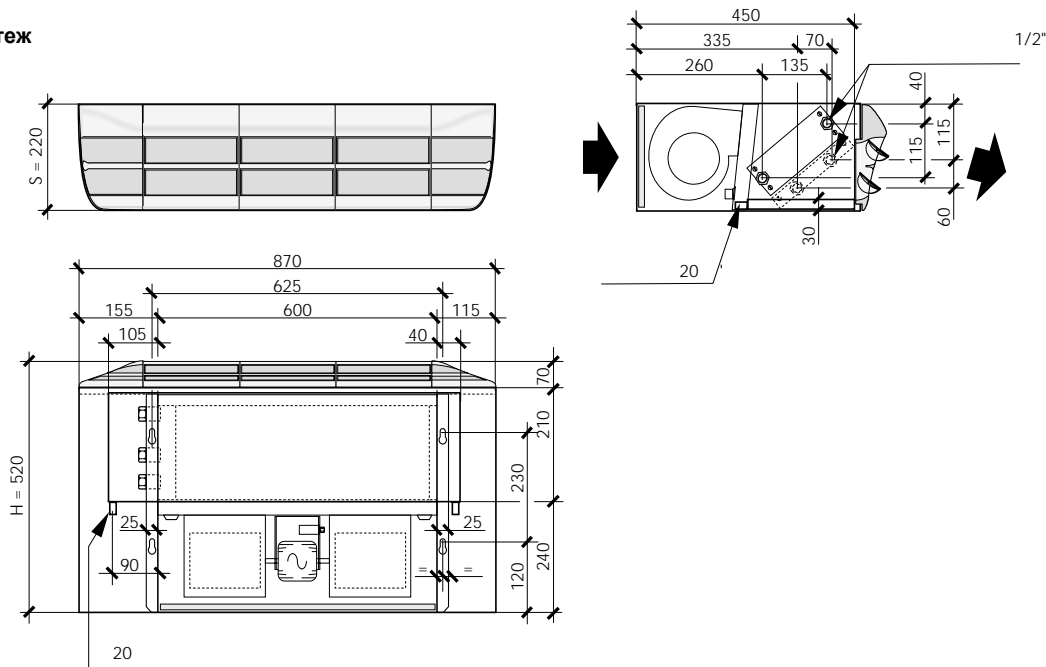


Канальный фанкойл GFX-HA 431

1. Описание

GFX-HA 431 — фанкойл горизонтального типа в корпусе с 4-х трубным теплообменником и фильтром

2. Чертеж



3. Технические характеристики

| GFX-NA 431 | | | | |
|-----------------------------|--|--|-------|--------|
| Расход воздуха | Высокая скорость, [м³/ч] | (H) | 455 | |
| | Средняя скорость, [м³/ч] | (S) | 378 | |
| | Низкая скорость, [м³/ч] | (L) | 259 | |
| Мощность | Полная холодопроизводительность, [кВт] | (H) | 3.05 | |
| | | (S) | 2.78 | |
| | | (L) | 2.29 | |
| | Явная холодопроизводительность [кВт] | (H) | 2.41 | |
| | | (S) | 2.14 | |
| | | (L) | 1.67 | |
| | Расход воды [л/ч] | | | 525.00 |
| | Падение давления воды [кПа] | | | 28.70 |
| | Теплопроизводительность [кВт] | (H) | 6.14 | |
| | | (S) | 5.50 | |
| (L) | | 4.38 | | |
| Расход воды [л/ч] | | | 262.0 | |
| Падение давления воды [кПа] | | | 11.9 | |
| Уровень звукового давления | Высокая скорость, [дБ (A)] | (H) | 40 | |
| | Средняя скорость, [дБ (A)] | (S) | 35 | |
| | Низкая скорость, [дБ (A)] | (L) | 29 | |
| Вентилятор | Тип | Двухстороннего всасывания с загнутыми вперед лопатками | | |
| Электродвигатель | Тип | 3-х скоростной | | |
| | Электроснабжение | 1 ф ~ 220 В — 50 Гц / 60 Гц | | |
| Теплообменник | Потребляемая мощность [Вт] | 83 | | |
| | Тип | Медная труба / Алюминиевое оребрение | | |
| Присоединительные размеры | Рабочее давление | Опрессовка: 1.5 МПа | | |
| | Вход | 1/2" | | |
| | Выход | 1/2" | | |
| | Дренаж | 20мм | | |
| Наружные размеры | Высота, [мм] | 220 | | |
| | Ширина, [мм] | 520 | | |
| | Длина, [мм] | 870 | | |
| Вес | | 19.8 | | |

Указанные параметры определены при следующих технических условиях:

Холодопроизводительность: температура воздуха в помещении 27 °С (по сухому термометру) / 19 °С (по мокрому термометру);

Температура воды 7 °С / 12 °С (вход/выход).

Теплопроизводительность: температура воздуха в помещении 20 °С; температура воды 70 °С / 60 °С (вход/выход).

Звуковая мощность определена испытаниями в шумовой лаборатории при фоновом уровне шума 17 дБ(А).