia invertito controllare i collegamenti elettrici.
	Il set point del surriscaldamento è troppo basso	Alzare il setpoint del surriscaldamento. Inizialmente impostarlo a 12 °C e verificare l'eventuale scomparsa del ritorno di liquido. In seguito ridurre gradualmente il set point verificando sempre che non si ripresenti ritorno di liquido.
	Protezione basso surriscaldamento inefficace	Se il surriscaldamento permane per troppo tempo a valori bassi con la valvola che tarda a chiudersi alzare la soglia di basso surriscaldamento e/o diminuire il tempo integrale di basso surriscaldamento. Impostare inizialmente la soglia 3 °C sotto il setpoint del surriscaldamento, con un tempo integrale di 3-4 secondi. In seguito si può gradualmente abbassare la soglia di basso surriscaldamento e aumentare il tempo integrale di basso surriscaldamento, verificando che non torni liquido in nessuna condizione di lavoro.
	Statore rotto o collegato erroneamente	Scollegare lo statore dalla valvola e dal cavo e misurare la resistenza degli avvolgimenti con un comune tester. La resistenza di entrambi dovrà risultare vicina ai 36 ohm. In caso contrario sostituire lo statore. Verificare in fine i collegamenti elettrici del cavo al driver.
	Valvola bloccata aperta	Verificare se il surriscaldamento rimane sempre basso (<2 °C) con posizione valvola permanentemente a 0 passi. Nel caso, impostare la regolazione manuale della valvola e forzarla tutta chiusa. Se il surriscaldamento rimane sempre basso verificare i collegamenti elettrici e/o sostituire la valvola.
Torna liquido al compressore solo dopo lo sbrinamento (solo per banchi frigo canalizzati)	Il parametro "apertura valvola in partenza" è troppo elevato su molti banchi nei quali viene raggiunto spesso il setpoint di regolazione (solo per banchi frigo canalizzati)	Diminuire il valore del parametro "Apertura valvola in partenza" su tutte le utenze verificando che non ci siano ripercussioni sulle temperature di regolazione.
	La pausa di regolazione dopo lo sbrinamento è troppo breve	Aumentare il valore del parametro "pausa di regolazione valvola dopo lo sbrinamento".
	Il surriscaldamento misurato dal driver dopo lo sbrinamento e prima di raggiungere il regime di lavoro assume valori molto bassi per alcuni minuti	Verificare che la soglia LowSH sia superiore al valore riscontrato del surriscaldamento e che la protezione relativa intervenga (tempo integrale >0 s). Eventualmente diminuire il valore del tempo integrale.
	Il surriscaldamento misurato dal driver non raggiunge valori bassi ma il ritorno di liquido viene ugualmente misurato in centrale frigorifera	Impostare parametri più reattivi per anticipare la chiusura della valvola: aumentare il fattore proporzionale fino a 30, aumentare il tempo integrale fino a 250 s ed aumentare un tempo derivativo fino a 10 s.
	Molti banchi sbrinano contemporaneamente	Dilazionare i tempi di inizio sbrinamento. Nell'impossibilità, se non si verificano le condizioni ai due punti precedenti alzare di almeno 2 °C i set point del surriscaldamento e le soglie LowSH dei banchi coinvolti.
La valvola è decisamente sovradimensionata	Sostituire la valvola con una di taglia inferiore.	
Torna liquido al compressore solo all'avvio della regolazione (dopo un periodo di OFF)	Il parametro "apertura valvola in partenza" è troppo elevato	Verificarne il calcolo in riferimento al rapporto tra la capacità frigorifera nominale dell'evaporatore e quella della valvola; eventualmente abbassarne il valore.
Il surriscaldamento pendola attorno al setpoint con ampiezza superiore ai 4°C	La pressione di condensazione pendola	Verificare il controllore relativo alla condensazione impostando parametri più "blandi" (es. aumentare la banda proporzionale o aumentare il tempo integrale). Nota: la stabilità richiesta è su una variazione contenuta entro +/- 0,5 bar. Nel caso non risulti efficace o non si possa intervenire adottare parametri di regolazione valvola elettronica per sistema perturbato
	Il surriscaldamento pendola anche con valvola bloccata in regolazione manuale (in posizione corrispondente alla media dei valori assunti in funzionamento)	Verificare l'eventuale causa della pendolazione (es. carenza fluido refrigerante) ed eventualmente porvi rimedio. Nel caso non sia possibile intervenire, adottare parametri di regolazione valvola elettronica per sistema perturbato (vedi paragrafo 8.3).
	Il surriscaldamento NON pendola con valvola bloccata in regolazione manuale (in posizione corrispondente alla media dei valori assunti in funzionamento)	Come primo approccio, diminuire (dal 30 al 50 %) il solo fattore proporzionale. In un secondo tempo provare ad aumentare il tempo integrale della stessa percentuale. Adottare in ogni caso parametri simili a quelli consigliati per sistema stabile.
	Il setpoint del surriscaldamento è troppo basso	Alzare il setpoint del surriscaldamento e verificare la riduzione o scomparsa della pendolazione. Inizialmente impostare 13 °C, in seguito ridurre gradualmente il set point verificando che il sistema non riprenda a pendolare e che la temperatura dell'unità raggiunga il set point di regolazione.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
In fase di start-up con alta temperatura all'evaporatore, la pressione di evaporazione è elevata	Protezione MOP disabilitata o inefficace	Attivare la protezione MOP impostando la soglia alla temperatura satura di evaporazione desiderata (limite di alta evaporazione per i compressori) ed impostando il tempo integrale di MOP ad un valore maggiore di 0 (consigliato 4 secondi). Eventualmente rendere più reattiva la protezione diminuendo il tempo integrale di MOP.
	Carico frigorifero eccessivo per il sistema o condizioni gravose transitorie di avviamento (solo per banchi frigo).	Applicare una tecnica di "soft start" attivando le utenze una per volta o a piccoli gruppi. In caso non sia possibile, diminuire i valori delle soglie MOP su tutte le utenze.
In fase di partenza intervengono la protezione di bassa pressione (solo per unità con compressore a bordo)	Il parametro "Apertura valvola in partenza" è troppo basso	Verificarne il calcolo in riferimento al rapporto tra la capacità frigorifera nominale dell'evaporatore e quella della valvola; eventualmente abbassarne il valore.
	Il driver in configurazione non inizia la regolazione e la valvola rimane chiusa	Verificare i collegamenti. Verificare che l'eventuale applicativo pCO collegato al driver gestisca correttamente il segnale di partenza del driver. Verificare che il driver NON sia in modalità stand-alone
	Il driver in configurazione stand-alone non inizia la regolazione e la valvola rimane chiusa	Verificare il collegamento dell'ingresso digitale. Verificare che quando richiesta la regolazione l'ingresso venga correttamente chiuso. Verificare che il driver sia in modalità stand-alone.
	Protezione LOP disabilitata	Impostare un tempo intergale LOP maggiore di 0 s
	Protezione LOP inefficace	Assicurarsi che la soglia della protezione LOP sia alla temperatura satura di evaporazione desiderata (tra la temperatura nominale di evaporazione della macchina e la temperatura corrispondente alla taratura del pressostato di bassa pressione) e diminuire il valore del tempo integrale di LOP.
	Solenoido bloccata	Verificare che la solenoide si apra correttamente, verificare i collegamenti elettrici ed il funzionamento del relè.
	Carenza di refrigerante	Verificare che non ci siano bolle nella spia del liquido a monte della valvola di espansione. Verificare che il sottoreffreddamento sia adeguato (maggiore di 5 °C); in caso contrario caricare il circuito.
	La valvola è collegata erroneamente (gira al rovescio)	Verificare il movimento della valvola mettendola in regolazione manuale e chiudendola o aprendola completamente dopo l'inizio della regolazione. Ad una completa apertura dovrà corrispondere una diminuzione del surriscaldamento e viceversa. Nel caso il movimento sia invertito controllare i collegamenti elettrici.
	Statore rotto o collegato erroneamente	Scollegare lo statore dalla valvola e dal cavo e misurare la resistenza degli avvolgimenti con un comune tester. La resistenza di entrambi dovrà risultare vicina ai 36 ohm. In caso contrario sostituire lo statore. Verificare in fine i collegamenti elettrici del cavo al driver.
	Valvola bloccata chiusa	Utilizzare la regolazione manuale dopo l'avvio aprendo completamente la valvola. Se il surriscaldamento rimane sempre alto verificare i collegamenti elettrici e/o sostituire la valvola.
La macchina scatta di bassa pressione durante la regolazione (solo per unità con compressore a bordo)	Protezione LOP disabilitata	Impostare un tempo integrale LOP maggiore di 0 s
	Protezione LOP inefficace	Assicurarsi che la soglia della protezione LOP sia alla temperatura satura di evaporazione desiderata (tra la temperatura nominale di evaporazione della macchina e la temperatura corrispondente alla taratura del pressostato di bassa pressione) e diminuire il valore del tempo integrale di LOP
	Solenoido bloccata	Verificare che la solenoide si apra correttamente, verificare i collegamenti elettrici ed il funzionamento del relè di comando.
	Carenza di refrigerante	Verificare che non ci siano bolle di aria nella spia del liquido a monte della valvola di espansione. Verificare che il sottoreffreddamento sia adeguato (maggiore di 5 °C); in caso contrario caricare il circuito.
	La valvola è decisamente sottodimensionata	Sostituire la valvola con una di taglio superiore.
	Statore rotto o collegato erroneamente	Scollegare lo statore dalla valvola e dal cavo e misurare la resistenza degli avvolgimenti con un comune tester. La resistenza di entrambi dovrà risultare vicina ai 36 ohm. In caso contrario sostituire lo statore. Verificare in fine i collegamenti elettrici del cavo al driver (vedi paragrafo 5.1).
Il banco non va in temperatura, nonostante il valore di apertura della valvola sia massimo (solo per banchi frigo canalizzati)	Valvola bloccata chiusa	Utilizzare la regolazione manuale dopo l'avvio aprendo completamente la valvola. Se il surriscaldamento rimane sempre alto verificare i collegamenti elettrici e/o sostituire la valvola.
	Solenoido bloccata	Verificare che la solenoide si apra correttamente, verificare i collegamenti elettrici ed il funzionamento del relè.
	Carenza di refrigerante	Verificare che non ci siano bolle di aria nella spia del liquido a monte della valvola di espansione. Verificare che il sottoreffreddamento sia adeguato (maggiore di 5 °C); in caso contrario caricare il circuito.
	La valvola è decisamente sottodimensionata	Sostituire la valvola con una di taglio superiore.
	Statore rotto o collegato erroneamente	Scollegare lo statore dalla valvola e dal cavo e misurare la resistenza degli avvolgimenti con un comune tester. La resistenza di entrambi dovrà risultare vicina ai 36 ohm. In caso contrario sostituire lo statore. Verificare in fine i collegamenti elettrici del cavo al driver (vedi paragrafo 5.1).
Il banco non va in temperatura, e la posizione della valvola rimane sempre a 0 (solo per banchi frigo canalizzati)	Valvola bloccata chiusa	Utilizzare la regolazione manuale dopo l'avvio aprendo completamente la valvola. Se il surriscaldamento rimane sempre alto verificare i collegamenti elettrici e/o sostituire la valvola.
	Il driver in configurazione non inizia la regolazione e la valvola rimane chiusa	Verificare i collegamenti. Verificare che l'eventuale applicativo pCO collegato al driver gestisca correttamente il segnale di partenza del driver. Verificare che il driver NON sia in modalità stand-alone
	Il driver in configurazione stand-alone non inizia la regolazione e la valvola rimane chiusa	Verificare il collegamento dell'ingresso digitale. Verificare che quando richiesta la regolazione l'ingresso venga correttamente chiuso. Verificare che il driver sia in modalità stand-alone.

Tab. 10.a

11. CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione (Lmax= 5 m)	<ul style="list-style-type: none"> • 24 Vac (+10/-15%) da proteggere con fusibile esterno di tipo T da 2 A. • 24 Vdc (+10/-15%) 50/60 Hz da proteggere con fusibile esterno di tipo T da 2 A. Utilizzare un trasformatore dedicato (max 100 VA) in classe II.
Potenza di assorbimento	16,2 W ; 35 VA
Alimentazione di emergenza	22 Vdc +/-5%. (Se installato il modulo opzionale EVBAT00400), Lmax= 5 m
Isolamento tra uscita relè e altre uscite	rinforzato; 6 mm in aria, 8 superficiali; 3750 V isolamento
Collegamento motore	cavo schermato a 4 poli tipo AWG 22, Lmax 10 m o AWG 14, Lmax= 50 m
Collegamento ingressi digitali	Ingresso digitale da azionare con contatto pulito o transistor verso GND. Corrente di chiusura 5 mA; Lmax< 30 m
Sonde (Lmax=10 m; con cavo schermato inferiore a 30 m)	<p>S1</p> <p>sonda pressione raziometrica (0...5 V):</p> <ul style="list-style-type: none"> • risoluzione 0,1 % fs; • errore di misura: 2% fs massimo; 1% tipico <p>sonda pressione elettronica (4...20 mA):</p> <ul style="list-style-type: none"> • risoluzione 0,5 % fs; • errore di misura: 8% fs massimo; 7% tipico <p>sonda pressione elettronica (4...20mA) remota. Numero massimo di driver connettabili=5</p> <p>sonda pressione raziometrica combinata (0...5 V):</p> <ul style="list-style-type: none"> • risoluzione 0,1 % fs; • errore di misura: 2 % fs massimo; 1 % tipico <p>Ingresso 4...20 mA (max 24 mA):</p> <ul style="list-style-type: none"> • risoluzione 0,5% fs; • errore di misura: 8% fs massimo; 7% tipico <p>S2</p> <p>NTC bassa temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 kΩ a 25°C, -50T90 °C; • errore di misura: 1°C nel range -50T50 °C; 3°C nel range +50T90 °C <p>NTC alta temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 kΩ a 25°C, -40T150 °C; • errore di misura: 1,5 °C nel range -20T115 °C, 4 °C nel range esterno a -20T115 °C <p>NTC combinata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 kΩ a 25 °C, -40T120 °C; • errore di misura: 1 °C nel range -40T50 °C; 3°C nel range +50T90 °C <p>ingresso 0...10 V (max 12 V):</p> <ul style="list-style-type: none"> • risoluzione 0,1 % fs; • errore di misura: 9% fs massimo; 8% tipico <p>S3</p> <p>sonda pressione raziometrica (0...5 V):</p> <ul style="list-style-type: none"> • risoluzione 0,1 % fs; • errore di misura: 2% fs massimo; 1% tipico <p>sonda pressione elettronica (4...20 mA):</p> <ul style="list-style-type: none"> • risoluzione 0,5 % fs; • errore di misura: 8% fs massimo; 7% tipico <p>sonda pressione elettronica (4...20mA) remota. Numero massimo di driver connettabili=5</p> <p>Ingresso 4...20 mA (max 24 mA):</p> <ul style="list-style-type: none"> • risoluzione 0,5% fs; • errore di misura: 8% fs massimo; 7% tipico <p>sonda pressione raziometrica combinata (0...5 V):</p> <ul style="list-style-type: none"> • risoluzione 0,1 % fs; • errore di misura: 2 % fs massimo; 1 % tipico <p>S4</p> <p>NTC bassa temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 kΩ a 25°C, -50T105°C; • errore di misura: 1°C nel range -50T50 °C; 3°C nel range 50T90°C <p>NTC alta temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 kΩ a 25°C, -40T150°C; • errore di misura: 1,5°C nel range -20T115°C 4°C nel range esterno a -20T115°C <p>NTC combinata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 kΩ a 25°C, -40T120°C; • errore di misura: 1°C nel range -40T50°C; 3°C nel range +50T90°C
Uscita relè	contatto normalmente aperto; 5 A, 250 Vac carico resistivo; 2 A, 250 Vac carico induttivo (PF=0,4); Lmax=50 m; UL: 250 Vac, 5 A resistivi, 1A FLA, 6A LRA, pilot duty D300, 30000 cicli VDE: 1(1)A PF=0,6
Alimentazione sonde attive (V _{REF})	+5 Vdc ±2% o 12 Vdc ±10% secondo il tipo di sonda impostato
Collegamento seriale RS485	Lmax=1000 m, cavo schermato
Collegamento tLAN	Lmax=30 m, cavo schermato
Collegamento pLAN	Lmax=500 m, cavo schermato
Montaggio	su guida DIN
Connettori	estraibili, sezione cavi 0,5...2,5 mm ² (12...20 AWG)
Dimensioni	LxHxW= 70x110x60
Condizioni di funzionamento	-25T60°C (non usare EVDIS* sotto -20°C); <90% U.R. non condensante
Condizioni di immagazzinamento	-35T60°C (non stoccare EVDIS* sotto -30°C), umidità 90% U.R. non condensante
Grado di protezione	IP20
Inquinamento ambientale	2 (normale)
Resistenza al calore e al fuoco	Categoria D
Immunità contro le sovratensioni	Categoria 1
Tensione impulsiva nominale	2500V
Tipo di azione relè	1C micro interruzione del funzionamento
Classe di isolamento	II
Classe e struttura del software	A
Conformità	Sicurezza elettrica: EN 60730-1, EN 61010-1, UL873, VDE 0631-1 Compatibilità elettromagnetica: EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61000-6-4; EN61000-3-2, EN55014-1, EN55014-2, EN61000-3-3.

Tab. 11.a

12. APPENDICE 1: VPM (VISUAL PARAMETER MANAGER)

12.1 Installazione

Sul sito <http://ksa.carel.com>, nella sezione Parametric Controller Software, selezionare Visual Parametric Manager.

Si apre una finestra con la possibilità di scaricare 3 file:

1. VPM_CD.zip: ad uso masterizzazione;
2. setup Upgrade;
3. setup full: si tratta del programma completo.

Se si tratta della prima installazione selezionare Setup full, per l'aggiornamento Set up Upgrade. Il programma si installa automaticamente, lanciando l'eseguibile setup.exe.

Nota: nel caso si decida di effettuare l'installazione completa (Setup full), disinstallare eventuali versioni precedenti di VPM.

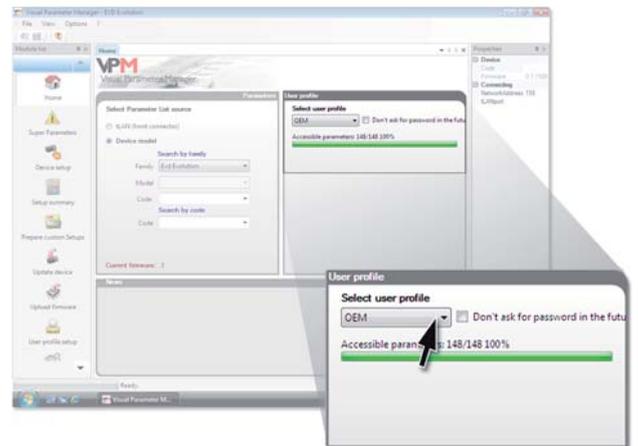


Fig. 12.c

12.2 Programmazione (VPM)

All'apertura del programma, viene richiesto di scegliere il dispositivo da configurare: EVD evolution. Si apre la pagina Home in cui si può scegliere di creare un nuovo progetto o aprire un progetto esistente. Scegliere nuovo progetto e inserire la password, che la prima volta può essere impostata dall'utente.

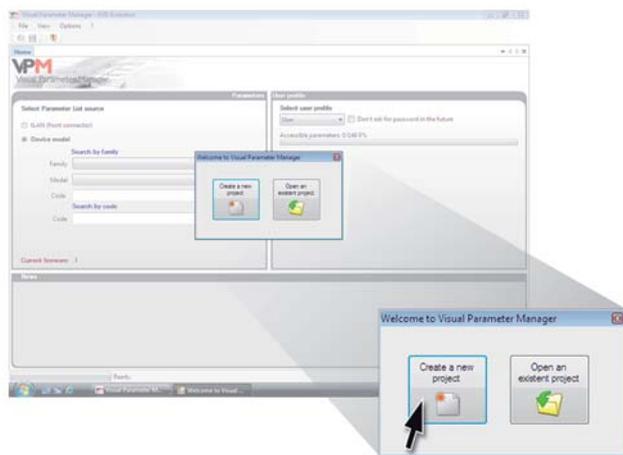


Fig. 12.a

A questo punto si può scegliere di:

1. accedere direttamente alla lista parametri di EVD evolution twin memorizzata in eeprom: selezionare "tLAN";

Si lavora in tempo reale (modalità ON LINE), impostare in alto a destra l'indirizzo di rete 198 e scegliere la procedura guidata di riconoscimento della porta USB di comunicazione. Entrare a livello Assistenza o Costruttore.

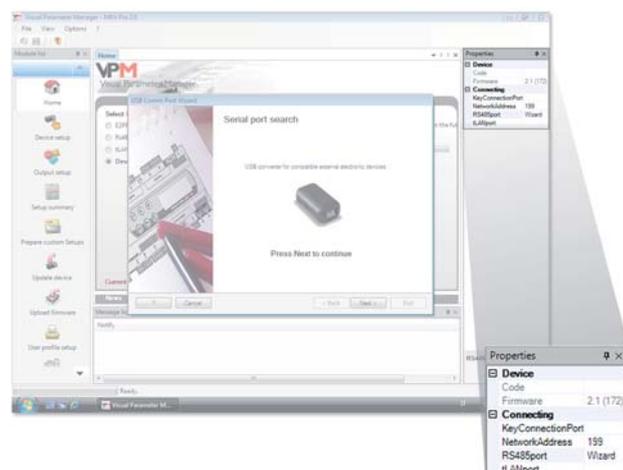


Fig. 12.b

2. selezionare il modello della gamma e creare un nuovo progetto o scegliere un progetto esistente: selezionare "Modello dispositivo".

È possibile creare un nuovo progetto, effettuare le modifiche e collegarsi in un secondo tempo per trasferire la configurazione (modalità OFF-LINE). Entrare a livello Assistenza o Costruttore.

- selezionare Modello dispositivo e immettere il codice relativo



Fig. 12.d

- passare a configura dispositivo: si apre la lista dei parametri, sui quali effettuare le modifiche relative all'applicazione.



Fig. 12.e

Al termine della configurazione per salvare il progetto dare il comando seguente, con il quale salvare la configurazione come file con estensione .hex.

File -> Salva lista parametri.

Per trasferire i parametri nel controllo, dare il comando "Scrivi". Durante la scrittura i 2 LED del convertitore lampeggiano.

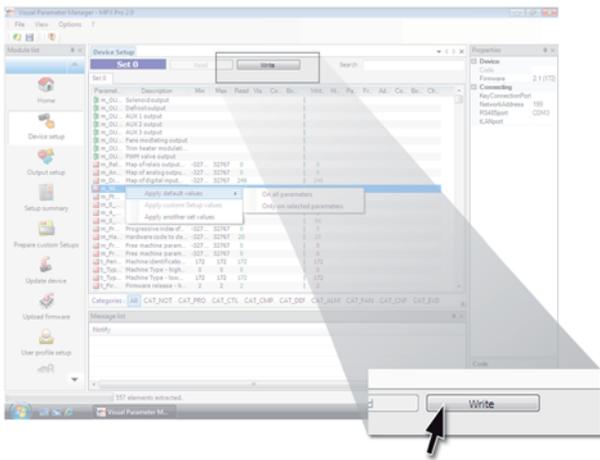


Fig. 12.f

➡ Nota: è possibile accedere all'Help on line del programma premendo F1.

12.3 Copia del set up

Nella pagina Configura dispositivo, una volta creato il nuovo progetto, per trasferire la lista parametri di configurazione su un altro controllo:

- leggere la lista parametri dal controllo sorgente con il comando: "Leggi";
- staccare il connettore dalla porta seriale di servizio;
- collegare il connettore alla porta di servizio del controllo destinazione;
- scrivere la lista parametri sul controllo destinazione con il comando: "Scrivi".

⚠ **Attenzione:** la copia parametri si può effettuare solo tra controlli con lo stesso codice. In caso di versioni firmware differenti potrebbero presentarsi problemi di compatibilità.

12.4 Impostazione dei parametri di default

All'apertura del programma:

- selezionare il modello della gamma e caricare la lista di parametri associata;
- passare a "Configura dispositivo": si aprirà la lista parametri con le impostazioni di default.
- collegare il connettore alla porta seriale di servizio del controllo destinazione;
- dare il comando: "Scrivi". Durante la scrittura i LED del convertitore lampeggiano.

I parametri del controllo avranno ora le impostazioni di fabbrica (default).

12.5 Aggiornamento firmware controllo e display

L'aggiornamento del firmware del controllo e del display richiedono l'uso del programma VPM su computer e del convertitore USB/tLAN, che andrà collegato al dispositivo da programmare (vedere paragrafo 2.7 per lo schema di collegamento). Il firmware è scaricabile dal sito <http://ksa.carel.com>. Riferirsi all'Help in linea di VPM.

13. APPENDICE 2: EVD EVOLUTION SINGLE

Impostando il parametro "Abilita modo single su twin", EVD Evolution twin diventa a tutti gli effetti un EVD Evolution con singolo driver (single) e gestisce solo la valvola A. Inoltre esso acquisisce le funzioni relative alla regolazione principale che necessitano di più di 2 sonde, come la regolazione del surriscaldamento con compressore brushless DC (BLDC), la regolazione del surriscaldamento con due sonde di temperatura e tutte le regolazioni ausiliarie. Le spiegazioni seguenti sono contenute nel manuale cod. +0300005IT, a cui si rimanda per la descrizione completa.

13.1 Abilitazione modo single su twin

Parametro da impostare alla fine della procedura di prima messa in servizio

Parametro/Descrizione	Def	Min	Max	U.M.
SPECIALI				
Abilita modo single su twin	0	0	1	-
0 = Twin; 1 = Single				

Tab. 13.a

13.2 Interfaccia utente – scheda LED

I LED Open B/Close B lampeggiano.

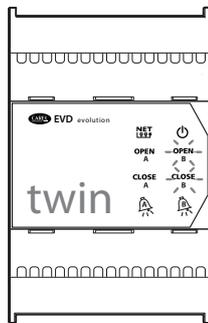


Fig. 13.a

13.3 Schema di collegamento – controllo di surriscaldamento

EVD Evolution Twin funziona come driver con singola valvola (su driver A).

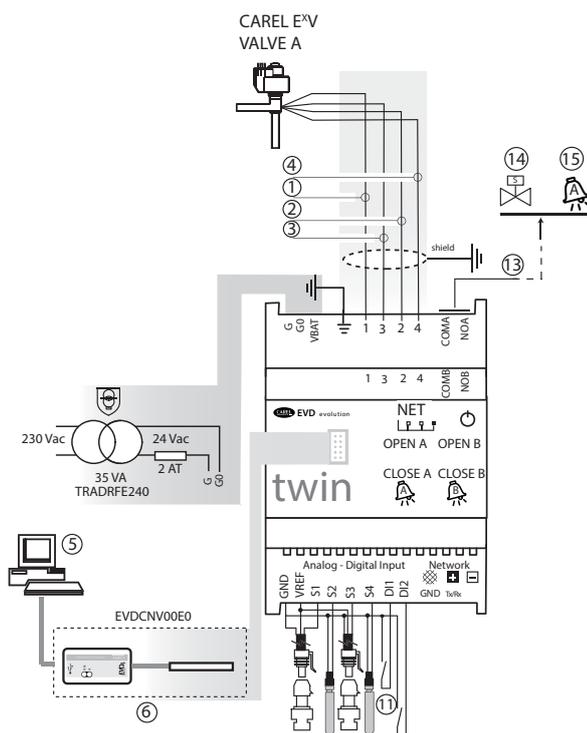


Fig. 13.b

Legenda

1	verde
2	giallo
3	marrone
4	bianco
5	personal computer per configurazione
6	convertitore USB/tLAN
7	adattatore
8	trasduttore di pressione raziometrico – pressione di evaporazione
9	NTC – temperatura di aspirazione
10	ingresso digitale 1 configurato per abilitazione regolazione
11	contatto pulito (fino a 230 V)
12	valvola solenoide
13	segnale di allarme



Note:

- connettere lo schermo del cavo valvola alla terra del quadro elettrico;
- l'uso del driver per il controllo del surriscaldamento prevede l'uso della sonda di pressione di evaporazione S1 e della sonda di temperatura di aspirazione S2, che andranno posizionate dopo l'evaporatore, e dell'ingresso digitale 1/2 per il consenso alla regolazione. In alternativa all'ingresso digitale 1/2 il consenso può essere remoto (tLAN, pLAN, RS485). Per il posizionamento sonde relativo ad altre applicazioni vedere il capitolo "Regolazione";
- gli ingressi S1, S2 sono programmabili e il collegamento ai morsetti dipende dal tipo di impostazione dei parametri. Vedere i capitoli "Prima messa in servizio" e "Funzioni";
- la sonda di pressione S1 è di tipo raziometrico. Vedere lo schema di collegamento generale per le altre sonde di tipo elettronico 4...20 mA o di tipo combinato;
- nel caso di controllo di surriscaldamento con compressore BLDC sono necessarie quattro sonde, due per misurare il surriscaldamento e due per misurare il surriscaldamento di scarico e la temperatura di scarico.

13.4 Parametri abilitati/disabilitati alla regolazione

I seguenti parametri diventano impostabili. La sonda S3 non è più impostabile come segnale esterno 4...20 mA.

Parametro/descrizione	Def. / U.M.
CONFIGURAZIONE	
Regolazione principale	banco frigo/cella canalizzati
...	
18 = condizionatore/chiller con compressore BLDC	
19 = regolazione surriscaldamento con 2 sonde di temperatura	
Regolazione ausiliaria	Disabilitata
1 = Disabilitata	
2 = Protezione alta temperatura di condensazione su S3	
3 = Termostato modulante su S4	
4 = Sonde di backup su S3 e S4	
5, 6, 7 = riservata	
8 = Misura del sottoraffreddamento	
9 = Protezione inversa alta temperatura + di condensazione su S3	
Sonda S3	Raziom.: -1...9,3 barg
...	
20 = segnale esterno (4...20 mA) (NON SELEZIONABILE)	
Variabile 1/2 a display	Surriscaldamento
...	
11 = Temperatura termostato modulante	Valvola in posizione fissa
Gestione allarme sonda S1	
...	
Usa sonda di scorta S3	Valvola in posizione fissa
Gestione allarme sonda S2	
...	
Usa sonda di scorta S4	

Parametro/descrizione	Def. / U.M.
CONFIGURAZIONE	
Refrigerante ausiliario	0
0 = lo stesso della regolazione principale ; 1=R22 ; 2=R134a ; 3=R404A ; 4=R407C ; 5=R410A ; 6=R507A ; 7=R290 ; 8=R600 ; 9=R600a ; 10=R717 ; 11=R744 ; 12=R728 ; 13=R1270 ; 14=R417A ; 15=R422D ; 16=R413A ; 17=R422A ; 18=R423A ; 19=R407A ; 20=R427A ; 21=R245FA ; 22=R407F ; 23=R32 ; 24=HTR01 ; 25=HTR02	
SONDE	
S3: guadagno di calibrazione 4...20 mA (NON SELEZIONABILE)	1
REGOLAZIONE	
Set point surriscaldamento di scarico	35
Set point temperatura di scarico	105
SPECIALI	
HiTcond: soglia	80
HiTcond: tempo integrale	20
Termostato modulante: set point	0
Termostato modulante: differenziale	0,1
Termostato modulante: offset set point surriscaldamento	0
CONFIGURAZIONE ALLARME	
Ritardo allarme alta temperatura di condensazione (HiTcond)	600

Tab. 13.b

13.5 Programmazione con display

Prima di effettuare la programmazione dei parametri commutare il display sul driver A.

Attenzione: non considerare i parametri del driver B.

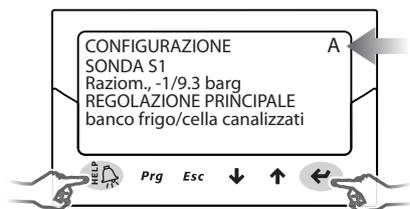


Fig. 13.c

13.6 Refrigerante ausiliario

Nel caso di impianti in cascata, composti da un circuito principale e da un circuito secondario, il refrigerante ausiliario è il refrigerante del circuito secondario. Vedere i paragrafi "Regolazione ausiliaria" e "Protezione inversa alta temperatura di condensazione (HiTcond) su S3". Il default 0 seleziona lo stesso refrigerante del circuito principale.

Parametro/descrizione	Def.	Min	Max	U.M.
CONFIGURAZIONE				
Refrigerante ausiliario	0	-	-	-
-1 = personalizzato; 0 = lo stesso della regolazione principale; 1=R22 ; 2=R134a ; 3=R404A ; 4=R407C ; 5=R410A ; 6=R507A ; 7=R290 ; 8=R600 ; 9=R600a ; 10=R717 ; 11=R744 ; 12=R728 ; 13=R1270 ; 14=R417A ; 15=R422D ; 16=R413A ; 17=R422A ; 18=R423A ; 19=R407A ; 20=R427A ; 21=R245FA ; 22=R407F ; 23=R32 ; 24=HTR01 ; 25=HTR02				

Tab. 13.c

Note:

- nel caso d'impianti con CO2 in cascata, alla fine della procedura di prima messa in servizio, impostare anche il refrigerante ausiliario. Vedere il paragrafo su HiTcond inversa;
- nel caso il gas refrigerante non sia fra quelli selezionabili al parametro "Refrigerante":
 - impostare qualunque refrigerante (per es. R404);
 - selezionare il modello di valvola, la sonda di pressione S1, il tipo di regolazione principale e terminare la procedura di prima messa in servizio;
 - entrare in modo programmazione e impostare il tipo di refrigerante: personalizzato e i parametri "Rugiada a...f alto/basso" e "Bolla a...f alto/basso" che definiscono il refrigerante;
 - far partire la regolazione, per esempio chiudendo il contatto dell'ingresso digitale che dà il consenso.

13.7 Ingressi S3 e S4

La sonda ausiliaria S3 è associata alla protezione di alta temperatura di condensazione o utilizzabile come sonda di scorta della sonda principale S1. Se la sonda che si sta utilizzando non è inclusa nella lista si può selezionare una qualunque sonda raziometrica 0...V o elettronica 4...20 mA e poi modificarne manualmente il minimo e massimo valore di misura nei parametri costruttore relativi alle sonde.

Attenzione: le sonde S3 e S4 compaiono come NON UTILIZZATE se il parametro "regolazione ausiliaria" è impostato come "disabilitata". Se "regolazione ausiliaria" assume una delle altre impostazioni, comparirà l'impostazione di fabbrica della sonda utilizzata, che potrà essere così selezionata secondo il tipo.

Priorità degli ingressi digitali

Si può verificare il caso in cui la programmazione degli ingressi digitali 1 e 2 sia la medesima, oppure che le impostazioni siano incompatibili (es.: ingresso digitale 1 = backup regolazione, ingresso digitale 2 = sicurezza regolazione). Sorge allora il problema di determinare quale funzione eseguirà il driver. Allo scopo ad ogni selezione è associato un tipo funzione, primaria (PRIM) o secondaria (SEC), come in tabella:

Configurazione DI1/DI2	Tipo funzione
1=Disabilitato	SEC
2=Ottimizzazione regolazione valvola dopo sbrinamento	SEC
3=Gestione allarme batteria scarica	SEC
4=Apertura forzata valvola (100%)	SEC
5=Start/stop regolazione	PRIM
6=Backup regolazione	PRIM
7=Sicurezza regolazione	PRIM

Tab. 13.d

Si presentano allora 4 casi possibili di configurazione degli ingressi digitali con funzione di tipo primario o secondario.

Funzione impostata		Funzione eseguita per ingresso digitale	
DI1	DI2	PRIM	SEC
PRIM	PRIM	DI1	-
PRIM	SEC	DI1	DI2
SEC	PRIM	DI2	DI1
SEC	SEC	Backup regolazione (variabile a supervisione)	DI1

Tab. 13.e

Si nota che:

- nel caso gli ingressi digitali 1 e 2 siano impostati per eseguire una funzione di tipo PRIM, è eseguita solo la funzione dell'ingresso 1;
- nel caso gli ingressi digitali 1 e 2 siano impostati per eseguire una funzione di tipo SEC, è eseguita solo la funzione SEC dell'ingresso 1; il driver risulterà impostato a "Backup regolazione" con valore dell'ingresso determinato dalla variabile "Backup regolazione a supervisione".

13.8 Regolazione principale – funzioni aggiuntive

L'uso delle sonde S3 e S4 consente l'esecuzione delle seguenti funzioni aggiuntive.

Regolazione con compressore BLDC

Attenzione: questa regolazione è incompatibile con la regolazione adattativa e l'autotuning.

Per poter utilizzare questa regolazione, disponibile solo per driver per valvola CAREL, è necessario collegare il driver con un controllo programmabile CAREL pCO dotato di applicativo in grado di gestire un'unità con compressore BLDC. Inoltre il compressore deve essere pilotato dallo "speed drive" (con inverter) CAREL Power+, progettato appositamente per seguire il profilo di velocità richiesto dalla specifica di funzionamento del compressore. Sono necessarie due sonde per il controllo del surriscaldamento (PA, TA) e due sonde poste a valle del compressore (PB, TB) per il controllo del surriscaldamento di scarico e della temperatura di scarico (TB).

Parametro/descrizione	Def.
CONFIGURAZIONE	
Regolazione principale	banco frigo/cella canalizzati
...	
condizionatore/chiller con compressore BLDC	

Tab. 13.f

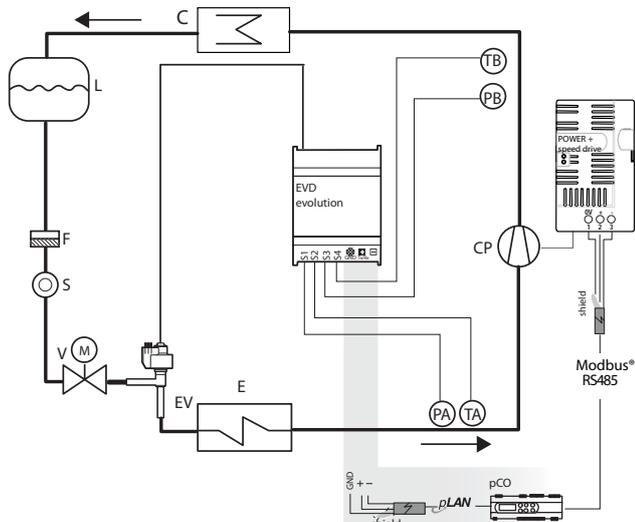


Fig. 13.d

Legenda:

CP	Compressore	V	Valvola solenoide
C	Condensatore	S	Spia liquido
L	Ricevitore di liquido	EV	Valvola elettronica
F	Filtro deidratatore	E	Evaporatore
TA, TB	Sonde di temperatura	PA, PB	Sonde di pressione

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Per ottimizzare le prestazioni del circuito frigorifero, occorre che il punto di lavoro del compressore sia sempre all'interno di una regione, detta involucro, definita dal costruttore del compressore.

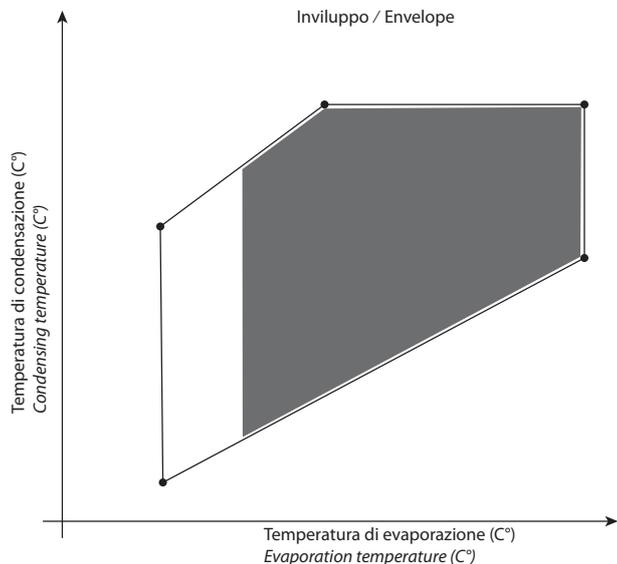


Fig. 13.e

Secondo il punto di lavoro nell'inviluppo il controllo pCO decide quale è il setpoint corrente:

- setpoint di surriscaldamento;
- setpoint surriscaldamento di scarico;
- setpoint temperatura di scarico.

Parametro/descrizione	Def	Min	Max	U.M.
SPECIALI				
Set point surriscaldamento	11	LowSH: soglia	180(324)	K(°F)
Set point surriscaldamento di scarico	35	-40(-72)	180(324)	K(°F)
Set point temperatura di scarico	105	-60(-76)	200(392)	°C(°F)

Tab. 13.g



Note:

la regolazione è disponibile esclusivamente su driver per valvole CAREL; nessun set point deve essere impostato dall'utente.

Regolazione surriscaldamento con 2 sonde di temperatura

Di seguito lo schema funzionale. Questa regolazione deve essere usata con cautela, per la minore precisione della sonda di temperatura rispetto alla sonda che misura la pressione satura di evaporazione.

Parametro/descrizione	Def
CONFIGURAZIONE	
Regolazione principale	banco frigo/cella canalizzati
...	
regolazione surriscaldamento con 2 sonde di temperatura	

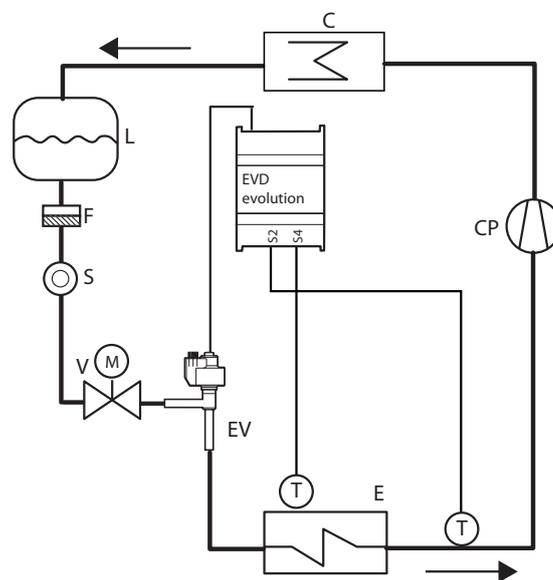


Fig. 13.f

Legenda:

CP	Compressore	V	Valvola solenoide
C	Condensatore	S	Spia liquido
L	Ricevitore di liquido	EV	Valvola elettronica
F	Filtro deidratatore	E	Evaporatore
T	Sonda di temperatura		

Parametro/descrizione	Def	Min	Max	U.M.
SPECIALI				
Set point surriscaldamento	11	LowSH: soglia	180(324)	K(°F)
Set point surriscaldamento di scarico	35	-40(-72)	180(324)	K(°F)
Set point temperatura di scarico	105	-60(-76)	200(392)	°C(°F)

Tab. 13.h

13.9 Regolazione ausiliaria

La regolazione ausiliaria può essere attivata contemporaneamente alla regolazione principale e utilizza le sonde eventualmente collegate agli ingressi S3 e S4.

Parametro/descrizione	Def
CONFIGURAZIONE	
Regolazione ausiliaria	Disabilitato
1= Disabilitata	
2= Protezione alta temperatura di condensazione su S3	
3= Termostato modulante su S4	
4= Sonde di backup su S3 e S4	
5, 6, 7 = Riservata	
8= Misura del sottoraffreddamento	
9= Protezione inversa alta temperatura di condensazione su S3	

Tab. 13.i

Per la protezione alta temperatura di condensazione (utilizzabile solo con controllo del surriscaldamento) andrà installata una sonda di pressione aggiuntiva su S3 che misura la pressione di condensazione. Per la funzione di termostato modulante (utilizzabile solo con controllo del surriscaldamento) andrà installata una sonda di temperatura aggiuntiva su S4 che misura la temperatura sulla quale si vuole l'effetto della termostatazione (vedere paragrafo relativo). L'ultima opzione (utilizzabile se "regolazione principale" = 1...18) richiede l'installazione di entrambe le sonde S3 e S4, la prima di pressione e la seconda di temperatura.

Note: nel caso si voglia adottare una sola sonda di scorta è comunque possibile, attraverso i parametri costruttore, variare separatamente le soglie e la gestione degli allarmi sonda.

Protezione HiTcond (alta temperatura di condensazione)

Di seguito lo schema funzionale.

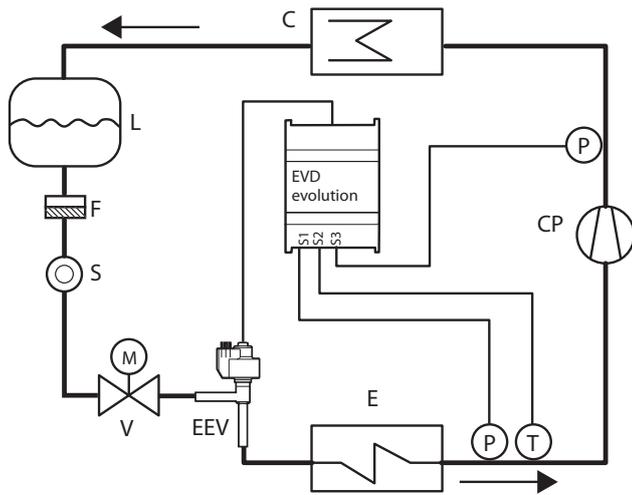


Fig. 13.g

Legenda:

CP	Compressore	EEV	Valvola di espansione elettronica
C	Condensatore	V	Valvola solenoide
L	Ricevitore di liquido	E	Evaporatore
F	Filtro deidratatore	P	Sonda (trasduttore) di pressione
S	Spia liquido	T	Sonda di temperatura

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

La protezione HiTCond, abilitabile solo se il controllo misura la pressione/temperatura di condensazione, agisce con moderazione chiudendo la valvola in caso la temperatura di condensazione raggiunga valori eccessivi per evitare che il compressore si fermi per alta pressione. Per attivare la protezione di alta temperatura di condensazione (HiTcond) occorre aver installato la sonda di pressione all'ingresso S3.

Parametro/descrizione	Def	Min	Max	U.M.
SPECIALI				
HiTcond: soglia	80	-60(-76)	200(392)	°C (°F)
HiTcond: tempo integrale	20	0	800	s
CONFIGURAZIONE ALLARMI				
Ritardo allarme alta temperatura di condensazione (HiTcond) (0= allarme disabilitato)	600	18000	s	0

Tab. 13.j

Il tempo integrale è impostato automaticamente in base al tipo di regolazione principale.

Note:

- la protezione è molto utile in macchine con compressore a bordo in caso di condensatore ad aria sottodimensionato o sporco/mal funzionante nelle condizioni più critiche di lavoro (elevata temperatura ambiente esterna);
- la protezione risulta inutile in sistemi canalizzati (banchi frigo), dove la condensazione viene mantenuta costante e lo stato della singola valvola elettronica non influenza il valore della pressione.

Per poter ridurre la temperatura di condensazione è necessario intervenire riducendo la resa della macchina frigorifera. Questo è possibile chiudendo la valvola elettronica in maniera controllata, il che implica l'abbandono della regolazione del surriscaldamento, ed un aumento dello stesso. La protezione avrà quindi una reazione moderata che tende a limitare l'aumento della temperatura di condensazione tenendola sotto la soglia di intervento cercando di far aumentare il meno possibile il surriscaldamento. Il ripristino delle normali condizioni di lavoro non sarà quindi dato dall'intervento della protezione, ma dalla riduzione del carico del condensatore seguente ad una riduzione della temperatura ambiente esterna. Si rimarrà pertanto nelle condizioni migliori di funzionamento (poco sotto la soglia) finché le condizioni ambiente non cambiano.

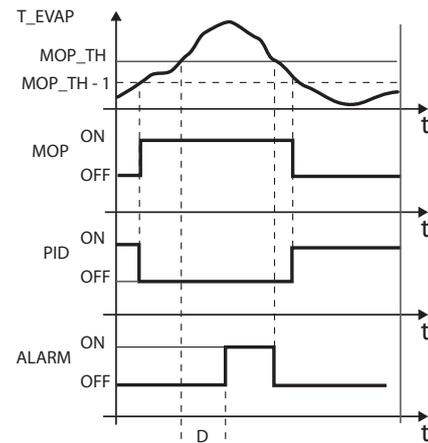


Fig. 13.h

Legenda:

T_COND	Temp. di condensazione	T_COND_TH	HiTcond: soglia
HiTcond	Stato di protezione	HiTcond	ALARM Allarme
PID	Controllo di surriscaldamento	t	Tempo
D	Ritardo allarme		

Note:

- la soglia HiTCond deve essere superiore alla temperatura di condensazione nominale della macchina ed inferiore alla taratura del pressostato di alta pressione;
- la chiusura della valvola sarà comunque limitata nel caso causi un'eccessiva diminuzione della temperatura di evaporazione.

Termostato modulante

Questa funzione permette, attraverso l'utilizzo di una sonda di temperatura su ingresso S4, di effettuare una parzializzazione dell'apertura della valvola elettronica col fine di limitare l'abbassamento della temperatura letta ed il conseguente raggiungimento del set point di regolazione relativo. Risulta utile in applicazioni come i banchi frigo canalizzati nei quali si vuole evitare la tipica oscillazione della temperatura dell'aria causata dalla gestione ON/OFF (termostatica) della valvola solenoide. Sarà quindi necessario collegare all'ingresso S4 una sonda di temperatura posta in posizione analoga a quella utilizzata per la tradizionale termostatazione del banco. In pratica più la temperatura regolata si avvicina al set point impostato, più il controllo diminuisce la capacità frigorifera dell'evaporatore chiudendo la valvola di espansione. Impostando correttamente i parametri della funzione (vedi sotto) si può ottenere una temperatura del banco molto stabile e prossima al set point, senza mai chiudere la valvola solenoide. La funzione è definita da tre parametri: set point, differenziale e offset.

Parametro/descrizione	Def	Min	Max	U.M.
SPECIALI				
Termostato modulante: set point	0	-60(-76)	200(392)	°C(°F)
Termostato modulante: set point	0.1	0.1(0.2)	100(180)	°C(°F)
Termostato modulante: off set set point surriscaldamento (0= funzione disattivata)	0	0(0)	100(180)	K(°F)

Tab. 13.k

I primi due dovranno avere valori analoghi a quelli del controllore del banco frigo o utenza sulla quale si vuole modulare la termostatazione. L'offset definisce invece l'intensità di chiusura della valvola al diminuire della temperatura del termostato: maggiore è l'offset maggiore sarà la parzializzazione della valvola. La funzione è attiva solo in una fascia di temperatura compresa tra il set point e il setpoint più il differenziale impostato.

⚠ Attenzione: la funzione "Termostato modulante" non è da utilizzare in unità frigorifere indipendenti ma solo in impianti centralizzati. La chiusura della valvola infatti causerebbe nel primo caso un abbassamento della pressione con conseguente spegnimento del compressore.

Esempi di funzionamento:

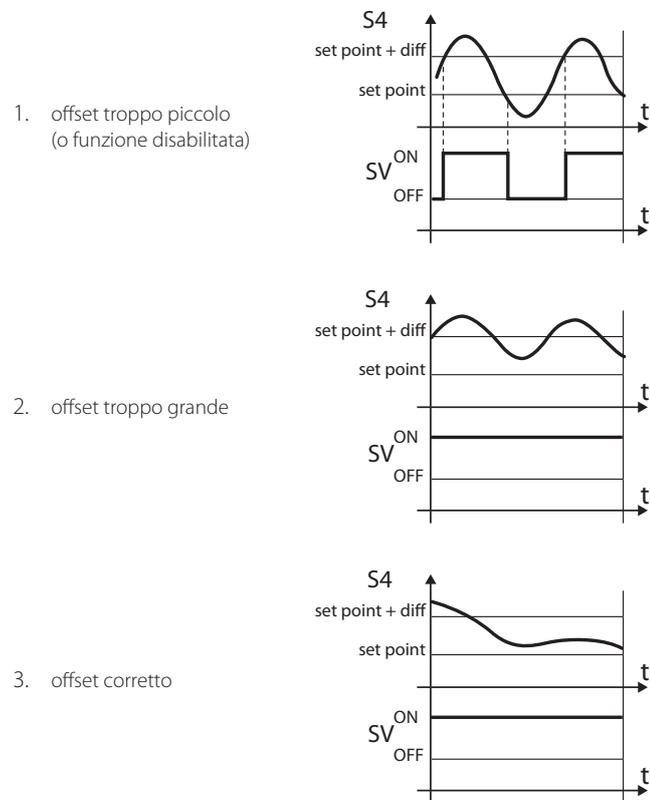


Fig. 13.i

Legenda:

- diff = differenziale
- SV = valvola solenoide (termostatazione del banco)
- S4 = temperatura

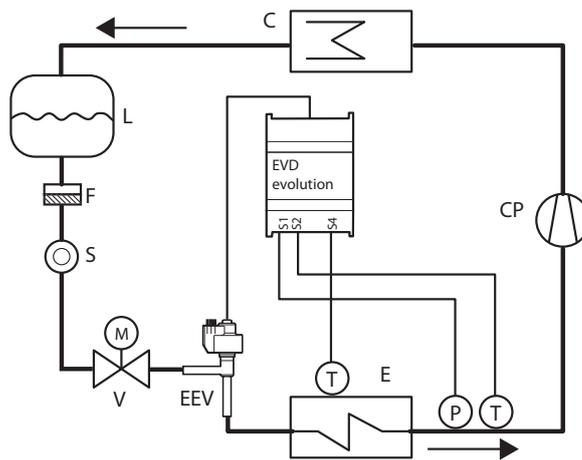


Fig. 13.j

Legenda:

CP	Compressore	EEV	Valvola di espansione elettronica
C	Condensatore	V	Valvola solenoide
L	Ricevitore di liquido	E	Evaporatore
F	Filtro deidratatore	P	Sonda (trasduttore) di pressione
S	Spia liquido	T	Sonda di temperatura

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Sonde di back-up su S3 e S4

⚠ Attenzione: questa regolazione è compatibile con l'impostazione del parametro "regolazione principale" ai soli valori 1...18. In questo caso le sonde di pressione S3 e temperatura S4 verranno utilizzate in sostituzione rispettivamente delle sonde S1 ed S2 in caso di guasto di una o entrambe in modo da garantire un elevato grado di sicurezza dell'unità regolata.

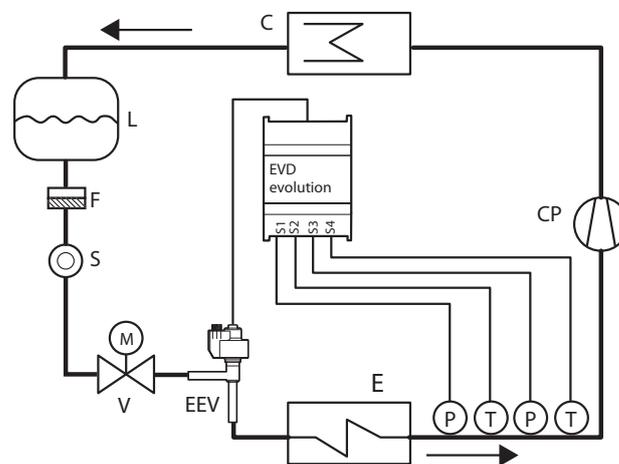


Fig. 13.k

Legenda:

CP	Compressore	EEV	Valvola di espansione elettronica
C	Condensatore	V	Valvola solenoide
L	Ricevitore di liquido	E	Evaporatore
F	Filtro deidratatore	P	Sonda (trasduttore) di pressione
S	Spia liquido	T	Sonda di temperatura

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di collegamento".

Misura del sottoraffreddamento

La funzione permette di misurare il sottoraffreddamento, attraverso l'uso di una sonda di pressione e di una sonda di temperatura collegate agli ingressi S3 e S4 rispettivamente. La misura può essere trasmessa ad un controllo connesso in rete seriale (es. pCO).

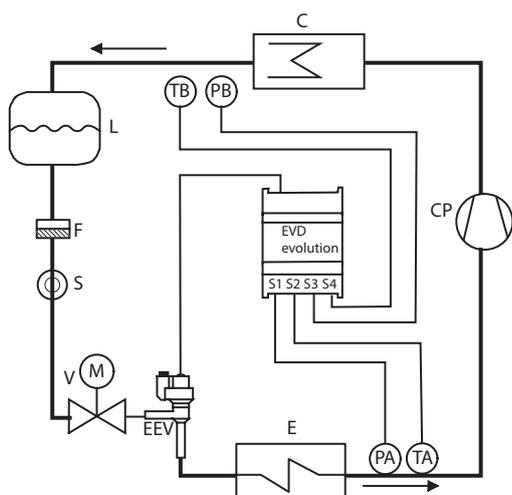


Fig. 13.l

Legenda:

CP	Compressore	EEV	Valvola di espansione elettronica
C	Condensatore	V	Valvola solenoide
L	Ricevitore di liquido	E	Evaporatore
F	Filtro deidratatore	PA, PB	Sonde di pressione
S	Spia liquido	TA, TB	Sonde di temperatura

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di Collegamento"

La misura del sottoraffreddamento avviene per differenza tra il valore di temperatura di condensazione ricavato dalla lettura della relativa pressione e la temperatura del refrigerante liquido all'uscita del condensatore. Tale misura è indicativa della carica di refrigerante del circuito frigorifero.

Un valore prossimo a 0 K indica una possibile carenza di refrigerante che potrebbe causare una diminuzione di resa frigorifera del circuito, una riduzione della portata di massa della valvola di espansione e pendolazioni nella regolazione del surriscaldamento. Inoltre potrebbe indicare una perdita di refrigerante del circuito frigorifero laddove si conosca il valore nominale del sottoraffreddamento.

Un valore eccessivo del sottoraffreddamento, superiore ad esempio ai 20 K, laddove non richiesto dall'applicazione, potrebbe indicare una carica eccessiva del circuito frigorifero, che potrebbe causare valori insolitamente elevati di pressione di condensazione con conseguente diminuzione di resa frigorifera del circuito e possibili fermate del compressore per interventi del pressostato di alta pressione.

Protezione inversa alta temperatura di condensazione (HiTcond) su S3

Con la protezione HiTcond inversa si cerca di limitare la pressione di condensazione del circuito frigorifero per mezzo di un incremento di apertura della valvola invece che per mezzo della sua chiusura. Il grafico di funzionamento è analogo a quello della protezione HiTcond. Si consiglia di utilizzarla, in alternativa alla protezione HiTcond sopra descritta, in circuiti frigoriferi in cui non è presente un ricevitore di liquido e le dimensioni del condensatore sono inferiori a quelle dell'evaporatore (es. pompe di calore aria-acqua). In questo caso infatti una riduzione di apertura della valvola costituirebbe un'ostruzione al passaggio di refrigerante in uscita al condensatore che, non avendo un volume dove accumularsi, causerebbe l'incremento della pressione di condensazione.

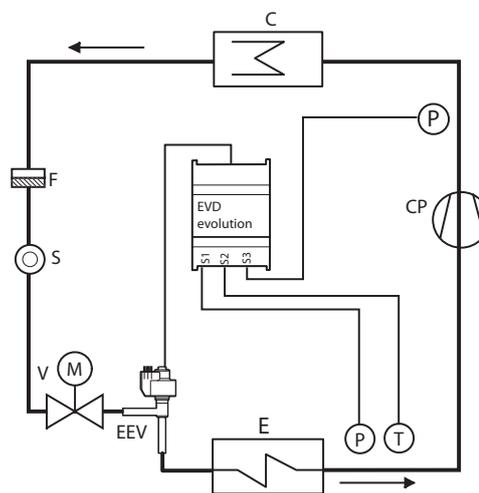


Fig. 13.m

Legenda:

CP	Compressore	EEV	Valvola di espansione elettronica
C	Condensatore	V	Valvola solenoide
F	Filtro deidratatore	E	Evaporatore
S	Spia liquido	P	Sonda (trasduttore) di pressione
T	Sonda di temperatura		

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di Collegamento"

⚠ Attenzione: l'apertura della valvola probabilmente genererà anche un intervento della protezione di basso surriscaldamento LowSH che tenderà a limitare l'apertura della valvola. Il rapporto tra i tempi integrali delle due protezioni concomitanti ed opposte determina l'efficacia di una rispetto all'altra.

HiTcond inversa (per impianti a CO2 in cascata)

La protezione inversa alta temperatura di condensazione, (HiTcond) su S3 risulta particolarmente utile nella condensazione della CO2 in impianti in cascata, dove la condensazione del circuito a bassa temperatura (detto "secondario", B) si ottiene mediante evaporazione del refrigerante del circuito a media temperatura ("primario", A).

Parametro/descrizione	Def
SPECIALI	
Refrigerante	Tutti tranne R744
Regolazione principale	Regolazione surriscaldamento 1...10
Refrigerante ausiliario	R744

Tab. 13.I

➡ Nota: per questo tipo di applicazione occorre configurare il refrigerante ausiliario come CO2.

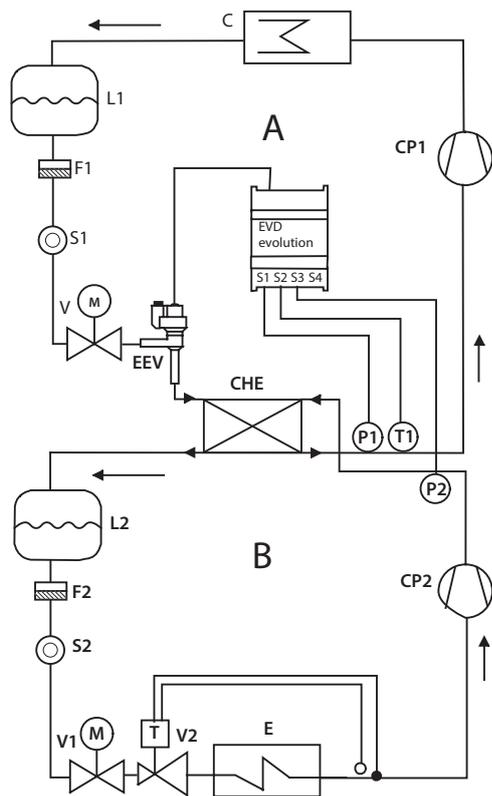


Fig. 13.n

Legenda:

CP1/2	Compressore 1/2	EEV	Valvola di espansione elettronica
CHE	Scambiatore di calore di cascata	C	Condensatore
L1/2	Ricevitore di liquido 1/2	V	Valvola solenoide
F1/2	Filtro deidratatore 1/2	E	Evaporatore
S1/2	Spia liquido 1/2	P1/2	Sonda (trasduttore) di pressione
T1	Sonda di temperatura	V2	Valvola di espansione termostatica

Per i collegamenti elettrici vedere il paragrafo "Schema generale di Collegamento".

Il driver regola il surriscaldamento del refrigerante nel circuito primario (A), e allo stesso tempo misura la pressione di condensazione del refrigerante del circuito secondario (B). Quando la temperatura di condensazione supera la soglia della protezione HiTCond, alla normale regolazione del surriscaldamento viene sovrapposta una apertura forzata della valvola, tanto più veloce quanto più basso è il tempo integrale della protezione HiTCond. L'apertura della valvola EEV causa un abbassamento del surriscaldamento sul circuito primario che aumenta il coefficiente di scambio termico dello scambiatore con conseguente riduzione della pressione di condensazione del circuito secondario.

La soglia di HiTCond inversa per applicazioni CO2 in cascata va impostata in relazione al valore della temperatura di evaporazione attesa nel circuito primario. La soglia dovrà essere impostata ad un valore di almeno 3-5°C superiore rispetto alla minima temperatura di evaporazione del circuito primario. Valori inferiori rendono incompatibile con l'efficienza dello scambio termico il rispetto del limite di pressione impostato. Inoltre si potrebbero generare pendolazioni legate al tentativo del controllo di rispettare contemporaneamente sia il limite di basso surriscaldamento del circuito primario che quello di pressione del secondario.

13.10 Variabili visualizzate secondo il tipo di regolazione

Vedere il manuale cod. +0300005IT.

CAREL

CAREL INDUSTRIES HQs
Via dell'Industria, 11 - 35020 Brugine - Padova (Italy)
Tel. (+39) 049.9716611 - Fax (+39) 049.9716600
e-mail: carel@carel.com - www.carel.com

Agenzia / Agency: